

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ






REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY:

VYPRACOVAL:

DATUM:

1
2
3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

 Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T. G. Masaryka 38 544 17 Dvůr Králové nad Labem	NÁZEV AKCE: SMÍŠENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY, NÁMĚSTÍ DENISOVO - ZOOLOGICKÁ ZAHRADA, DVŮR KRÁLOVÉ I. ETAPA - NÁBŘEŽÍ BENEŠOVO		
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: STAVEBNÍ ČÁST - SO 101 SMÍŠENÁ STEZKA PO PĚŠÍ A CYKLISTY		
	PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
<b>ZHOTOVITEL:</b>  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: Ing. J. LAHODA		 PARÉ:
	VYPRACOVAL: L. CINCIBUSOVÁ DiS.		
	KONTROLA: Ing. J. LAHODA		
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ: DATUM: ČÁST: PŘÍLOHA:
	-	17-002-03	PDPS 04/2017 C 1.1.



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### SO 101 SMÍŠENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

#### 1. Identifikační údaje objektu

Název stavby: **Smíšená stezka pro pěší a cyklisty,  
náměstí Denisovo – Zoologická zahrada,  
Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo  
- II.ÚSEK ZÚ – KM 0,710**

Místo stavby: nám. Denisovo, nábreží Benešovo, ul. Štefánikova,  
Dvůr Králové nad Labem

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: k.ú. Dvůr Králové nad Labem 633968

Druh stavby: Stavební úpravy stávajících chodníků pro změnu užívání části  
stavby na smíšenou stezku pro pěší a cyklisty

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby

#### **1.2. Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :  
**Město Dvůr Králové nad Labem**  
náměstí T.G. Masaryka  
544 17 Dvůr Králové nad Labem  
IČ: 00277819  
DIČ: CZ00277819

#### **1.3. Zhotovitel dokumentace :**

Generální projektant :**M.I.S.a.s.**  
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové  
Úsek Projekce  
Husova 1597  
530 03 Pardubice  
tel.: 495846183  
IČ: : 42195683  
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Jan Lahoda  
Zodpovědný projektant : Ing. Jan Lahoda

#### **2. Všeobecně**

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr  
Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo“  
II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

- 2.1. - PD řeší II. úseku smíšené stezky pro pěší a cyklisty v úseku staničení 0,706 52-1,454 85. Je zpracována na základě požadavku objednatele města Dvůr Králové n. L. a to zpracováním částí řešení níže uvedených projektových dokumentací.
- 2.2. Přehled výchozích podkladů
  - PD ve stupni DSPS : Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo
  - PD ve stupni DSP a DZS na akci : Dvůr Králové n. L. – Denisovo nám. – ZOO chodníky podél silnice III/30012 (zpracovatel DiK Janák, s.r.o.)
  - I. etapa – Dvůr Králové n. L. – Denisovo nám. – ZOO III/30012 Dvůr Králové nad Labem – křižovatka s II/325 (zpracovatel DiK Janák, s.r.o.)
  - PD ve stupni PDPS Dvůr Králové nad Labem – most Jana Palacha (zpracovatel ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.)
- 2.3. Požadavky objednatele na rozsah a obsah projektu
  - Projektová dokumentace pro provedení stavby
- 2.4. Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření a ověřený vyjádřením u jednotlivých správců.
- 2.5. Průzkum lokality provedený projektantem
  - pochůzka a měření, fotodokumentace

## **3. Charakteristika území stavby**

### **3.1. Staveniště**

Staveniště smíšené stezky pro chodce a cyklisty se nachází v trase stávajícího chodníku. II. úsek Labem začíná cca 10m za lávkou pro pěší přes řeku Labe u ul.

Poděbradova a pokračuje k ulici Elišky Krásnohorské.

Jedná se o rovné území, z pravé strany ohraničené řekou Labem, z levé pak silnicí III/30012. Stezka přechází přes ulici Husovu, kde bude zřízen nový přechod pro chodce a cyklisty.

### **3.2. Stávající zeleň**

Pozemek stavby je tvořen stávajícím chodníkem, který prochází lipovou alejí. Při realizaci je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění a rovněž se řídit požadavky normy ČSN 83 9061. Požadavky orgánu ochrany přírody jsou popsány v bodě 13.5. průvodní zprávy této projektové dokumentace. Výsadbu doprovodné zeleně neřeší tato projektová dokumentace.

### **3.3. Stávající inženýrské sítě**

V zájmovém území jsou vedeny následující stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl zpracovatelem zaměření ověřen a potvrzen u jejich správců :

- kanalizace: ve správě Vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem spol. s.r.o.

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo“**  
**II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

- vodovod: ve správě Vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem spol. s.r.o.
- podzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ, a.s.
- podzemní elektrické kabely vn : ve správě ČEZ, a.s.
- podzemní tel.kabel: ve správě TELEFONICA O2 , a.s. Hradec Králové
- veřejné osvětlení: ve správě Technické služby města Dvora Králové nad Labem
- podzemní vedení veřejné komunikační sítě : UPC Česká republika, a.s.
- plynovod : ve správě RWE, a.s., Dvůr Králové nad Labem

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytýčeny jejich správci!**

#### **4. Technický popis stavby**

##### **4.1. Požadavky na technické řešení**

Smíšená stezka pro chodce a cyklisty je navržena v souladu s TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty a dalších předpisů popsanych v kapitole 13.1. Rovněž byl při návrhu respektován stávající stav a návaznost na přilehlé chodníkové plochy resp. vozovky.

##### **4.2. Vytýčení**

Vytýčení trasy smíšené stezky pro chodce a cyklisty je patrné ze situačního výkresu a koordinační situace stavby. Detailní vytyčení stavby bude zpracováno v rámci RDS (realizační dokumentace stavby).

##### **4.3. Směrové řešení a šířkové uspořádání**

Směrové řešení trasy je vymezeno trasou stávajícího chodníku, kterou tento návrh respektuje, pozemku jsou tak přizpůsobeny poloměry směrových oblouků. Směrové řešení je patrné ze situace stavby.

Základní šířka smíšené stezky pro chodce a cyklisty je 2,00m, což odpovídá intenzitě do 150 cyklistů /h a 150 chodců /h v obou směrech. Ve II. úseku trasy stezky se v současné době nachází dvě zastávky veřejné hromadné dopravy, z nichž zastávka „Obecní domy“ bude přesunuta do km 1,094-1,106. V prostoru autobusových zastávek bude stezka rozšířena na 3,25m. V místech, kde se předpokládá větší provoz pěších resp. cyklistů bude základní šířka rozšířena na 3,00m. V km 1,340 – kú 1,443 je provoz cyklistů a chodců oddělen hmatným pásem š. 0,50m. Šířka prostoru pro chodce je 1,35m (bez obruby). Šířka prostoru pro cyklisty je 1,95m – 3,20m.

Šířkové a směrové uspořádání je patrné ze situace stavby, charakteristický příčných řezů a vzorových příčných řezů.

##### **4.4. Výškové řešení**

Niveleta cesty je navržena, aby kopírovala stávající terén. Podrobné řešení výškopisu je patrné z podélného profilu a z charakteristických příčných řezů. V prostoru lipové aleje se niveleta stezky zvyšuje prům. o +5cm. Niveleta se musí přizpůsobit průběhu silniční obruby

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábřeží Benešovo“  
II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

nově opravené komunikace „Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo  
Výškový systém Balt po vyrovnání.

## 4.5. Technologie konstrukcí

### Nová konstrukce stezky:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8 tl. 40 mm; ČSN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ	SPA 0,300 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACP 16 + tl. 60 mm; ČSN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRT ŠD 0-32	ŠD 250 mm
ÚPRAVA PLÁŇ	Edef2min. = 30 MPa
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 300mm	
CELKEM	350 mm

### Konstrukce předláždění chodníku:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 60mm
LOŽE Z KAM. DRTI	4/8 L 40mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI	ŠD 250mm
ÚPRAVA PLÁŇ	Edef2min. = 30 MPa
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 300mm	
CELKEM	350 mm

### SANACE PODLOŽÍ v případě nedodržení Edef.2.min:

ŠTĚRKODRT 0/63	ŠD <sub>B</sub>	200 MM	ČSN 736126-1,2
----------------	-----------------	--------	----------------

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláň, bude provedena sanace podloží v tl. 150mm ze štěrkodrti.

Nezpevněné krajnice budou provedeny ze štěrkodrti.

Před zahájením stavebních prací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby.

**V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláň a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.**

## 4.6. Zastávky BUS

Povrch stezky pro cyklisty bude před zastávkou asfaltový. Nástupní plocha zastávky, čekací prostor před plakátovací plochou a oddělený prostor pro pěší v km 1,340-1,443 bude ze zámkové dlažby.

## 4.7. Přechody pro chodce

V současné době se v trase stezky nachází celkem čtyři přechody pro chodce, které se na ni napojují.

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo“  
II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

Km 0,708 stávající přechod v nároží křižovatky, celková délka přechodu je 7,83m. Jelikož se jedná o nároží křižovatky, připouští ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1 v odůvodněných případech zvětšení délky přechodu až o 1,0m. Stávající přechod je opatřen bezbariérovými úpravami, nasvětlení přechodu je řešeno samostatným projektem. V rámci stavby je navržena úprava pouze v prostoru společné stezky pro chodce a cyklisty.

V prostoru křižovatky ul. Husova a Benešova nábreží bude přechod pro chodce rozšířen o pře pro cyklisty, který bude nasvětlen a opatřen bezbariérovými úpravami viz. situace. Obrubník bude snížena na 0,02m a bude vystavěn varovný pás š. 0,40m a signální pás š. 0,80m. Nasvětlení přechodu není součástí této projektové dokumentace.

V prostoru křižovatky na ul. Husova bude zřízen sdružený přechod pro chodce s přejezdem pro cyklisty dl. 7,00m (přechod v nároží křižovatky), který bude nasvětlen a opatřen bezbariérovými úpravami viz. situace. Obrubník bude snížena na 0,02m a bude vystavěn varovný pás š. 0,40m a signální pás š. 0,80m. Nasvětlení přechodu není součástí této projektové dokumentace.

Z prostoru křižovatky bude přesunut stávající přechod směrem k ul. Milady Horákové km 1,219, tento bude rovněž nově opatřen bezbariérovými úpravami dle situace a nasvětlen v rámci samostatného projektu. Délka přechodu je 7,00m.

Stávající přechod v km 1,447 se oboustranně opraví bezbariérovými prvky dle situace a v rámci samostatného projektu bude nasvětlen.

Pře ul. Elišky Krásnohorské bude proveden přechod pro chodce s přimknutým přejezdem pro cyklisty. Délka přechodu je 7,00m.

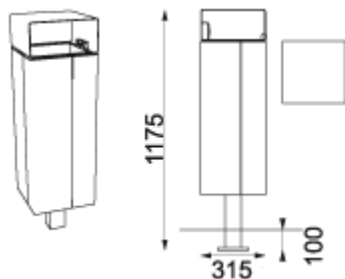
#### 4.8. Bezpečnostní zařízení

Stávající bezpečnostní zařízení je tvořeno ocelovým zábradlím v celkové délce 420m. Zábradlí je ocelové a značně zkorodované, také jeho výška není dostatečná. Z toho důvodu je navrženo odstranění zábradlí v celé délce a nahrazení novým zábradlím v celkové délce 497m. Zábradlí je nutné osadit z důvodu blízkosti vysoké nábrežní zdi, řeky Labe a přilehlé komunikace. Stávající nevyhovující ocelové zábradlí bude odstraněno a nahrazeno novým třímadlovým zábradlím výšky 1,30m. Zábradlí mezi stezkou a silnicí bude výšky 1,10m.

V rámci stavby bude rovněž dle situace stavby opraveno a natřeno vyhovující zábradlí v místech kolem vodohospodářských zařízení na břehu řeky Labe.

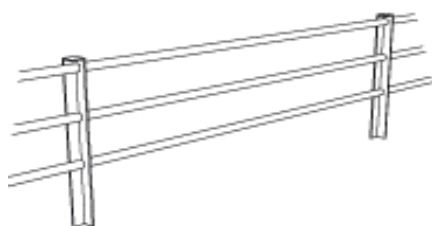
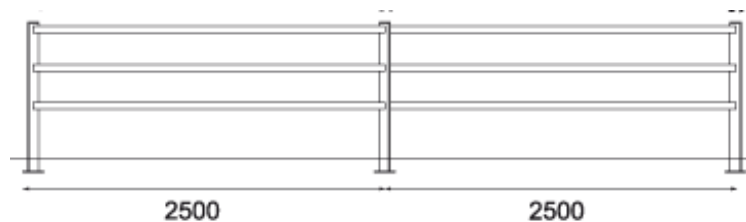
#### 4.9. Mobiliář

**Odpadkový koš se stříškou** - ocelové tělo, opláštění ocelovým nebo nerezovým plechem, variantně popelník s nerezovým zhášecem cigaret; 50l

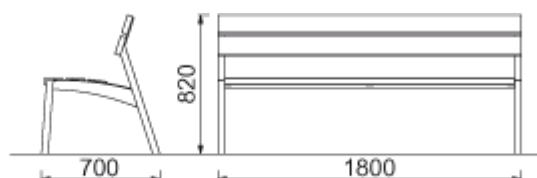
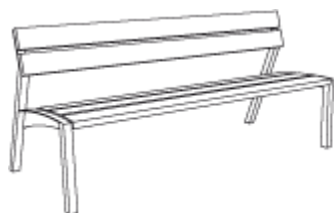


**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo“  
II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

**Zábradlí s trubkami** - ocelová konstrukce opatřena nástřikem práškového vypalovacího laku, tři ocelové trubky



**Parková lavička s opěradlem** - ocelová konstrukce, sedák i opěradlo z dřevěných desek



**Jednoduchý stojan na kola**



„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábřeží Benešovo“  
II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ



## **5. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**

### **5.1. Polohopisné a výškopisné zaměření**

Zaměření provedla firma GEPP s.r.o. Jana Černého 111, 503 41 Hradec Králové v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní. Zaměřen byl polohopis, výškopis, a viditelné znaky podzemních inženýrských sítí.

### **5.2. Inženýrsko – geologický průzkum**

Nebyl proveden.

### **5.3. Ostatní průzkumy**

Nebyly provedeny.

## **6. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavbu tvoří pouze objekt komunikací. V rámci jiné projektové dokumentace je řešeno nasvětlení přechodů pro chodce.

## **7. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170.

Plocha stezky asfaltové činí: 1632m<sup>2</sup>

Plocha zámkové dlažby činí: 396m<sup>2</sup>

Konstrukce zpevněných ploch je popsána výše.

## **8. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Povrch stezky bude odvodněn příčným sklonem 2% směrem k vozovce, kde se bude vsakovat, resp. bude odváděn do odvodňovacího zařízení komunikace.

## **9. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Návrh dopravního značení je zakreslen v situaci stavby. Je navrženo osazení následujících dopravních značek v retroreflexní úpravě:

- |          |                               |
|----------|-------------------------------|
| - IP 7   | 2x                            |
| - IP 6   | 6x                            |
| - C 9a   | 9x                            |
| - C 9b   | 7x                            |
| - IJ 4a  | 2x                            |
| - C 10a  | 2x                            |
| - E 9a   | 2x                            |
| - IS 24c | 3x – bude přesunuta stávající |

„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábřeží Benešovo“

**II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

Osazení značek bude respektovat platná ustanovení TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

#### **10. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky. Údržba bude prováděna standardním způsobem.

#### **11. Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

#### **12. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba není technicky náročná, proto nebylo nutné provádět žádné statické ověření provádět. Návrh povrchů ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### **13. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Po dokončení výstavby bude smíšené stezka přístupná i osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Jako vodící linie bude dle situace sloužit na začátku trasy převýšený obrubník na 0,06m resp. betonová zídka na mostě a dále pak zábradlí se zarážkou pro bílou vodící hůl. Na konci stezky je pak vodící linie tvořena betonovou podezdívkou stávajícího plotu. Jednotlivé úseky vodících linií jsou popsány v situacích stavby.

#### **14. Důsledky na životní prostředí**

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných lokalitách obce.

V Pardubicích, 04/2016

Vypracoval: Linda Cincibusová, DiS.

**„ Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo“  
II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

## Bezpečnostní opatření

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZ.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší pozornosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- a) nad 1 kV do 35 kV.....7 m
- b) nad 35 kV do 110 kV.....12 m
- c) nad 110 kV do 220 kV.....15 m
- d) nad 220 kV do 440 kV .....20 m
- e) nad 440 kV ..... 30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1 kV .....ne blíže než 1 m
- elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....ne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- a) do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky...1 m
- b) nad 110 kV ..... 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- a) u plynovodů a přípojek
  - nad průměr 500 mm.....12 m
  - od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
  - do průměru 200 mm včetně.....4 m
- b) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....1m
- c) u technologických objektů.....4 m
- d) u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

**„Smíšená stezka pro pěší a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa – nábreží Benešovo“**  
**II. ÚSEK KM 0,710 - KÚ**

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení je organizace povinná upozornit pracovník, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

**Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.**