

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

032/15.E.1

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) „**Chodníky podél silnice III/30012**“ ve Dvoře Králové nad Labem, okres Trutnov, kraj Královéhradecký

pro stavební objekt **SO.101 Chodníky a cyklostezka, SO.102 Dopravní značení**

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY :**1. Všeobecně**

Název stavby : „**Chodníky podél silnice III/30012**“
SO.101 Chodníky a cyklostezka
SO.102 Dopravní značení

Místo : Dvůr Králové nad Labem

Okres : Trutnov

Kraj : Královéhradecký

Katastrální území : Dvůr Králové nad Labem

Zadavatel (investor) : Město Dvůr Králové nad Labem

Charakter stavby : Rekonstrukce

Zpracovatel DSP a PDPS : **DiK** Janák, s.r.o., nábřeží Václava Havla 207, 541 01 Trutnov
Dopravně inženýrská kancelář
IČ : 620 636 00

Stupeň dokumentace : **DSP a PDPS** (dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provedení stavby)

Dotčený úsek rekonstrukce chodníků, podél silnice III/30012, se nachází na levé straně Benešova nábřeží. Začátek rekonstrukce chodníkové plochy je stanoven za stávající okružní křižovatkou na Denisově náměstí. Konec úseku u ZOO. V ul.Štefánikově, jsou chodníkové plochy řešeny oboustranně. Vlevo je zachován chodník pro pěší, pravá strana je navržena pro změnu užívání na smíšenou stezku pro pěší a cyklisty, směrem na ZOO ve Dvoře Králové n.L., podél silnice III/30012. Umístění trasy chodníků je řešeno s ohledem na místní poměry a volné plochy podél silnice III/30012. Šířkové uspořádání navrhovaných chodníků odpovídá režimu „A“, kde je případný protisměrný proud chodců a příčný pohyb možný bez potíží. Veškerá ukončení navrhovaných částí chodníků budou řešena rampovitě, dle **Vyhlášky č. 398/2009 Sb.** - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009). Navrhované chodníky budou šířkově a výškově napojeny na stávající chodníky, včetně návaznosti na účelové zastávkové pruhy (stavbu řešila jiná PD) a přechody pro chodce.

Šířka chodníků – cca 4,5 m – 1,90 m (resp. v části úseku 2,00 m), ve stísněných poměrech 1,50 m nebo dle situace. Příčný sklon chodníků je navrhován v hodnotě 2 %, odvodnění chodníků příčným

sklonem přes silniční betonový obrubník na vozovku nebo do okolní zeleně. Odvodnění cyklostezky v ulici Štefánikova, na konci úseku, se zčásti předpokládá od silnice III/30012 k lomové údolní hraně vzdálené 4,2 m od silniční obruby a dále se spádem do vybudovaného odvodňovacího žlábků OŽ 1 s odvodem do kanalizace.

Chodníkové plochy jsou navrhovány s krytem z betonové zámkové dlažby s nestmelenými podkladními vrstvami, s dodlážděním ke stávajícím objektům a podezdívkám oplocení. Vjezdy přes chodníky z betonové zámkové dlažby (barevné) se stmelenými podkladními vrstvami. V některých úsecích (dle sit.) dojde k obnově živичného krytu chodníkových ploch a vjezdů.

V situaci DZ je vyznačeno stávající dopravní značení, nové dopravní značení z jiné PD a navrhované dopravní značení v rámci chodníků a cyklostezky - viz legenda situace DZ.

Rekonstrukce chodníků bude zahrnovat tyto hlavní práce :

- zřízení DIO
- vytýčení a ochrání stávajících inž. sítí
- odstranění původního krytu chodníků a okolních dotčených zpevněných ploch před objekty zástavby s vod. přemístěním na staveništní mezideponii
- úprava uličních vpustí, vodovodních (plynovodních) uzávěrů do nové nivelety rekonstruovaných chodníků
- výměna, úprava a zhutnění zemní plně chodníků
- realizace **izolace** proti vlhkosti podél pozemních objektů (např. nopová fólie)
- podkladní vrstvy konstrukce chodníku, včetně osazení zahradních obrubníků do bet. lože s opěrkou
- realizace krytu chodníku s ložem ze štěrkodrti, dodláždění a předláždění ke stávajícím objektům, pokládka AB v trase cyklostezky
- ohumusování pásů zeleně a osetí travním semenem
- osazení SDZ, vyznačení vodorovného dopravního značení bude provedeno dvousložkovou barvou s reflexní úpravou, V14 barvou
- odstranění DIO

2. Zařízení staveniště

V prostoru p.p.č. 2048/9 a 2048/10 v k.ú. Dvůr Králové n.L. (ČEZ, a.s. Duhová 1444/2, Praha 4 – Michle 140 53) bude část tohoto pozemku sloužit pro mobilní buňky a pro odstavení mechanismů (ZS). Přístup k zařízení staveniště (ZS) se předpokládá ze silnice II/300 (ul. 28. října). Po dokončení stavebních prací budou tyto plochy (Z.S.) uvedeny do původního stavu.

Nutno v předstihu jednat s vlastníkem této plochy (ČEZ, a.s. Duhová 1444/2, Praha 4 – Michle 140 53).

Přes dané pozemky mohou procházet podzemní inženýrské sítě. Bude nutno tyto trasy inž. sítí vytýčit a ochránit pokládkou např. silničních panelů do štěrkodrtového lože. Dočasná plocha pro ZS je upravena z penetračního makadamu s nátěrem a zčásti ze štěrkodrti.

3. Příjezd na staveniště – po silnici III/30012 ve směru od okružní křižovatky se silnicí II/300. Kanceláře pro zhotovitele se předpokládají v mobilních buňkách.

Hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) budou zabezpečeny zhotovitelkou firmou, a to na pozemku p.p.č. 2048/9 a 2048/10 v k.ú. Dvůr Králové nad Labem.

Zhotovitel případné využití okolních ploch musí projednat s jejich správci, či majiteli pozemků. Přístupové trasy na stavbu chodníku, včetně nezbytných doprovodných objektů, budou realizovány ze silnice III/30012 a z části tras místních komunikací ve městě.

4. Sklárky materiálu a skladovací plochy

- vyfrézovaný asfaltobetonový materiál, případně kamenné dlažební kostky nebo betonová dlažba budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby nebo (na paletách) na deponii TSm Dvůr Králové n.L. - dle požadavku investora (bude upřesněno v poptávce investora)
- odvoz pařezu na skládku zhotovitele stavby
- odvoz kmenu stromu a větví zajistí zhotovitel stavby
- přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládku zhotovitele stavby (DSP a PDPS předpokládá rozpočtově do vzdálenosti cca 25 km).
- vyzískaný vhodný materiál z konstrukčních vrstev chodníku bude dočasně uložen na staveništní deponii v prostoru Z.S. a průběžně, v případě vhodnosti, bude použit pro sanace nebo pro vyrovnání podloží

Zhotovitel stavby si projedná uložení výše uvedených hmot se správci skládek a deponií.

5. Požadavky na provádění stavby

Nutná **časoprostorová koordinace** mezi realizací chodníků, cyklostezky a rekonstrukcí VO (není součástí této PD). Silnice III/30012 je již zrekonstruována. Nutno zkoordinovat i opravy stávajících dopravních napojení na stávající místní komunikace.

Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými zábranami, splňujícími podmínky BOZP.

Nutno počítat s dočasným umístěním ocelových lávek se zábradlím a ocelových přejezdů, přes výkopy.

Nutno zkoordinovat a zajistit časoprostorovou koordinaci s ochraněním stávajících podzemních inženýrských sítí i nadzemních vedení (všechny stávající podzemní inženýrské sítě si zhotovitel stavby nechá vytýčit).

Zahájení stavby :	05.2017	(předpoklad)
Dokončení stavby :	10.2017	(předpoklad)

Návrh předpokládá, že stavba bude řešena za částečného omezení provozu na silnici III/30012. Vlastní rozsah jednotlivých etap byl projednán s investorem.

- DIO :

- vyznačení dopravního opatření na stavbě, ve variantách dle postupu výstavby a dle délky ucelených úseků stavby chodníků. Pro práce v daném uceleném úseku bude použito světelné signalizační zařízení (SSZ) a SDZ DIO.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici III/30012 vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky B20a, B21a, výstražné A10, A15, příkazové C4b a další Z2, Z4a, IS 11a, IS 11c, apod., včetně výstražných světel.

Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými zábranami a v noci osvětleny (dle BOZP).

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Dvůr Králové nad Labem - RD a SH o **Stanovení dopravního značení**.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

Ochrana stávající stromů, v bezprostřední blízkosti rekonstruovaných chodníků, **bude řešena dřevěným obedněním** – viz. výkaz výměr.

Součástí stavebního objektu **SO.101 Chodníky a cyklostezka** se počítá s odstraněním 1 ks stromu, v km cca 1,156 00 vlevo (v blízkosti křižovatky s ulicí Milady Horákové).

Před započítáním veškerých prací na rekonstrukci chodníků daných úseků, na Benešově nábřeží a v ul. Štefánikova, nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!!

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

6. Předpokládaný počet pracovníků

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení a na rozdělení trasy chodníků do ucelených úseků.

7. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí bod vody (NBV) a el. energie (NBE) nebude řešen.

8. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítáním veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Nutno počítat s dočasným umístěním ocelových lávek se zábradlím a ocelových přejezdů přes výkopy.

Při stavebních pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita silničního tělesa, kde bude provozována doprava. Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na staveništní mezideponie.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Zhotovitel stavby si zpracuje havarijný plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, Zemědělské vodohospodářské správy, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

9. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích a silnicích. Živičné směsi se budou dopravovat z nejbližší obalovny, příslušející danému zhotoviteli stavby, po silnici II/300 a III/30012. Betonové směsi a hmoty budou dopravovány z míchacích center zhotovitele.

10. Vliv na životní prostředí

Stavba bude realizována podél stávajícího úseku silnice III/30012 a v jeho bezprostředním okolí, nepočítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků. Nedojde k trvalým změnám současného stavu území.

V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

Při provádění stavebních prací, včetně provozu stavebních strojů, budou splněny příslušné předpisy, zejména BOZP, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

11. Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství krajní části chodníků a částečně i při výstavbě nových konstrukcí chodníků, úpravy vjezdů, apod, vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.

- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl.

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Podle výše uvedených zákonů je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba. Při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zaříděny takto:

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05 Železo a ocel

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká.

Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	032/15.E.1

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 032/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Datum 01.2017	Místo Dvůr Králové n.L.		Kraj Královéhradecký		
Investor Město Dvůr Králové n.L.					
DVŮR KRÁLOVÉ N.L. – DENISOVO NÁMĚSTÍ - ZOO CHODNÍKY PODÉL SILNICE III/30012					E.1
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 032/15	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 01.2017	<i>Místo</i> Dvůr Králové n.L.	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Město Dvůr Králové n.L.				<i>Stupeň</i> DSP a PDPS
DVŮR KRÁLOVÉ N.L. – DENISOVO NÁMĚSTÍ - ZOO				
CHODNÍKY PODÉL SILNICE III/30012				
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				
E.				