

A. Průvodní zpráva

032/15.A

k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS) „**Chodníky podél silnice III/30012**“ ve Dvoře Králové nad Labem, okres Trutnov, kraj Královéhradecký

stavební objekt ***SO.101 Chodníky a cyklostezka, SO.102 Dopravní značení***

Obsah :

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma a chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby :	„Chodníky podél silnice III/30012“ <i>SO.101 Chodníky a cyklostezka</i> <i>SO.102 Dopravní značení</i>
Místo :	Dvůr Králové nad Labem
Okres :	Trutnov
Kraj :	Královéhradecký
Katastrální území :	Dvůr Králové nad Labem
Zadavatel (investor) :	Město Dvůr Králové nad Labem
Charakter stavby :	Rekonstrukce
Zpracovatel DSP a PDPS :	DiK Janák, s.r.o., nábřeží Václava Havla 207, Trutnov Dopravně inženýrská kancelář IČO : 620 636 00
Stupeň dokumentace :	DSP a PDPS (dokumentace pro stavební povolení a dokumentace a pro provedení stavby)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS) řeší rekonstrukci a předláždění chodníků vlevo podél silnice III/30012, od Denisova náměstí, v průběhu Benešova nábřeží až po ulici Elišky Krásnohorské. V ul. Štefánikova, jsou chodníkové plochy řešeny oboustranně. Vlevo je zachován chodník pro pěší, pravá strana je navržena pro změnu užívání na smíšenou stezku pro pěší a cyklisty, směrem na ZOO ve Dvoře Králové n.L., podél silnice III/30012. Přeložka sdělovacích vedení, přeložka veřejného osvětlení a nasvětlení přechodů pro chodce řeší jiná PD.

Stavební úpravy stávajících chodníků a vybudování cyklostezky bude sloužit pěší a cyklistické dopravě. Umístění trasy chodníků a cyklostezky je řešeno s ohledem na místní poměry a volné plochy podél silnice III/30012. Šířkové uspořádání chodníků a cyklotrasy odpovídá režimu „A“, kde je případný protisměrný proud chodců a příčný pohyb možný bez potíží. Veškerá ukončení navrhovaných částí chodníků budou řešena rampovitě, dle **Vyhlášky č. 398/2009 Sb.** - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

SO.101 Chodníky a cyklostezka

Začátek rekonstrukce chodníkových ploch je stanoven za okružní křižovatkou na Denisově náměstí. Konec úseku - v ulici Štefánikově. Navrhovaná rekonstrukce chodníků bude šířkově a výškově napojena na stávající chodníky.

Šířka chodníků je v trase rekonstrukce různorodá, s ohledem na místní poměry – cca 4,5 m -1,90 m na začátku úseku, (resp. v části účelových zastávkových pruhů zúžení až na 2,00 m), ve stísněných poměrech 1,50 m nebo dle situace. Příčný sklon chodníků je navrhován v hodnotě 2 %, odvodnění chodníků příčným sklonem přes silniční betonový obrubník na vozovku. V místech rampovitých snížení chodníkových ploch (před přechody pro chodce nebo v místech pro přecházení) je navrhován podélný sklon navazujících šikmých ploch chodníku max. do hodnoty 8,33 %. Silniční betonový obrubník je součástí vozovky silnice III/30012.

Chodníkové plochy jsou navrhovány s krytem z betonové zámkové dlažby s nestmelenými podkladními vrstvami, s dodlážděním ke stávajícím objektům a případně k podezdívkám oplocení. Vjezdy přes chodníky z betonové zámkové dlažby (barevné) se stmelenými podkladními vrstvami. Stezka pro chodce a cyklisty - vjezdy je řešena asfaltovým betonem jemnozrnným (ACO 8 CH).

Odvodnění chodníků bude řešeno prostřednictvím jednostranného příčného sklonu 2 % směrem k vozovce silnice III/30012 a dále uličními vpustěmi do stávající dešťové kanalizace nebo do zeleně. Odvodnění cyklostezky v ulici Štefánikova, na konci úseku, se zčásti předpokládá od silnice III/30012 k lomové údolní hraně vzdálené 4,2 m od silniční obruby a dále se spádem do vybudovaného odvodňovacího žlábků OŽ 1 s odvodem do kanalizace. Podélný sklon chodníku bude odpovídat sklonovým poměrům rekonstruované silnice III/30012. Chodníky budou řešeny s krytem z betonové zámkové dlažby, na výšku podsázky silničního obrubníku minimálně 0,12 m.

Odvodnění zemní pláně chodníků příčným sklonem min. 3,0 %.

Skladba chodníků – bet. zámková dlažba v tl. 80 mm, do lože HDK (fr. 4-8) tl. 40 mm, s podkladem ze štěrkodrti. Podsypnou vrstvu bude tvořit štěrkodrt' vyrovnávací v tl. 100 mm a v tl. 150 mm. Pojížděné chodníky a vjezdy bet. zámková dlažba v tl. 80 mm, do lože HDK (fr. 4-8) tl. 40 mm, s podkladem ze směsi stmelené cementem SC 0/32 C_{3/4}, v tl. 150 mm s podkladem ze štěrkodrti tl. 150 mm. Stezka pro chodce a cyklisty - vjezdy je řešena asfaltovým betonem jemnozrnným ACO 8 CH v tl. 40 mm, do lože ACP 16+ (OKS I) tl. 60 mm,

s podkladem ze směsi stmelené cementem SC 0/32 C_{3/4}, v tl. 150 mm s podkladem ze štěrkodrti tl. 150 mm – viz vzorové příčné řezy. Obnovení a osazení stávajícího silničního zábradlí, v křižovatce ul. Benešovo nábreží a ul. Husovou (proti mostu J. Palacha) bude řešit jiná PD. Stávající kanalizační šachty a vodovodní (případně plynovodní) uzávěry v ploše řešeného chodníku (resp. cyklostezky), budou výškově upraveny do projektované nivelety chodníku, cyklostezky, případně komunikačních vjezdů.

Chodníkové plochy budou navazovat na nástupiště účelových zastávkových pruhů.

V předstihu bylo zhotoveno geodetické zaměření, včetně aktuálního katastru nemovitostí. Geologický průzkum pro chodníky nebyl k dispozici. Před zpracováním dokumentace pro stavební povolení (jiná DSP a PDPS „III/30012 Dvůr Králové nad Labem – Křižovatka s II/325“ SO.101 Vozovka) byl však proveden dílčí diagnostický průzkum vozovky (IMOS Brno. Ze závěrů Zprávy č. 0821 V155079 (ze září 2015) vyplývá, že podloží vozovky silnice III/30012 je značně nestejnorodé (nacházejí se zde hrubozrnné směsi s jemnou příměsí (G-F), hlinité štěrky a štěrky s hlinitou příměsí (G-F G3)). Podklady jsou značně nestejnorodé. Podloží chodníků bude obdobné nebo stejné.

Předmětné území pro rekonstrukci a předláždění chodníků, s doprovodnými objekty se nachází na pozemních p.p.č. 4099/2, 2047, 4099/3, 4099/1, st.3407, p.p.č. 4099/4, 3769/6, 2041/2, 2036/7, 4763, 3747/8, 3747/2, 4100, 4106/2, 3740/4, 3811/2, 3740/7, 3740/8, 4101, 1801/4, 4857, 3985/4, 4106/1, 3739/1, 1819/1, 4102, 3738, 4103, 1830/4, 1848/1, 4104, 3737, 4105, 3740/5, 4110, st.1467, p.p.č. 1691/3, 3714/1, 1619/2, 4111, 1688/1, 1688/3, 3726/1, 1688/20, 1619/4, 1619/6, 4112, 1650/3, st. 960, p.p.č 3725/1, st. 1418/1, p.p.č. 1616/5, 4113, 1644/17, 1644/18, 3962/2 v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem.

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

SO.102 Dopravní značení

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS) popisuje návrh dopravního značení, včetně vyhrazeného pruhu pro cyklisty V14 na vozovce silnice III/30012, v rámci rekonstrukci chodníků na Benešově nábreží.

Začátek 1. části vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty za navrhovaným přejezdem pro cyklisty u mostu Jana Palacha směrem k Denisovu náměstí, konec 1. části před křižovatkou s ulicí Mánesova. Začátek 2. části vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty za křižovatkou s vjezdem do areálu závodu u č.p. 1174 směrem k Denisovu náměstí a konec 2. části před křižovatkou s ulicí Alešova.

Šířka navrhovaného vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty 1,25 m (včetně vodícího proužku), šířka souběžného jízdního pruhu pro stejný směr 3,25 m a šířka jízdního pruhu pro opačný směr 3,25 m (včetně vodícího proužku).

V místech křížení navrhovaného vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty s místními komunikacemi, vjezdy a podél autobusových zálivů bude celá plocha vyhrazeného jízdního pruhu podbarvena červenou barvou v šířce 0,75 m s VDZ "V 14". Dále je navrhováno VDZ "V 14" s podbarvením červenou barvou po cca 30 m.

Navrhované VDZ mezi souběžným jízdním pruhem pro vozidla a navrhovaným vyhrazeným jízdním pruhem pro cyklisty "V 2b" (3/1,5/0,25). V místech křižovatek s MK navrhováno VDZ "V 2b" (1,5/1,5/0,25) a v místech podél autobusových zálivů navrhováno VDZ "V 4" (0,25), případně "V 4" (0,5/0,5/0,25).

Na začátcích navrhovaného vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty a za křižovatkami s MK (pokud vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty pokračuje) bude osazeno SDZ "IP 20a".

Na koncích navrhovaného vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty bude osazeno SDZ "IP 20b".

Veškeré vzdálenosti navrhovaných dopravních značek, budou odpovídat „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65 - druhé vydání“.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapový podklad a katastrální situace (Geodézie Dvůr Králové s.r.o. Legionářská 563, 54401 Dvůr Králové n.L., (tel. 499320160, 499320190, e-mail: nosek.gdk@seznam.cz). Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém měřeného mapového podkladu JTSK), včetně doměření některých objektů (místní komunikace) v 11/2015, zak č. 261/2015.
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zákon č. 361/2000 Sb. (resp. zákon č. 48/2016 Sb.)
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- Odvodnění PK TP 83
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170
- Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě TKP 3
- Zemní práce TKP 4
- Kryty z dlažeb TKP 9
- Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy TKP 10
- Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu TKP 11
- Vegetační úpravy TKP 13
- Zvláštní zakládání TKP 29
- DSP zak. č. 11/006, zpracovaná 01/2011 – „Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa - nábřeží Benešovo DSP“. Zpracovatel M.I.S.a.s., Kroupova 719, 500 02 Hradec Králové, Ing. M. Kučera, L. Třasák, DiS.
- Studie řešení cyklistické dopravy ve Dvoře Králové nad Labem. Zpracovatel Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. Říčařova 38, Hradec Králové, 503 01

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je víceobjektová. Etapizace stavby bude nutná z důvodu délky a rozsahu objemu stavebních prací.

C.1 SO.101 Chodníky a cyklostezka

C.6 SO.102 Dopravní značení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Návrh řeší rekonstrukci a předláždění chodníků a realizaci cyklostezky podél silnice III/30012, na Benešově nábřeží a v ulici Štefánikova, včetně návaznosti na stávající účelové zastávkové pruhy a přechody pro chodce.

Nutná časoprostorová koordinace mezi realizací chodníků, cyklostezky a rekonstrukcí VO. Silnice III/30012 je již zrekonstruována. Nutno zkoordinovat i opravy stávajících dopravních napojení na stávající místní komunikace.

Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými zábranami, splňujícími podmínky BOZP.

Nutno počítat s dočasným umístěním ocelových lávek se zábradlím a ocelových přejezdů, přes výkopy.

Nutno zkoordinovat a zajistit časoprostorovou koordinaci s ochraněním stávajících podzemních inženýrských sítí i nadzemních vedení (všechny stávající podzemní inženýrské sítě si zhotovitel stavby nechá vytýčit).

Cílem této investice, v daném úseku silnice III/30012, je rekonstrukce a předláždění chodníků, nasvětlení přechodů pro chodce (řeší jiná PD), výstavbou cyklostezky dojde k nápravě nevyhovujícího stavu z hlediska bezpečnosti silničního provozu a tím ke zkvalitnění cyklistického i pěšího provozu a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku.

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle **ČSN 73 6005** – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona **č. 458/2000 Sb. a násl.**

Projektová dokumentace chodníku a cyklostezky v daném úseku, předpokládá, že veškeré stávající podzemní inženýrské sítě jsou v dobrém technickém stavu a nebo po rekonstrukci. V rámci technické přípravy chodníku si investor zajistí stanoviska od správců či obhospodařovatelů stávajících inženýrských sítí – o jejich dobrém technickém stavu. V opačném případě, v předstihu před rekonstrukcí a předlážděním chodníků, bude nutno zajistit rekonstrukci dané inženýrské sítě ! **Rekonstrukce (přeložky) inženýrských sítí nejsou součástí této PD.**

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

Vyhláška č. 324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška č. 363/2005 Sb., apod), její jednotlivé paragrafy jsou nahrazeny novými právními úpravami, a to zejména Nařízením vlády NV č. 591/2006 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., zákonem č. 183/2006 Sb., vyhláškou č. 499/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 480/2000 Sb., vyhláškou č. 87/2000 Sb., NV č. 480/2000 Sb. a Zákoníkem práce.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Chodníky, cyklostezka – Město Dvůr Králové nad Labem

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na daný rozsah stavby bude tato předána, do užívání, jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY :

8.1 Stručný popis stavby :

Jedná se o rekonstrukci chodníků vlevo podél silnice III/30012, na Benešově nábřeží, v ulici Štefánikova k řešení oboustranné chodníkové plochy. Vlevo je zachován chodník pro pěší, pravá strana je navržena pro změnu užívání na smíšenou stezku pro pěší a cyklisty, směrem k ZOO, ve Dvoře Králové n.L., podél silnice III/30012.

Začátek rekonstrukce jednostranného chodníku vlevo je stanoven za stávající okružní křižovatkou na Denisově náměstí, konec úseku je stanoven v křižovatce ulic Elišky Krásnohorské a Štefánikovy. V ulici Štefánikova, jsou chodníkové plochy dále řešeny oboustranně. Chodci mohou vpravo využít chodníkovou plochu podél zástavby, která bude zachována a bude od cyklostezky oddělena zeleným pásem. Konec cyklostezky a převedení na silnici III/30012 je před účelovým zastávkovým pruhem a před koncem chodníkové plochy v ul. Štefánikově.

Chodníky jsou lemovány podél vozovky silničními betonovými obrubníky, v místech nástupních hran u autobusových zastávek je navrhována dlažba s kontrastním pásem šířky 0,5 m (včetně obrubníku), tedy v šířce cca 0,3 m barevné odlišení betonové dlažby od okolní dlažby (hladké, bez výstupků !).

V předpokládaných místech vstupu do autobusu předními dveřmi na chodníku signální pásy min. šířky 0,8 m (z reliéfní - slepecké dlažby s jehlánkovitými výstupky s barevným odlišením od okolní dlažby).

V místech napojení na stávající chodníky s AB krytem bude provedeno zaříznutí se zalitím spáry modifikovanou živичnou záhlvkou. V místech napojení na vstupy (vjezdy) k bytovým domům bude v šířce cca 0,5 m provedena úprava chodníku s AB krytem se stmelenými podkladními vrstvami.

V místech snížení podsázky silničních obrubníků pod 80 mm budou realizovány varovné pásy min. šířky 0,4 m, v místech přechodů pro chodce a v místech pro přecházení se počítá se signálními pásy min. šířky 0,8 m. Varovné a signální pásy z betonové reliéfní - slepecké dlažby s jehlánkovitými výstupky s barevným odlišením od okolní dlažby.

V plochách rekonstruovaných chodníků nutno provést výškové úpravy stávajících poklopů, uzávěrů na vodovodním (plynovodním) vedení a dešťových svodů (lapačů splavenin).

Za betonovými záhonovými obrubami je navrženo ohumusování v tl. 100 mm a osetí travním semenem. Mezi vozovkou a chodníky jsou navrhovány pásy zeleně, přerušované v místech vstupů po bytových objektech.

V místech dodláždění chodníku ke stávajícím pozemním objektům bude provedena hydroizolace pozemního objektu z nopové fólie s ukončující lištou – viz vzorové příčné řezy.

Šířka chodníků – 4,5 – 1,90 m (resp. v části úseku 2,00 m), ve stísněných poměrech 1,50 m nebo dle situace. Příčný sklon chodníků je navrhován v hodnotě 2 %, odvodnění chodníků příčným sklonem přes silniční betonový obrubník na vozovku, případně příčným sklonem chodníku do stávajícího podélného rigolu a do stávající vpusti. V místech rampovitých sní-

žení chodníkových ploch (před přechody pro chodce nebo v místech pro přecházení) je navrhován podélný sklon navazujících šikmých ploch chodníku max. 12,5 % (1:8).

Všechna ukončení chodníků budou řešena rampovitě, dle **Vyhlášky č. 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb** (ze dne 5.11.2009). Všechny snižované chodníkové plochy, v místech přechodů pro chodce nebo v místech ukončení, budou doplněny o tvarovky s charakteristickými jehlánkovitými výstupky – viz **Metodické pokyny k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí** (signální a varovné pásy).

Budou obnoveny stávající přechody pro chodce v km 0,192 00 (délka 8,0 m, šířka 4,0 m), v km 0,456 50 (délka 7,75 m, šířka 3,0 m), v km 0,609 00 (délka 8,0 m, šířka 4,0 m), v km 1,073 00 (délka 8,0 m, šířka 4,0 m), v km 1,107 (délka 8,0, šířka 4,0 m) a v km 1,331 00 (délka 7,0 m, šířka 4,0 m). Budou zrušeny stávající přechody pro chodce v km cca 1,570, v km 1,655 a v km 1,928. Stávající přechod pro chodce v km cca 1,570 bude nahrazen místem pro přecházení. Dále jsou navrhovány nové přechody pro chodce v km 1,434 00 (délka 7,15 m, šířka 4,0 m) a v km 1,903 00 (délka 6,5 m, šířka 4,0 m).

Délky přechodů pro chodce odpovídají Vyhl. č. 398/2009 Sb. – čl. 2.0.1 a čl. 2.0.3 a normě ČSN 73 6110/Z1 – čl. 10.1.3.3.2. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může min. hodnota délky přechodu 6500 mm zvýšit až na hodnotu délky přechodu 7000 mm. Tyto požadavky platí také pro místa pro přecházení.

Po výkopech, v prostoru chodníku bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní plně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypalin.

Ozelenění ploch :

V rámci konečných terénních úprav bude provedeno ozelenění nepevněných dotčených ploch po stavebních úpravách chodníků, a to travním semenem. Za betonovými záhonovými obrubami je navrženo ohumusování v tl. 100 mm a osetí travním semenem. Mezi vozovkou a chodníky jsou navrhovány pásy zeleně, přerušované v místech vstupů po bytových objektech.

Nutná **časoprostorová koordinace** mezi realizací chodníků, cyklostezky a rekonstrukcí VO. Silnice III/30012 je již zrekonstruována. Nutno zkoordinovat i opravy stávajících dopravních napojení na stávající místní komunikace.

Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými zábranami, splňujícími podmínky BOZP.

PD počítá s dočasným umístěním ocelových lávek se zábradlím a ocelových přejezdů, přes výkopy.

Před započítáním prací na stavbě chodníků si předmětný zhotovitel stavby zajistí dopravně inženýrské opatření (DIO) a v dostatečném časovém předstihu, požádá MěÚ Dvůr Králové nad Labem - RD a SH o „Stanovení dopravního značení“.

Následně zabezpečí nutná omezení dopravy na silnici III/30012, včetně dočasného umístění dopravních značek DIO.

Definitivní úprava provedení dopravního značení bude řešena podle Vyhlášky č. 294/2015 Sb. Druh a počet dopravních značek – viz výkaz výměr.

V situaci DZ je vyznačeno stávající dopravní značení, nové dopravní značení z jiné PD a navrhované dopravní značení v rámci chodníků a cyklostezky - viz legenda situace DZ.

Jedná se zejména o vyznačení vyhrazeného pruhu pro cyklisty, s přejezdy pro cyklisty a míst pro přecházení, podél silnice III/30012 (Benešovo nábřeží), s případnými přesuny stávajících svislých dopravních značek nebo doplněním nových SDZ. Součástí je i návrh VDZ - viz situace DZ.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V předstihu bylo zhotoveno geodetické zaměření, včetně aktuálního katastru nemovitostí. Geologický průzkum pro chodníky nebyl k dispozici. Před zpracováním dokumentace pro stavební povolení (v rámci jiné PD „III/30012 Dvůr Králové nad Labem – křiž. s II/325“) byl však proveden dílčí diagnostický průzkum vozovky (IMOS Brno. Ze závěrů Zprávy č. 0821 V155079 (ze září 2015) vyplývá, že podloží vozovky silnice III/30012 je značně nestejnoro-dé. Podloží chodníků bude obdobné nebo stejné.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY,...

Stavba se nachází v záplavovém území, na pravém břehu v bezprostřední blízkosti řeky La-be. V rámci rekonstrukce a předláždění chodníků a realizace cyklostezky se jednotlivá do-tčená ochranná pásma týkají stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a viz vyjádření správců sítí v dokladové části). Ochranné pásmo silnice III. třídy se pro rekonstrukci a předláždění chodníků nevztahuje (v zastavěném území).

Chráněná území a kulturní památky se zde nenacházejí. Během zemních prací bude zapotřebí zajistit archeologický dohled.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí, dojde k estetickému zhodnocení řešeného úseku.

Rekonstrukce, předláždění chodníků a stavba cyklostezky je vyvolána potřebou zvýšení bezpeč-nosti silničního provozu a to zejména pro chodce a cyklisty. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území – musí dojít k úpravě odvodnění chodníků, a to prostřednictvím stávajících uličních vpustí s přípojkami do kanalizace.

Pro konečné terénní úpravy (KTÚ) se předpokládá dovoz podorničních zemin ze staveništní mezideponie zhotovitele stavby a rozprostření podorničních zemin za obrubníky.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Technické řešení rekonstrukce a předláždění chodníků předpokládá zachování stávajících dopravních napojení na okolní pozemky, k přílehlým rodinným a bytovým domům a na míst-ní komunikace. Nemá zvláštních nároků na energie. Veškeré potřeby el. energie budou pokry-ty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP

Rekonstrukce a předláždění chodníků jsou navrhovány v dlážděné úpravě, cyklostezka z asfaltového betonu jemnozrnného (ACO 8 CH) a to tedy v bezprašné úpravě. Odvedení dešťových vod z chodníků bude řešeno podélným a příčným sklonem zčásti do zeleně a zčásti do stávajících uličních vpustí na vozovce silnice III/30012.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

Ochrana stávající stromů, v bezprostřední blízkosti rekonstruovaných chodníků, bude řešena dřevěným obedněním – viz výkaz výměr.

Bude třeba provést zdravotní a bezpečnostní prořez větví stromů, které zasahují do hlavního dopravního prostoru chodníku – dle požadavku investora bude zdravotní a bezpečnostní prořez větví stromů proveden před započítáním stavby ve vlastní režii organizací města Dvůr Králové nad Labem.

Nezpevněné a nezastavěné plochy za krajnicemi vozovky budou v rámci konečných terénních úprav doplněny humózními vrstvami zeminy, vysvahovány a následně osety travním semenem.

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle **Nářízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb.** Stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí, přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Korekce v okolí silnic I. a II. třídy pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb, kde je hluk z dopravy převažující na těchto komunikacích, činí +10 dB.

Z předpokládané intenzity dopravního zatížení na souběžné silnici III/30012 nepřesáhne základní ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostoru nejvyšší přípustnou hodnotu hluku.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

V průběhu provádění zemních a sanačních prací, v bezprostřední blízkosti stavebních objektů, je nutné věnovat pozornost zabezpečení okolí výkopů (dle BOZP). Nutno počítat s dočasným umístěním ocelových lávek se zábradlím a ocelových přejezdů, přes výkopy. Pro potřeby rekonstrukce a předláždění chodníků bude využito ploch, které jsou z hlediska polohy a umístění potřebné a to zejména v rámci trasy silnice III/30012. Staveniště se bude rozkládat na pozemcích v k.ú. Dvůr Králové nad Labem.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a normy, zejména ČSN 73 6133 a platné TKP 1-31. Hutnění bude prováděno po vrstvách tl. cca 250 mm.

Při provádění zpětných násypů je nutné dbát na odpovídající hutnění jednotlivých vrstev zásypového materiálu a podkladních konstrukčních vrstev vozovky tak, aby nedošlo k následnému sedání zásypu vlivem provozního zatížení vozovky.

Soudržné zeminy budou hutněny na 98 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Před započítím veškerých zemních prací, v daném úseku, bude nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !

Se správci sítí případně dohodnout ochránění podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby před započítím veškerých prací si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména budov, příp. garáží a oplocení.

Návrh DIO předpokládá, že rekonstrukce a předláždění chodníků, včetně vybudování cyklostezky, budou řešeny za částečného omezení provozu na silnici III/30012, a to po etapách.

Charakter stavebních a rekonstrukčních prací bude rozdělen do etap. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky B20a, výstražné A15 a další Z4a, apod., včetně výstražných světel. **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými zábranami, splňujícími podmínky BOZP a v noci osvětleny.**

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Pro tento účel bude, předmětným zhotovitelem stavby, zpracován projekt DIO, který projedná na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Dvůr Králové n.L. – RD a SH o **Stanovení dopravního značení**.

Zhotovitel stavby zajistí, během rekonstrukce a předláždění chodníků, nezbytné přístupy ke stávajícím pozemním objektům RD a BD a to včetně vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO. Nutno projednat s majiteli okolních objektů provizorní úpravy přístupu k pozemním objektům BD a RD, zejména příjezdy ke garážím, parkování vozidel mimo staveniště, omezení dopravní obslužnosti, apod.

Zhotovitel stavby, před započítím veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené subjekty, v daném území, (např. vývěskou na veřejném místě) o zamýšlených pracích, o částečných uzavírkách silnice nebo omezení provozu a o časovém postupu výstavby v daném úseku. Zpracování harmonogramu prací bude upřesněno ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Předkládaná dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) slouží jako jeden z podkladů pro stavební řízení, pro nabídku zhotovitelů stavby a jako podklad pro RDS.

Pro realizaci stavby si předmětný zhotovitel, dle vlastních potřeb, zajistí realizační dokumentaci stavby (RDS) - bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Mapový podklad s výškopisem, polohopisem a inženýrskými sítěmi (ve 3D) byl zpracován pro stupeň dokumentace DSP a PDPS v roce 2015. Pro RDS bude zapotřebí mít k dispozici aktuální mapový podklad, včetně aktuálního KN. Při návrhu konstrukce chodníků nelze spoléhat na dostatečné zhutnění daného podloží. Projektant si vyhrazuje právo prohlídky zemní pláně s možnostmi úpravy spodních podkladních vrstev s ohledem na druh podložních zemin.

Při zpracování tohoto stupně PD nebyly známy žádné jevy a účinky, před kterými by bylo nutno stavbu chránit.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 032/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Datum 01.2017	Místo Dvůr Králové n.L.		Kraj Královéhradecký		
Investor Město Dvůr Králové n. L.					
Dvůr Králové n.L. – Denisovo náměstí - ZOO					A.
CHODNÍKY PODÉL SILNICE III/30012					
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					