

Město Dvůr Králové nad Labem

náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

odbor rozvoje, investic a správy majetku

Č. j.: RISM/88872-2016/ha 6555-2016/ha/4
Spis. a skart. znak: 254.3.5
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0
Vaše č. j.:

Vyřizuje: Ing. Jan Haas
Telefon: 499 318 119
E-mail: haas.jan@mudk.cz

Datum: 03.10.2016

Dodatečné informace - II.

Vážení,

vzhledem ke skutečnosti, že byla podána žádost o poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám veřejné zakázky malého rozsahu na akci: „Oprava komunikací v lokalitě Městská Podstráň a oprava komunikace v ulici Soukupova“ ve Dvoře Králové nad Labem, uveřejňuje zadavatel následující:

Dotaz č. 1

U stavebního objektu Podstráň je v předloženém výkazu výměr pol. č. 5 – 561271111R00 Podklad ze zeminy stabil. Road Mix, 25 cm a pol. č. 6 Hydraulické směsné pojivo – např. Dorosol C30, s tím je v rozporu příloha C.1.1 Technická zpráva i situace ulic s popisem skladby konstrukčních vrstev – kde je uvedeno „recyklace za studena POWERCEM“.

Žádáme Vás o vyjasnění tohoto rozporu, dle našeho názoru skladba RECYKLACE ZA STUDENA POWERCEM uvedená v technické zprávě TP 170 D1-N-6 je navržena špatně – nejsou dána žádná kritéria ani normou ČSN ani EN.

Odpověď zadavatele:

U stavebního objektu Podstráň platí podklad ze zemin stab. ROAD MIX s přidáním hydraulického pojiva. Recyklace za studena POWERCEM je v technické zprávě uvedena chybně (chyba vyšla z pracovního návrhu PD k odsouhlasení).

Dotaz č. 2

Navržená plná konstrukce dle TP 170 D1-N-6 není pro třídu zatížení II, jak je uvedeno v PD, ale pro třídu zatížení IV.

Odpověď zadavatele:

Jedná se o tiskovou chybu, navržená plná konstrukce je pro třídu IV.

Dotaz č. 3

V případě požadavku na provádění recyklace stávajících vrstev metodou ROAD MIX bude tato probíhat v ochranném pásmu inž. sítí (elektro, plyn, telefon ...), což je v rozporu s požadavky správců těchto sítí.

Jak projektant řeší recyklaci v místech přechodu těchto sítí přes komunikaci. Dovolujeme si připomenout, že dle TP 170 odst. B.8.2.6.2. je možno uvažovat s recyklací vrstev vozovek rozpojením a mísením s cementem (případně přidáním asfaltových pojiv) s využitím DOTROSOLu se při návrhu konstrukcí vozovek neuvažuje (využívá se pro stabilizaci i podloží).

Odpověď zadavatele:

Bude postupováno dle TP 170 bodu 8.2.4, konstrukční vrstva v místě křížení inženýrských sítí (vč. ochranného pásma) bude provedena z KZC min. tl. 160mm. Tato položka je doplněna do výkazu výměr, nový výkaz výměr bude zveřejněn současně s těmito odpověďmi, jedná se o pol. č. 1 a 9. Ostatní položky zůstanou nezměněny.

Dotaz č. 4

V ul. L. Janáčka probíhá v současné době výstavba vodovodu, s ohledem na požadovanou záruku 60 měsíců žádáme o vyjádření, jakým způsobem jsou kontrolovány a předány zásypy v rýhách, které se nyní realizují?

Odpověď zadavatele:

V tuto chvíli probíhá rekonstrukce vodovodu v ul. Leoše Janáčka. Zhotovitelem této akce jsou Městské vodovody a kanalizace DKnL. Zásypy v rýhách jsou kontrolovány průběžně a záruku na tuto část nese MěVaK DKnL.

Dotaz č. 5

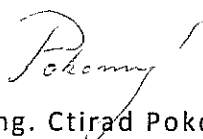
Vzhledem k výstavbě vodovodu v ul. L. Janáčka chybí ve výkazu výměr výšková úprava vodovodních šoupat.

Žádáme o doplnění výkazu výměr.

Odpověď zadavatele:

Výškovou úpravu vodovodních šoupat bude realizovat MěVaK ve spolupráci s vybraným zhotovitelem. Náklady na tyto práce nese taktéž MěVaK DKnL. Z tohoto důvodu není výkaz výměr doplněn o tyto práce.

Výkaz výměr – Podstráň – je doplněn dle bodu 3.



Ing. Ctirad Pokorný
vedoucí odboru RISM

a pověřený jednat ve věci této VZMR

