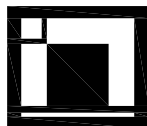


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Město Dvůr Králové nad Labem
Náměstí T.G.Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

Dvůr Králové nad Labem - most Jana Palacha

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Dvůr Králové nad Labem

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
12 2015

■ zakázkové číslo:
15 134

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Karel Krčma

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

(Handwritten signatures of Ing. Karel Krčma and Ing. Ivan Šír)

A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.6



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN.....	5
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	7
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	8
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	8
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	8
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	8
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	9
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY..	9
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	9
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	9
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	9
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	10
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	10
7.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE:	10
8.2	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:	10
8.3	PROVIZORNÍ OBJEKTY.....	11
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	12
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



11.1	BOURACÍ PRÁCE	12
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	13
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	13
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	13
11.5	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	13
11.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝM K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	13
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	13
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	13
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	14
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	14
12.2	TELEKOMUNIKACE	14
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	14
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	14
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍCH UŽÍVÁNÍM STAVBY	14
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	14
13.2	HLUK, EMISE Z DOPRAVY	15
13.3	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	15
13.4	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	16
13.5	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	17
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	18
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	18
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	18
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ...	19
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	19
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	19
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	19
15	DALŠÍ POŽADAVKY	20
15.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	20
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	20
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	20
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	20
16	ZÁVĚR	20



1 Identifikační údaje

Název stavby:	Oprava mostu Jana Palacha ve Dvoře Králové nad Labem
Katastrální území:	Dvůr Králové nad Labem (633968)
Obec:	Dvůr Králové nad Labem
Okres:	Trutnov
Kraj:	Královéhradecký
Místo stavby:	intravilán města Dvůr Králové nad Labem
Objednatel:	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 Dvůr Králové nad Labem 54417
Uvažovaný správce:	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 Dvůr Králové nad Labem 54417
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. 542 23 Mladé Buky 42 IČ: 287 86 793 DIČ: CZ28786793 mobil.tel.: 777 003 218 e-mail: sir@sirivan.cz
Převáděná komunikace:	místní komunikace (ul. Husova)
Přemostřovaná překážka:	trvalý vodní tok Labe
Úhel křížení:	90°
Stupeň dokumentace:	PDPS



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Oprava mostu bude probíhat na místě stávajícího mostu na místní komunikaci v ulici Husova. Most převádí místní komunikaci přes trvalý vodní tok Labe.

Stavba se nachází v intravilánu města Dvůr Králové nad Labem. Nadmořská výška dna přemostované vodoteče v místě mostu je cca 281 m.n.m.

Stávající most je tvořen původní nosnou konstrukcí v podobě železobetonové klenby s krajními parapetními nosníky vetknutou do masivních železobetonových opěr s kamenným lícním obkladem. Později došlo k rozšíření mostu o chodníkové části z monolitického železobetonu, které jsou tvořeny deskou uloženou na rošt z příčných a podélných trámů uložený na parapetní nosníky hlavní nosné konstrukce.

Stávající mostní objekt vykazuje závažné poruchy, které ve svém důsledku ohrožují bezpečný provoz účastníků silniční dopravy a provoz chodců. Beton chodníkových konstrukcí, především desek je degradován až na výztuž, která je odhalena a zkorodována. Lokálně se v deskách vyskytují místa, kde je beton vydrolen úplně, a vzniklé otvory jsou zakryty dřevěnými konstrukcemi. Nadvýšené železobetonové části parapetních nosníků, které jsou součástí konstrukce chodníků, jsou od parapetů odtrženy. Římsy mezi sloupky zábradlí jsou ve více místech odpadlé. Nosná konstrukce vykazuje značné poruchy v okrajových částech dolního líce klenby, kde jsou degradované části betonu zcela odpadlé a odhalená výztuž je v těchto místech zcela zkorodovaná. Tyto poruchy svědčí o nepřítomnosti nebo porušení izolace a vedou ke snížení únosnosti mostu. Bez provedení a při odkládání opravy takto závažných poruch by mohlo dojít k jejich rozšíření a v konečném důsledku až k havárii mostu. Opravou mostu dojde k odstranění poruch a ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu a chodců.

Oprava mostu spočívá v provedení nové železobetonové desky uložené na podkladní beton a parapetní zdi, do nichž bude zakotvena pomocí kotevních trnů. Na koncích mostu na desku navážou přechodové desky. Povrch spádové desky bude opatřen hydroizolací. Voda z izolace bude odvedena pomocí odvodňovacích trubiček izolace a také pomocí drenáží na koncích přechodových desek. Na konzolových částech desky budou provedeny nové železobetonové chodníkové římsy. Na okrajích říms bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,3 m. Na místě dosavadního revizního schodiště bude provedena nová žlb. opěrná zeď (kolmé křídlo). Veškeré betonové pohledové plochy mostu budou sanovány vhodnými sanačními stěrkami a nátěry. Na dolním líci klenby bude provedeno statické zajištění v podobě odstranění nejvíce poškozené výztuže a doplněním výztuže nové, ukládané do vysekaných drážek. Na mostě a jeho předpolích bude provedena nová konstrukce komunikace včetně úprav dotčených chodníků.



2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení stavby

Předpokládaný začátek výstavby rok - 2017. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Stavba není dělena na etapy. Mostní objekt bude uveden do provozu jako jeden celek.

2.2.3 Dokončení stavby

Ukončení prací se předpokládá do 6 měsíců od zahájení prací. Uvedení do provozu projektant předpokládá po dokončení posledních stavebních prací - viz postup výstavby.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán

Pro danou lokalitu byl schválen územní plán. Na dotčeném místě je vedena stávající komunikace s mostem přes trvalý vodní tok Labe. Jedná se o opravu nevyhovujícího stavu dosavadního mostu. Bude zachována jeho funkce a využití pozemků se nemění.

Podmínky stanovené pro stavební záměr v rámci vydaných závazných stanovisek, souhlasů, vyjádření, rozhodnutí či jiných opatření správních orgánů (tj. dotčených orgánů) dle stavebního zákona či zvláštních právních předpisů v rámci vyjádření či stanovisek vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jsou pro realizaci předmětného záměru závazné.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Mostní objekt převádí místní komunikaci přes trvalý vodní tok Labe.

Stavba se nachází v intravilánu obce Dvůr Králové nad Labem.

Mostní objekt je situován na pozemcích města Dvůr Králové nad Labem, Královéhradeckého kraje a ČR Povodí Labe. Využití území bude beze změn, zůstává původní využití.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



2.4.1 Umístění stavby

Stavbou budou dotčeny následující pozemky (pozemky stavby + sousední pozemky)

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	Poznámka
4109	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha silnice
1694/1	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha zeleň
3806/27	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha ostatní komunikace
4114	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha silnice
271/6	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha silnice
4115	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha silnice
271/1	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha zeleň
3806	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha ostatní komunikace
1694/6	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha zeleň
4106/1	Dvůr Králové nad Labem 633968	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38 54401 dvůr králové nad labem	10001	ostatní plocha silnice
3740/5	Dvůr Králové nad Labem 633968	Královéhradecký Kraj Pivovarské náměstí 1245/2 50003 Hradec Králové	2461	ostatní plocha silnice
3740/8	Dvůr Králové nad Labem 633968	Královéhradecký Kraj Pivovarské náměstí 1245/2 50003 Hradec Králové	2461	ostatní plocha silnice
3806/1	Dvůr Králové nad Labem 633968	ČR, Povodí Labe a.s., Víta Nejedlého 951/8 Slezské předměstí 50003 Hradec Králové	2424	Koryto vodního toku vodní plocha
st. 1473/1	Dvůr Králové nad Labem 633968	ČEZ Korporátní služby s.r.o, 28. října 3123/152 Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	5438	zastavěná plocha, nádvoří

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



2.4.2 Dočasné zábory:

Požadavky na dočasné zábory jsou na níže uvedených pozemcích. Jedná se o pozemky ve vlastnictví Královéhradeckého Kraje a ČR, Povodí Labe a.s.

Dočasné zábory na cizích pozemcích jsou pouze pro provedení výkopových prací, pro zajištění provozu chodců po provizorní lávce a pro zajištění přístupu k mostu.

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	Výměra dočasného záboru (m ²)	Poznámka
3740/5	Dvůr Králové nad Labem 633968	Královéhradecký Kraj Pivovarské náměstí 1245/2 50003 Hradec Králové	2461	102	ostatní plocha silnice
3740/8	Dvůr Králové nad Labem 633968	Královéhradecký Kraj Pivovarské náměstí 1245/2 50003 Hradec Králové	2461	30	ostatní plocha silnice
3806/1	Dvůr Králové nad Labem 633968	ČR, Povodí Labe a.s., Věta Nejedlého 951/8 Slezské předměstí 50003 Hradec Králové	2424	131	Koryto vodního toku vodní plocha

2.4.3 Trvalé zábory

Požadavek na trvalé zábory vznikne na pozemcích ve vlastnictví Královéhradeckého Kraje a ČR, Povodí Labe a.s. z důvodu stávajícího umístění mostu. Trvalý zábor je v místě stávajícího mostu a komunikace uvažován jako stávající zátěž. Zábor vlivem nových konstrukcí mostu (přechodových desek) je uvažován jako nová zátěž.

Investor uzavře s majiteli pozemků s trvalou zátěží smlouvu o právu provést stavbu. Po dokončení bude zpracován geometrický oddělovací plán a tyto části pozemků budou případně investorem vykoupeny po dohodě s vlastníky.

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	Výměra trvalého záboru (m ²)	Poznámka
3740/5	Dvůr Králové nad Labem 633968	Královéhradecký Kraj Pivovarské náměstí 1245/2 50003 Hradec Králové	2461	33 - stáv. zátěž 27 - nová zátěž	ostatní plocha silnice
3806/1	Dvůr Králové nad Labem 633968	ČR, Povodí Labe a.s., Věta Nejedlého 951/8 Slezské předměstí 50003 Hradec Králové	2424	249 - stáv. zátěž	Koryto vodního toku vodní plocha

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Tímto jsou zabezpečeny požadavky na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy o odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady musí být využity, popř. odstraněny v zařízeních k tomu určených, tříděny a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.

Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi. Při obnově mostu a jeho provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Most Jana Palacha převádí v dotčené lokalitě místní komunikaci, která slouží k dopravní obslužnosti městských částí oddělených řekou Labe.

Po dobu opravy bude doprava na místní komunikaci zcela uzavřena a provoz bude probíhat po objízdě trase. Provoz chodců bude během opravy převeden na provizorní lávku umístěnou vedle mostu na povodní straně.

Podrobnosti dopravně inženýrských opatření jsou uvedeny v příloze A5. *Zásady organizace výstavby.*

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Projektantovi je znám záměr realizace stavby „Rekonstrukce komunikace III/30012 v úseku Benešovo nábřeží – Štefánikova ulice, která se přímo dotýká opravy mostu. Dále se opravy mostu dotýká stavba „Dvůr Králové n.L. – Denisovo nám. – ZOO Chodníky podél silnice III/30012. Tato skutečnost může mít vliv na plánování objízdě trasy a dojde-li k časovému průniku realizace těchto akcí, bude nutné vše důkladně koordinovat.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Opravou mostu Jana Palacha nebudou dotčeny jiné stavby.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- 1) Zadání objednatele
- 2) Fotodokumentace
- 3) Prohlídka na místě
- 4) Polohopisné a výškopisné zaměření vypracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.
- 5) Stavebně technický průzkum vypracovaný fi. USZ v 2007
- 6) Stavebně technický průzkum vypracovaný fi. USZ v 07/2012
- 7) Stavebně technický průzkum vypracovaný fi. USZ v 12/2015
- 8) Projektová dokumentace „Oprava mostu Jana Palacha ve Dvoře Králové nad Labem“ z 01/2015, vypracovaný firmou Ing. Ivan Šír – Projektování dopravních staveb a.s

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování

- A. Souhrnné řešení stavby
- B. Stavební část

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



C. Technologická část - NEOBSAZENO

D. Náklady

E. Doklady

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na více částí. Stavba tvoří jeden celek.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 - Komunikace

SO 201 - Most Jana Palacha

SO 901 – Provizorní lávka pro pěší

5 Podmínky realizace stavby

Vypracování opravy mostu předpokládá:

- Před zahájením prací zajištění dopravně inženýrského opatření a jeho detailní zpracování v dalším stupni projektové dokumentace a následného projednání s příslušnými dotčenými úřady.
- Vytyčení všech dotčených inženýrských sítí a jejich následná koordinace s projektovou dokumentací. Provedení potřebných přeložek.
- Koordinace postupu výstavby (POV) s konkrétním zhotovitelem stavby dle jeho technologických možností.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době nejsou žádné věcné a časové vazby jiných staveb známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Oprava mostu bude prováděna za úplné uzavírky provozu na převáděné komunikaci. Provoz pak bude převáděn po objízdné trase. Viz Dopravně inženýrská opatření v části A.5. Zásady organizace výstavby. Provoz chodců bude během opravy převeden na provizorní lávku umístěnou vedle mostu na povodní straně.

Postup výstavby z hlediska provádění samotné opravy mostu je podrobně uveden v části A.5. Zásady organizace výstavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu bude využita stávající místní komunikace a přilehlá komunikace III/30012.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Oprava mostu bude prováděna za úplné uzavírky provozu na převáděné komunikaci. Provoz pak bude převáděn po objízdné trase. Provoz chodců bude během opravy převeden na provizorní lávku umístěnou vedle mostu na povodní straně.



6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastnictví a správce objektu se nemění. Vlastníkem objektu zůstává Město Dvůr Králové nad Labem.

7 Předávání stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Je uvažováno předání stavby jako celku a následně ukončení úplné uzavírky a zahájení provozu na místní komunikaci.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace:

Dosavadní kryt komunikace na mostě ze žulových kostek bude odstraněn včetně podkladních vrstev. Na předpolích mostu bude vyfrézován stávající živičný kryt komunikace a v rozsahu potřebných výkopů za mostem budou odstraněny podkladní vrstvy. Po provedení opravy mostního objektu budou položeny nové podkladní vrstvy komunikace na předpolích a následně bude položen dvouvrstvý kryt z asfaltového betonu.

Komunikace na mostě odpovídá kategorií šířce S 7,5. Komunikace je v uvažovaném úseku vedena směrově v přímé. Výškově je komunikace vedena ve vrcholovém oblouku a v příčném směru je vypsádována ve střechovitém sklonu, který za mostním objektem plynule přechází na stávající stav. Odvedení vody z komunikace je zajištěno pomocí příčného a podélného spádu do nových a stávajících uličních vpustí umístěných za mostem.

8.2 Mostní objekty a zdi:

SO 201 Most Jana Palacha

Charakteristika most. obj: Most na místní komunikaci, o jednom mostním otvoru, železobetonová klenba s parapety, založena pravděpodobně plošně, půdorysně přímý, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění: 20,37 m

Délka mostního objektu: 28,70 m

Délka nosné konstrukce: 28,60 m

Rozpětí polí: 24,37 m

Šikmost most. obj. - (90°)

Volná šířka most. obj. 12,96 m

Šířka průchozího prostoru: 2,2 m

Šířka most. obj.: 12,90 m

Výška nad terénem 6,0 m

Stavební výška 1,035 m

Plocha NK most. obj. 248,6 m

Zatížení a zatížitelnosti Stanoveno dle ČSN 736222 a ČSN EN 1991-2

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



Stávající most je tvořen původní nosnou konstrukcí v podobě železobetonové klenby s krajními parapetními nosníky vetknutou do masivních železobetonových opěr s kamenným lícním obkladem. Později došlo k rozšíření mostu o chodníkové části z monolitického železobetonu, které jsou tvořeny deskou uloženou na rošt z příčných a podélných trámů uložený na parapetní nosníky hlavní nosné konstrukce.

Oprava mostu spočívá v provedení nové železobetonové desky uložené na podkladní beton a parapetní zdi, do nichž bude zakotvena pomocí kotevních trnů. Na koncích mostu na desku navážou přechodové desky. Povrch spádové desky bude opatřen hydroizolací. Voda z izolace bude odvedena pomocí odvodňovacích trubiček izolace a také pomocí drenáží na koncích přechodových desek. Na konzolových částech desky budou provedeny nové železobetonové chodníkové římsy. Na okrajích říms bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,3 m. Na místě dosavadního revizního schodiště bude provedena nová žlb. opěrná zeď (kolmé křídlo). Veškeré betonové pohledové plochy mostu budou sanovány vhodnými sanačními stěrky a nátěry. Na dolním líci klenby bude provedeno statické zajištění v podobě odstranění nejvíce poškozené výztuže a doplněním výztuže nové, ukládané do vysekaných drážek. Na mostě a jeho předpolích bude provedena nová konstrukce komunikace včetně úprav dotčených chodníků.

Po dobu výstavby bude doprava na místní komunikaci zcela uzavřena. Provoz bude převáděn po objízdné trase. Provoz chodců bude během opravy převeden na provizorní lávku umístěnou vedle mostu na povodní straně.

Provedením opravy mostního objektu se zajistí bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena jeho vyšší životnost.

8.3 Provizorní objekty

SO 901 Provizorní lávka pro pěší

Provoz chodců bude během opravy mostu zachován po provizorní lávce, která bude umístěna vedle stávajícího mostního objektu a napojena na stávající chodníky.

Předpokládá se využití modulární lávky ML36-30 o rozpětí 30m dle TP 254. Lávka systému ML36 je prostě podepřenou příhradovou ocelovou konstrukcí.

Lávka je rozebíratelná, prostorově uzavřená, s dolní mostovkou. Hlavní nosné prvky tvoří: příčný rám, dolní a horní pasy, mostovkový rošt, diagonály horního vodorovného ztužení, diagonály svislého stěnového ztužení, zábradlí ložiska a nájezdové rampy. Spojení jednotlivých dílců je provedeno prostřednictvím čepových a šroubových přípojů.

Lávka je dvoupruhová se světlou šířkou mezi madly zábradlí 2000 mm. Vodorovné madlo pro cyklistickou dopravu je v úrovni +1,300 m nad mostovkou. Trubkové madlo ve výšce +0,900 m nad niveletou usnadňuje pohyb osob se sníženou schopností. Přirozenou vodící linii tvoří okopný plech zábradlí (h.h. +0,100 m), který zároveň zamezuje pádu předmětů z lávky, ale umožňuje odtok vody.

Uložení lávky se předpokládá na panelovou rovinu a kotvení pomocí chemických kotev do železobetonového úložného bloku z betonu min. C20/25.



9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro účely návrhu opravy mostu Jana Palacha byl vypracován stavebně technický průzkum vypracovaný fi. USZ v roce 2007 a dodatečný stavebně technický průzkum vypracovaný fi. USZ v 07/2012. Výsledky průzkumů poskytly projektantovi potřebné informace pro návrh oprav.

Hydrotechnický výpočet nebyl zpracován s ohledem na charakter oprav. Opravou nedojde ke změnám odtokových poměrů v místě mostu.

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření fy. Geodézie Krkonoše. Zaměření je zpracováno v polohovém systému JTSK. Výškový systém je v Bpv.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

Objekt není památkově chráněn a není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny. Stavba nevyvolá dlouhodobě žádné negativní vlivy na životní prostředí. Vzhledem k charakteru užitých technologií nedojde trvale ke zvýšení hladiny hluku ani ke zvýšení prašnosti v okolí stavby.

Navrhované staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

Oprava mostu se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí převáděných po mostě. Jedná se o funkční sítě uvedené v části E. Doklady, eventuálně v příloze B.1.1. Technická zpráva

Napojení mostního objektu na inženýrské sítě není navrženo.

11 Zásah stavby do území

Oprava bude probíhat na stávajícím mostě. Navrhovanými opravami dojde k rozšíření prostorového uspořádání mostu oproti původnímu stavu. Opravou stavby dojde k nepatrnému nadvýšení nivelety komunikace na mostě. V rámci objektu komunikace budou na předpolích mostu upraveny chodníky předlážděním nebo doplněním stávající zámkové dlažby a výškovou úpravou stávajících kamenných obrubníků.

V blízkosti opěr dojde k odláždění břehových svahů nad nábrežními zdmi. U levobřežní opěry na výtokové straně bude zhotoveno revizní schodiště.

Stávající vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby bude zachováno.

Stavba nevyvolává změny stávajících staveb dopravní infrastruktury (přeložky).

11.1 Bourací práce

Bude odstraněn kryt komunikace z žulových kostek včetně podkladních vrstev a kamenných obrubníků. Na předpolích mostu bude odfrézován živičný kryt a budou odstraněny podkladní vrstvy komunikace v rozsahu potřebných výkopů. V potřebném rozsahu budou odstraněny přilehlé konstrukce chodníků.

Následně bude provedeno ubourání chodníkových částí mostu. Nejprve bude odstraněn živičný kryt chodníků, dále bude ubouráno železobetonové zábradlí a následně budou ubourány konzolové části příčníků včetně podélných trámů. V dalším kroku budou ubourány dodatečně nadvýšené, v současnosti odtržené,



části parapetů hlavní nosné konstrukce a zbylé mezilehlé a koncové příčnický. Dosavadní opěrné zídky z cihelného a kamenného zdiva umístěné na koncích mostu pod chodníky na výtokové straně budou rovněž ubourány. Za účelem provedení sanace železobetonových ploch bude provedeno odstranění znehodnoceného betonu otryskáním povrchu tlakovou vodou, nebo jiným vhodným abrazivním materiálem.

Kamenné obrubníky a zámková dlažba budou uloženy v místě stavby a budou v potřebné míře zpětně využity. Dosavadní dopravně bezpečnostní zábradlí bude odstraněno.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Vlivem stavby dojde pouze k mýcení keřových porostů v nejbližším okolí mostů a komunikace.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Po odstranění konstrukčních vrstev komunikace na mostě a jeho předpolích bude proveden výkop pro novou železobetonovou opěrnou zeď.

Výkopové práce budou provedeny rovněž za účelem zřízení drenážních žebířů a přechodových desek za mostem.

Výkopový materiál bude odvezen na skládku a v případě vhodnosti se po dohodě s investorem použije pro pozdější zásypy.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stávající břehové svahy v blízkosti opěr mostu budou opevněny kamenem ukládaným do betonového lože. Na levobřežní výtokové straně mostu bude novou železobetonovou opěrnou zeď lemovat nové betonové revizní schodiště.

Plochy dotčené stavbou budou následně ohumusovány a osety travním semenem. Nové úpravy terénu jsou zřejmé z výkresové části dokumentace.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zásahy do zemědělského půdního fondu nevznikají.

11.6 Zásah do pozemků určeným k plnění funkce lesa

Zásahy do PUPFL nevznikají. Stavební práce budou prováděny v místě místní komunikace a na pozemcích mimo ochranu PUPFL.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavební práce budou prováděny na pozemku investora v místě převáděné místní komunikace, na pozemcích Královéhradeckého Kraje a na pozemcích ČR, Povodí Labe a.s. Přehled pozemků stavby, dočasných a trvalých záborů je uveden v kapitole 2.4. v přehledných tabulkách.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Provedení opravy mostu nevyvolá nutnost přeložek dopravní infrastruktury a vodních toků. Z hlediska polohy není s přeložkami inženýrských sítí uvažováno. V rámci stavby je uvažováno s výměnou materiálu vodovodního potrubí na mostě.



12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Bez nároků.

12.2 Telekomunikace

Bez nároků.

12.3 Vodní hospodářství

Most Jana Palacha přemostňuje trvalý vodní tok Labe v intravilánu města Dvůr Králové nad Labem. Tento vodní tok náleží do povodí Labe. Správcem povodí je Povodí Labe s.p.

Opravou mostu nedojde ke změnám odtokových poměrů, průtočný profil zůstane zachován v původní podobě. Hydrotechnický výpočet nebyl s ohledem na charakter opravy mostu prováděn.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Bude zachován dosavadní stav. Mostní objekt bude nadále převádět místní komunikaci.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není řešeno. Při výstavbě bude přistaven staveništní rozvaděč, popř. bude použita elektrocentrála.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími u užívání stavby

S ohledem na druh stavby a její účel nevznikají při užívání stavby požadavky na nakládání s odpadem.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Most je umístěn v trase stávajících komunikací.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady musí být využity, popř. odstraněny v zařízeních k tomu určených a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.



Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi. Při výstavbě a jejím provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.

13.2 Hluk, emise z dopravy

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu dosavadního objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., část třetí, §11, odstavec 4. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Most Jana Palacha přemostňuje trvalý vodní tok Labe. Při provádění bude postupováno, tak aby nedošlo k znečištění vodního toku.

Technologie prací nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty podzemních vod. Bude opravena stávající konstrukce mostu.



Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpis:

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.363/2005 Sb.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 363/2005 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

13.5 Nakládání s odpady

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 381/2001, příl. č. 1 zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	S
1.	02 01 03	O	Kácené náletové stromy a keře	Odpad rostlinných pletiv	M2	33
2.	17 01 01	O	Vybourané bet. části mostů	Beton, kámen	t	162
3.	17 03 02	O	Živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	532
4.	17 04 05	O	Ostatní ocel. kce (zábradlí,...)	Železo a ocel	t	2,0
5.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	372

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou zhotovitelem předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 383/2001.

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

Asfaltové vrstvy vozovky budou odváženy a uskladněny na řízené skládce. Asfaltové vrstvy vozovky je možno zpětně použít – recyklovat. Vytěžené zásypové zeminy a kamenivo budou odváženy a uskladněny na řízené skládce. Kamenivo je možno zpětně použít po dohodě s investorem pro konstrukční vrstvy vozovky.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.



Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou dosavadní podmínky nezmění.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

V roce 2016 byl proveden přepočítání zatížitelnosti mostu, kterým bylo prokázáno, že stavba je navržena tak, aby výsledné omezené zatížení na ní působící v průběhu opravy a jeho užívání nemělo za následek.

- a) zřícení stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

14.2 Požární bezpečnost

· **seznam použitých podkladů**

ČSN 73 08 02

Nedochází ke změně užívání objektu, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.

· **rozdělení stavby do požárních úseků**

Řešené objekty nejsou děleny do požárních úseků.

· **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví.

Komunikace a mostní objekty nezahrnují žádná nahodilá požární zatížení.

· **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Jedná se o místní komunikaci, vozovka z asfaltových vrstev a dále o mostní objekty z železobetonu a kamene.

· **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

· **evakuace osob**

Jedná se o místní komunikaci a mostní objekt, požadavky na únikové cesty se nestanovují.

· **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha

Vypracoval: Ing. Karel Krčma



- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanovuje.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

Stávající stav se nemění.

- **hasicí přístroje**

Stavba nebude vybavena PHP.

- **závěr**

Změna stavby skupiny II nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Opravou mostu dojde k odstranění jeho nevyhovujícího stavebně-technického stavu, a k zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů životního prostředí.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

14.4 Ochrana proti hluku

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu mostu na místě mostu stávajícího. Stavba se nachází na stejném místě a její účel je totožný.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna opět tím, že stavba je navržena a bude realizována dle platných vyhlášek a norem. Na komunikaci bude osazeno záchytné bezpečnostní zařízení vyhovující platným normám pro silniční komunikace.

Provedenými pracemi se zvýší bezpečnost silničního provozu na dotčeném mostním objektu.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nevyžaduje při provozu energetické nároky.



15 Další požadavky

15.1 Užité vlastnosti stavby

Jedná se o opravu stávajícího mostu v nevyhovujícím stavu. Šířkové uspořádání na komunikaci je upraveno dle platných norem.

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Provedenými pracemi bude prodloužena životnost objektu.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Most není ohrožen vlivy vnějšího prostředí.

Most se nenachází na poddolovaném území.

Most zajišťuje potřebnou ochranu proti seismicitě.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky stanovené pro stavební záměr v rámci vydaných závazných stanovisek, souhlasů, vyjádření, rozhodnutí či jiných opatření správních orgánů (tj. dotčených orgánů) dle stavebního zákona či zvláštních právních předpisů v rámci vyjádření či stanovisek vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jsou pro realizaci předmětného záměru závazné.

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Podrobnosti viz. A.2 - Koordinační situace a E. Doklady

16 Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná o obnovu dosavadního objektu, stavba je v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků a nevyžaduje územní rozhodnutí.

V Hradci Králové 12/2015

Ing. Karel Krčma