

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 03    |       |       |
| 02    |       |       |
| 01    |       |       |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |



# ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem

náměstí T.G.Masaryka 38  
Dvůr Králové nad Labem  
544 17



## Dvůr Králové nad Labem - Rekonstrukce ul. Plk. Švece

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ/OU:  
Dvůr Králové nad Labem

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
03/2018

■ zakázkové číslo:  
18033

■ stupeň PD:  
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:  
Ing. Onřej Ťupa

■ kontroloval:  
Bc. Karel Laš

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

### PRŮVODNÍ ZPRÁVA

# A



**OBSAH:**

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>   | <b>4</b>  |
| 2.1      | STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....                              | 4         |
| 2.1.1    | Návrh stavby a její funkce .....   | 4         |
| 2.1.2    | Význam stavby .....  | 4         |
| 2.1.3    | Umístění stavby .....  | 4         |
| 2.2      | PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....  | 5         |
| 2.3      | VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ .....                          | 5         |
| 2.3.1    | Charakter stavby (objektů) z hlediska stavebního zákona .....                                  | 5         |
| 2.4      | STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ .....                                 | 6         |
| 2.5      | VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ..... | 7         |
| 2.6      | CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ .....                              | 8         |
| <b>3</b> | <b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>   | <b>9</b>  |
| 3.1.1    | Základní podklady .....  | 9         |
| 3.1.2    | Geodetické podklady .....  | 9         |
| 3.1.3    | Ostatní podklady .....   | 9         |
| <b>4</b> | <b>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>  | <b>9</b>  |
| 4.1      | ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ .....   | 9         |
| 4.2      | URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....   | 9         |
| 4.3      | ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....                   | 10        |
| <b>5</b> | <b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>   | <b>11</b> |
| 5.1      | VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....                              | 11        |
| 5.2      | UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....                  | 11        |
| 5.3      | ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....   | 11        |
| 5.4      | DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....  | 12        |
| 5.4.1    | Obecné zásady návrhu DIO .....   | 12        |
| 5.4.2    | Zastávky MHD nebo trasy MHD .....  | 12        |
| <b>6</b> | <b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>   | <b>12</b> |
| <b>7</b> | <b>PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>   | <b>13</b> |
| 7.1      | POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....   | 13        |
| 7.2      | ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....  | 13        |
| 7.3      | ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....                             | 13        |
| <b>8</b> | <b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>   | <b>14</b> |
| 8.1      | OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ .....  | 14        |
| 8.2      | OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ .....   | 14        |
| 8.2.2    | Dopravní značení .....   | 19        |
| 8.3      | MOSTNÍ OBJEKTY .....   | 20        |
| 8.4      | VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY .....  | 20        |
| 8.5      | ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY .....  | 20        |
| 8.6      | TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....   | 20        |
| <b>9</b> | <b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>                                   | <b>20</b> |



|  |           |
|--|-----------|
| <b>10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>                        | <b>21</b> |
| 10.1 ROZSAH DOTČENÍ .....  | 21        |
| 10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY .....  | 21        |
| <b>11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>  | <b>23</b> |
| 11.1 BOURACÍ PRÁCE .....   | 23        |
| 11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA .....  | 23        |
| 11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....   | 23        |
| 11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....  | 23        |
| 11.5 ZÁSAH DO ZPF .....  | 23        |
| 11.6 ZÁSAH DO PUPFL .....  | 23        |
| 11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....   | 23        |
| 11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ  | 23        |
| <b>12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>   | <b>23</b> |
| 12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....  | 23        |
| 12.2 TELEKOMUNIKACE.....   | 24        |
| 12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....  | 24        |
| 12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....   | 24        |
| 12.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....   | 24        |
| 12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....  | 24        |
| <b>13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>  | <b>24</b> |
| 13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....   | 24        |
| 13.2 HLUK.....   | 24        |
| 13.2.1 Vliv stavby .....   | 24        |
| 13.2.2 Vliv provádění stavby .....   | 25        |
| 13.3 EMISE Z DOPRAVY.....  | 25        |
| 13.4 VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....  | 25        |
| 13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY ..  | 25        |
| 13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....  | 27        |
| <b>14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>  | <b>29</b> |
| 14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....   | 29        |
| 14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....  | 29        |
| 14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....   | 30        |
| 14.4 OCHRANA PROTI HLUKU.....  | 30        |
| 14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ .....  | 30        |
| 14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA .....  | 30        |
| <b>15 DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>  | <b>31</b> |
| 15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY .....   | 31        |
| 15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE..... | 31        |
| 15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....   | 31        |
| 15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....  | 31        |
| <b>16 POZEMKY STAVBY .....</b>   | <b>32</b> |



## **1 Identifikační údaje stavby**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Název stavby:            | <b>Dvůr Králové nad Labem – Rekonstrukce ul. Plk. Švece</b>  |
| Místo stavby:            | ulice Plukovníka Švece<br>Dvůr Králové nad Labem   |
| Katastrální území:       | Dvůr Králové nad Labem [633968]  |
| Kraj:                    | Královéhradecký  |
| Stavebník:               | Město Dvůr Králové nad Labem<br>Náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17   |
| Projektant:              | Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.<br>Haškova 1714/3<br>500 02, Hradec Králové<br>IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793        |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Jan Fiala<br>ČKAIT: 0601877<br>- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby<br>- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby |
| Odpovědný projektant:    | Ing. Ivan Šír<br>ČKAIT: 0600809  |
| Dodavatel:               | bude vybrán investorem ve výběrovém řízení   |
| Stupeň PD:               | DSP + PDPS   |



## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

#### **2.1.1 Návrh stavby a její funkce**

Projekt řeší rekonstrukci komunikace v ulici Plk. Švece. Ulice je stavebně rozdělena na dvě části a to západní a východní část.

**Záměrem stavby je provedení opravy komunikace, které zlepší její stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace. Stavbou nedojde ke změně směrových poměrů řešení komunikace, jejímu rozšíření a zkapacitnění, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů.**

**Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, místní obslužnou komunikaci – ulici Plukovníka Švece.

Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o místní obslužnou komunikaci v zastavěném území města Dvůr Králové s funkcí dopravně-obslužnou.

#### **2.1.2 Význam stavby**

Jedná se o místní obslužnou komunikaci sloužící k dopravnímu propojení souběžných ulic Jiráskova a Čechova.

Stávající stavebně-technický stav komunikace neodpovídá požadavkům na bezpečnost silničního provozu, komplikuje její údržbu, parkování a odstavování vozidel, není nijak organizováno, není zřejmá organizace dopravy ve vztahu pěší a motoristická doprava.

Krytové vrstvy jsou na komunikacích výrazně porušené nebo již úplně chybí, podkladní vrstvy jsou výrazně porušené. V trase pohybu vozidle jsou vyjeté koleje, systém odvodnění je nefunkční.

Západní část ulice Plk. Švece bude nově řešena jako obytná zóna se zamezením možnosti přímého průjezdu Jiráskova – Čechova.

Ve východní části ulice dojde k jasnému oddělení jízdního pruhu na komunikaci, prostoru pro parkování a prostoru pro chodce.

Provedením záměru bude zajištěna vyšší životnost komunikace, snížena pravděpodobnost dalších poruch a zavedením jasná organizace pohybu chodců, vozidel a možností parkování vozidel zajištěna vyšší bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.

#### **2.1.3 Umístění stavby**

Stavba je plánována v ulici Plukovníka Švece ve Dvoře Králové nad Labem.

Stavba řeší rekonstrukci hlavního a přidruženého dopravního prostoru předmětné komunikace v rozsahu stavby.



## **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Stavba bude probíhat ve dvou na sebe nezávislých etapách.  
Realizace jednotlivých etap bude vždy probíhat za úplné uzavírky předmětného úseku. Provoz po staveništi bude řízen stavbou.

### **Etapa 1:**

Etapa 1 bude probíhat v západní části ulice Plk. Švece od ulice Jiráskova po ulici Čechova.

### **Etapa 2:**

Etapa 2 bude probíhat ve východní části ulice Plk. Švece od ulice Čechova po slepou část ulice Plk. Švece.

**Etapy jsou na sobě nezávislé a je možné je realizovat odděleně.**

Uvedený záměr je předběžný. Přesné zahájení realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

## **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí**

V dané lokalitě je schválený územní plán. Výstavba bude probíhat v místě stávající komunikace převážně v plochách kategorie „ostatní plocha“, charakter využití silnice, případně ostatní komunikace.  
Charakter stavby není v rozporu s územním plánem.

### **2.3.1 Charakter stavby (objektů) z hlediska stavebního zákona** **Objekty dopravní infrastruktury**

**SO 101, SO 102, SO 131** – Jsou stavební objekty, které řeší rekonstrukci komunikace v uvedeném úseku.

Jedná se o **stavební úpravy dosavadní stavby** ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) ZS, která dle § 79 odst. 6 SZ **nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby** ani územní souhlas **a zároveň** se předpokládá, že kromě výše uvedeného stanoviska obecný stavební úřad vydá souhlas s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem dle § 15 odst. 2 SZ.

**SO 190.1 a SO 190.2** - objekty řeší trvalé dopravní značení po dokončení stavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby před uvedením do provozu.



## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| Druh stavby:                 | stavba dopravní infrastruktury |
| Charakteristika stavby:      | oprava stávajícího stavu       |
| Funkční skupina komunikace : | C – místní obslužná komunikace |
| katastrální území:           | Dvůr Králové                   |

Stavba je z hlediska technického řešení a charakteru území výstavby rozdělena na 2 základní etapy. Jejich rozsah je následující.

### **1. Etapa 1**

km 0,000-0,093

(kříž. ulic Jiráskova a Plk. Švece – kříž. ulic Plk. Švece a Čechova)

### **2. Etapa 2**

km 0,000-0,090

(kříž. ulic Čechova a Plk. Švece – slepá část ulice Plk. Švece)

V první etapě (západní část) začíná stavba na křížení ulic Jiráskova a Plk. Švece a končí u křížení s ulicí Čechova. Stavba je situována v intravilánu mezi okolní zástavbou. Komunikace slouží jako příjezdová cesta k nemovitostem č. p. 1776, 1202 a dvěma garážím. Místní komunikace je proměnného šířkového uspořádání bez chodníků, šířka zpevnění je cca 5,0 – 5,5 m.

Druhá etapa (východní část) začíná na křížení ulic Čechova a Plk. Švece a končí ve slepé části ulice Plk. Švece. Stavba je taktéž situována v intravilánu mezi okolní zástavbou. Komunikace slouží jako příjezdová komunikace k nemovitostem č. p. 1422, 1661 a pro pěší k propojení ulice Čechova a Kotskova. V řešeném úseku se nachází sjezdy k jednotlivým nemovitostem a rozdělené chodníkové plochy. Místní komunikace je proměnného šířkového uspořádání s chodníky a plochou zeleně. Šířka zpevnění je 6,0m, šířka chodníků 2,5m a 3,0m zeleně. V celé délce úseku se nachází asfaltová komunikace šířky 6,0 m s kamennými obrubníky. Lokálně jsou vedeny podél silnice jednostranné chodníky, které nejsou vzájemně propojeny. V levé části celého úseku je zelený pás o šířce cca 3,0 m.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především silniční a pěší komunikace. Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace. Stavba se nachází v místě s množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

### **Umístění stavby z hlediska KN**

Výstavba bude probíhat na pozemcích uvedených v příloze na konci Průvodní zprávy.

### **Trvalé zábory**

Stavba proběhne pouze na pozemcích v majetku stavebníka. Stavba nevyvolá nové trvalé zábory.

### **Dočasné zábory**

Jedná se o dočasné zábory pozemků pro zajištění přístupů a provedení stavby, případně o místa předpokládaného zařízení staveniště. Budou využity pouze pozemky stavebníka v rozsahu pozemků stavby.



## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí**

S ohledem na umístění stavby (intravilán) a charakter stavby (stavební úprava resp. rekonstrukce) nemá technické řešení stavby a její provoz významný vliv na krajinu.

**Západní část ulice bude mít po rekonstrukci charakter „obytné zóny“ ve smyslu ČSN 73 6110.**

**V rámci rekonstrukce východního úseku dojde k vytvoření jednoho jednosměrného jízdního pruhu, parkovacích stání a propojení chodníkůvých ploch.**

**Stavbou nedojde ke změně směrových poměrů řešené komunikace, jejímu rozšíření, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.**

Po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na zdraví obyvatel ve smyslu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stavba je navržena v souladu s ČSN a platnou legislativou. Splněním normových hodnot, podmínek a požadavků legislativy by nemělo dojít k negativnímu vlivu technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví. Vliv provozu stavby na zdraví v podobě emisní zátěže nebyl v rámci projektu řešen. Z charakteru stavby lze předpokládat, že emisní zátěže před a po realizaci stavby se nebudou významně lišit.

Vzhledem k umístění a charakteru stavby je navržen způsob odvodnění zpevněných ploch pomocí příčného a podélného sklonu komunikace. V západním úseku jsou nově navrženy 3 ks uličních vpustí a jeden příčný šterbinový žlab. Ve východním úseku jsou navrženy taktéž nově 2 ks uličních vpustí a obnova jedné stávající.

Voda z nových vpustí je všech případech odvedena do vsakovacích galerií. V případě obnovy stávající vpustí bude využita stávající přípojka do jednotné kanalizace ve správě MěVaK s.r.o.

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).





## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

- **Vztahy na dosavadní využití území**

Vztahy na dosavadní využití území se nemění. Způsob využití území (prostoru stavby) se nemění. Dojde pouze ke stavebním úpravám komunikace z hlediska stavebně-technického.

- **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Nejsou registrovány žádné plánované stavby.

- **Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

**Stavby dopravní infrastruktury**

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace a sjezdy k nemovitostem. Je respektován stávající stav, nedojde k rušení stávajících napojení nebo zřizování nových.

V západní části stavby je součástí záměru osazení mobilních zábran např. betonových květináčů pro zamezení možnosti průjezdu Jiráskova – Čechova.

Účel, využití a vlastnictví staveb zůstane zachováno.

**Stavby technické infrastruktury**

V místě stavby se nacházejí sítě technické infrastruktury. Po ověření přesné polohy sítí bude při jejich dotčení ve spolupráci se správcí vyřešen a odsouhlasen způsob jejich ochrany. Vzhledem k navrženému způsobu opravy vozovky se nepředpokládá přímé dotčení sítí stavbou.

**1) Výměna vodovodu a kanalizace ve správě MěVak Dvůr Králové s.r.o.**

Před rekonstrukcí komunikace je vzhledem k jejich stáří a stavu nutné provést výměnu stávajících vodovodů DN 80 (šedá litina) a jednotné kanalizace DN 300 (beton) v obou částech ulice Plk. Švece.

Stavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny další sousední stavby.



### **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **3.1.1 Základní podklady**

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

#### **3.1.2 Geodetické podklady**

- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření lokality 03/2017 firmou Geodézie Dvůr Králové s.r.o.
- (5) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

#### **3.1.3 Ostatní podklady**

- (6) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (7) Územní plán města Dvůr Králové nad Labem
- (8) Údaje katastru nemovitostí
- (9) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

### **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky a pokynu PPK-CIS.

#### **4.1 Způsob číslování**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
  - C.1 Objekty pozemních komunikací
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- H. Související dokumentace

#### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty a provozními soubory.

Stavební objekt SO 101 a SO 102 řeší rekonstrukci komunikace v ulici Plk. Švece v hlavním dopravním prostoru. Stavební objekt SO 131 řeší rekonstrukci chodníků ve východní části ulice Plk. Švece.



#### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

| <b>SO/PS</b>    | <b>Název PS, SO</b>                         | <b>Vlastník / správce</b> |
|-----------------|---|---------------------------|
|                 | <b>Objekty pozemních komunikací</b>         |                           |
| <b>SO 101</b>   | Rekonstrukce ul. Plk. Švece - západní část  | Město DKnL                |
| <b>SO 102</b>   | Rekonstrukce ul. Plk. Švece - východní část | Město DKnL                |
| <b>SO 131</b>   | Rekonstrukce chodníků v ul. Plk. Švece      | Město DKnL                |
| <b>SO 190.1</b> | Trvalé dopravní značení - západní část      | Město DKnL                |
| <b>SO 190.2</b> | Trvalé dopravní značení - východní část     | Město DKnL                |

Stavba nemá provozní soubory.



## **5 Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba předpokládá realizaci následujících souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků:

#### **1) Výměna vodovodu a kanalizace ve správě MěVak Dvůr Králové s.r.o.**

Před rekonstrukcí komunikace je vzhledem k jejich stáří a stavu nutné provést výměnu stávajících vodovodů DN 80 (šedá litina) a jednotné kanalizace DN 300 (beton) v obou částech ulice Plk. Švece.

**V současné době (03/2018) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.**

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava
- výběr zhotovitele
- zřízení zařízení staveniště a přístupových komunikací
- realizace dopravně-inženýrských opatření
- postupná realizace údržby vozovky

#### **Prostorová omezení:**

Stavba proběhne na stávající komunikaci v intravilánu města. Způsob výstavby je nutné realizovat tak, aby omezení dopravy pro dotčené provozovny a obyvatele bylo minimální.

#### **Časová omezení**

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období duben – listopad 2018.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace, převážně místní komunikace ve Dvoře Králové nad Labem.



## **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavba bude vždy probíhat za úplné uzavírky předmětného úseku.  
Šířkové uspořádání stávající komunikace neumožňuje provádění po polovinách.  
Provoz na staveništi bude řízen stavbou.

### **5.4.1 Obecné zásady návrhu DIO**

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Z hlediska dopravních opatření a postupu výstavby je stavba rozdělena do 2 etap.

#### **Etapu 1:**

Etapu 1 bude probíhat v ulici Plk. Švece – západní část. Uzavřený úsek vede od křížení ulic Jiráskova a Plk. Švece po křížení ulic Plk. Švece a Čechova. Objízdná trasa je vedena po ulici Libušina do ulice Čechova.  
Stavba zajistí přístup k dotčeným nemovitostem.

#### **Etapu 2:**

Etapu 2 bude probíhat v ulici Plk. Švece – východní část. Uzavřený úsek vede od křížení ulic Čechova a Plk. Švece po slepou část ulice Plk. Švece. Objízdná trasa v této etapě není navržena. Stavba zajistí přístup k dotčeným nemovitostem.

### **5.4.2 Zastávky MHD nebo trasy MHD**

Provoz MHD vč. zastávek nebude realizací DIO dotčen.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

## **6 Přehled budoucích vlastníků a správců**

Jde o údržbu stávající komunikace – majetkoprávní stav zůstane zachován beze změn.

Vlastníkem komunikací je město Dvůr Králové nad Labem, správce Technické služby Dvora Králové nad Labem.



## **7 Předávání stavby do užívání**

### **7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání**

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další etapě stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

### **7.2 Zkušební provoz**

Nepředpokládá se. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

### **7.3 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude užívána postupně během výstavby, tak aby bylo možné zajistit provoz na komunikaci a využití sítí technické infrastruktury.



## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Objekty přípravy staveniště

Součástí stavby nejsou objekty přípravy staveniště.

### 8.2 Objekty pozemních komunikací

#### **SO 101 - Rekonstrukce ul. Plk. Švece - západní část**

Objekt řeší rekonstrukci celé konstrukce vozovky v ulici Plk. Švece. Záměrem stavby je přeřezit celý úsek na obytnou zónu. Na obou vjezdech do západní části ulice Plk. Švece budou umístěny podélné zpomalovací prahy.

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Šířka jízdního pruhu | 4,5-5,0 m |
| Odvodňovací proužek  | 0,25 m    |
| Celková délka úseku  | 93 m      |

Návrhová kategorie vychází ze stávajícího stavu.

#### **Výměna konstrukce vozovky:**

| KONSTRUKCE B - REKONSTRUKCE VOZOVKY  |                 | TP 170: D2-D-1-V-PIII |                       |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| betonová dlažba šedá (2x vyspárovat) | DL              | 80 mm                 | ČSN 73 6131           |
| ložní vrstva - drcené kamenivo       | D <sub>≤4</sub> | 40 mm                 | 73 6131, ČSN EN 13242 |
| Štěrkodrt'                           | ŠDa 0/32        | 150 mm                | ČSN 736126-1          |
| Štěrkodrt'                           | ŠDb 0/63        | 200 mm                | ČSN 736126-1          |
| <b>CELKEM (Hv)</b>                   |                 | <b>470 mm</b>         |                       |

výměna materiálu aktivní zóny (E<sub>def</sub>, 2 zemní pláně min. 30 MPa)

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3kN

V případě nedodržení požadavku E<sub>def</sub> = 30 MPa na úrovni uvažované pláně, bude nevhodná podloží zemina nahrazena za vhodný, nenamrzavý materiál do hloubky min. 300 mm pod úroveň pláně a provede se separace geotextilií.

Na začátku obytné zóny jsou navrženy dva zpomalovací prahy, konstrukce prahů je následující:

| KONSTRUKCE E.2 - NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - ZPOMALOVACÍ PRAH |                 |               |                       |
|---|-----------------|---------------|-----------------------|
| žulová dlažební kostka (vyspárovat)                                     | DL              | 80 mm         | ČSN 73 6131           |
| ložní vrstva - drcené kamenivo  | D <sub>≤4</sub> | 40 mm         | 73 6131, ČSN EN 13242 |
| směs stmelená cementem  | SC 0/32, C8/10  | 120 mm        | ČSN 736124-1          |
| štěrkodrt'  | ŠDb 0/32        | 150 mm        | ČSN 736126-1          |
| hrubé drcené kamenivo   | HDK 32/63       | 150 mm        | ČSN 736126-1          |
| <b>CELKEM (Ha)</b>  |                 | <b>540 mm</b> |                       |

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3kN

V prostoru křížení ulice Plk. Švece a Jiráskova je navržena nová chodníková konstrukce, která má za úkol propojení stávajících chodníkových ploch.

| KONSTRUKCE E - NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE |                 | TP 170: D2-D-1-CH-PIII |                       |
|--|-----------------|------------------------|-----------------------|
| betonová zámková dlažba                            | DL              | 80 mm                  | ČSN 73 6131           |
| ložní vrstva - drcené kamenivo                     | D <sub>≤4</sub> | 40 mm                  | 73 6131, ČSN EN 13242 |
| Štěrkodrt'   | ŠDb 0/32        | 150 mm                 | ČSN 736126-1          |
| <b>CELKEM (Ha)</b>                                 |                 | <b>270 mm</b>          |                       |



V místech napojení ulice Plk. Švece a stávajících sjezdů je navržena zesílená chodníková konstrukce.

| KONSTRUKCE E.1 - NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - SJEZD |                 | TP 170: D2-D-1-V-PIII |                       |
|--|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)                         | DL              | 80 mm                 | ČSN 73 6131           |
| ložní vrstva - drcené kamenivo                               | D <sub>≤4</sub> | 40 mm                 | 73 6131, ČSN EN 13242 |
| šterkodrt'   | ŠDb 0/32        | 150 mm                | ČSN 736126-1          |
| šterkodrt'   | ŠDb 0/63        | 200 mm                | ČSN 736126-1          |
| <b>CELKEM (Ha)</b>   |                 | <b>470 mm</b>         |                       |

výměna materiálu aktivní zóny (E<sub>def,2</sub> zemní pláně min. 30 MPa)

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3kN

Napojení na stávající stav bude provedeno stupňovitě.

| KONSTRUKCE C - STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ                                     |                | TP 170: D0-N-3        |                |
|--|----------------|-----------------------|----------------|
| asfaltový beton pro OBRUSNÉ vrstvy                                     | ACO 11, 50/70  | 40 mm                 | ČSN EN 13108-2 |
| spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PS-E   |                | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |
| asfaltový beton pro podkladní vrstvy                                   | ACP 16+, 50/70 | 60 mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PI-E |                | 0,6 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 736129     |
| <b>CELKEM (Ha)</b>   |                | <b>100 mm</b>         |                |

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu.

Výškově a směrově nebude trasa stávající trasa změněna.

### SO 102 - Rekonstrukce ul. Plk. Švece - východní část

Objekt řeší rekonstrukci celé konstrukce vozovky v ulici Plk. Švece. Záměrem stavby je návrh nové zpevněné asfaltové plochy, vytvoření šikmých parkovacích stání a propojení chodníkových ploch. V rámci stavby dojde k úpravě nároží stávajících chodníků a zjednosměrnění komunikace.

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Šířka jízdního pruhu    | 4,0-5,0 m |
| Odvodňovací proužek     | 0,25 m    |
| Šířka parkovacích stání | 2,5-3,5 m |
| Celková délka úseku     | 93 m      |

Návrhová kategorie vychází ze stávajícího stavu.

### Výměna konstrukce vozovky:

| KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY                                    |                | TP 170: D1-N-6-V-PIII |                |
|--|----------------|-----------------------|----------------|
| asfaltový beton pro OBRUSNÉ vrstvy                                     | ACO 11, 50/70  | 40 mm                 | ČSN EN 13108-2 |
| spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PS-E   |                | 0,4 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |
| asfaltový beton pro podkladní vrstvy                                   | ACP 16+, 50/70 | 60 mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PI-E |                | 0,6 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 736129     |
| směs stmelená cementem   | SC 0/32, C8/10 | 120 mm                | ČSN 736124-1   |
| šterkodrt'   | ŠDa 0/32       | 250 mm                | ČSN 736126-1   |
| <b>CELKEM (Hv)</b>   |                | <b>470 mm</b>         |                |

výměna materiálu aktivní zóny (E<sub>def,2</sub> zemní pláně min. 45 MPa)

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3kN

V případě nedodržení požadavku E<sub>def</sub> = 45 MPa na úrovni uvažované pláně, bude nevhodná podloží zemina nahrazena za vhodný, nenamrzavý materiál do hloubky min. 300 mm pod úroveň pláně a provede se separace geotextilií.

U křižovatky s ulicí Čechova bude zřízeno nové místo pro přecházení.





#### Konstrukce v místě parkovacích míst:

| <b>KONSTRUKCE D – REKONSTRUKCE VOZOVKY - PARKOVACÍ PLOCHA</b> |                 |               |                       |
|---|-----------------|---------------|-----------------------|
| betonová dlažba šedá (2x vyspárovat)                          | DL              | 80 mm         | ČSN 73 6131           |
| ložní vrstva - drcené kamenivo                                | D <sub>≤4</sub> | 40 mm         | 73 6131, ČSN EN 13242 |
| Štěrkodrt'  | ŠDa 0/32        | 150 mm        | ČSN 736126-1          |
| Štěrkodrt'  | ŠDb 0/63        | 200 mm        | ČSN 736126-1          |
| <b>CELKEM (Ha)</b>  |                 | <b>470 mm</b> |                       |

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3kN

#### Napojení na stávající stav bude provedeno stupňovitě:

| <b>KONSTRUKCE C - STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ</b>                              |                |                         |                |
|--|----------------|-------------------------|----------------|
| TP 170: D0-N-3   |                |                         |                |
| asfaltový beton pro OBRUSNÉ vrstvy                                     | ACO 11, 50/70  | 40 mm                   | ČSN EN 13108-2 |
| spojovacích postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PS-E |                | 0,4 kg/m <sup>2</sup>   | ČSN 73 6129    |
| asfaltový beton pro podkladní vrstvy                                   | ACP 16+, 50/70 | 60 mm                   | ČSN EN 13108-1 |
| infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PI-E |                | 0,6 kg/m <sup>2</sup>   | ČSN 736129     |
| <b>CELKEM (Ha)</b>   |                | <b>100 mm (Ha= 190)</b> |                |

#### SO 131 – Rekonstrukce chodníků v ul. Plk. Švece

Objekt řeší obnovu chodníků podél stávající zástavby v ulici Plk. Švece – východní část. Nová chodníková plocha má za úkol bezpečné převedení pěších z ulice Čechova do ulice Kotkova.

Stávající chodníky se nově předláždí a v prostoru křížení ulic Plk. Švece a Čechova dojde k úpravě nároží a vytvoření místa pro přecházení. Materiál kostek bude betonová zámková dlažba. U stávajících chodníků budou doplněny hmatové prvky a vodící linie dle vyhlášky 398/2009. Sjezdy k nemovitostem jsou řešeny jako chodníkové přejezdy. Je zde použita dlažba kontrastní barvy (např. červené).

#### Konstrukce chodníků:

| <b>KONSTRUKCE E - NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE</b> |                 |               |                       |
|---|-----------------|---------------|-----------------------|
| TP 170: D2-D-1-CH-P III                                   |                 |               |                       |
| betonová zámková dlažba                                   | DL              | 80 mm         | ČSN 73 6131           |
| ložní vrstva - drcené kamenivo                            | D <sub>≤4</sub> | 40 mm         | 73 6131, ČSN EN 13242 |
| Štěrkodrt'  | ŠDb 0/32        | 150 mm        | ČSN 736126-1          |
| <b>CELKEM (Ha)</b>  |                 | <b>270 mm</b> |                       |

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3kN

#### Konstrukce sjezdů a chodníkových přejezdů:

| <b>KONSTRUKCE E.3 - NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE - PŘEJEZD</b> |                 |               |                       |
|---|-----------------|---------------|-----------------------|
| betonová zámková dlažba   | DL              | 80 mm         | ČSN 73 6131           |
| ložní vrstva - drcené kamenivo  | D <sub>≤4</sub> | 40 mm         | 73 6131, ČSN EN 13242 |
| Štěrkodrt'  | ŠDb 0/32        | 200 mm        | ČSN 736126-1          |
| <b>CELKEM (Ha)</b>  |                 | <b>320 mm</b> |                       |

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3kN

#### Konstrukce nároží:

| <b>KONSTRUKCE H – VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽBY S HMATOVÝMI VÝSTUPKY</b> |                 |               |                       |
|--|-----------------|---------------|-----------------------|
| Betonová dlažba s hmatovými výstupky (2x vyspárovat)                       | DL              | 80 mm         | ČSN 73 6131           |
| ložní vrstva - drcené kamenivo   | D <sub>≤4</sub> | 40 mm         | 73 6131, ČSN EN 13242 |
| směs stmelená cementem   | SC 0/32, C8/10  | 120 mm        | ČSN 736124-1          |
| Štěrkodrt'   | ŠDb 0/32        | 100 mm        | ČSN 736126-1          |
| <b>CELKEM (Ha)</b>   |                 | <b>340 mm</b> |                       |

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3kN

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu.

Výškově a směrově nebude trasa stávající trasa změněna.

#### Úprava sklepních světlíků

Ve stávajícím stavu jsou v chodníkové ploše stávající sklepní světlíky s mříží. Projekt předpokládá úpravu sklepních světlíků v chodníku. Dojde k jejich očištění, sanaci povrchů betonových konstrukcí a aplikaci ochranného nátěru OS-4 dle TKP 31. Výrazně poškozené části budou odbourány, dobetonovány a budou do nich vsazeny ocelové rámy z úhelníků L60x5 pro usazení mříží.



Mříže budou využity stávající. Budou demontovány, očištěny, obnovena PKO a zpětně osazeny zpět.

Přesný rozsah úprav jednotlivých světlíků bude upřesněn s TDI po odstranění vrstev komunikace a zhodnocení stavu skrytých částí.

#### **8.2.1.1 Odvodnění komunikace**

V obou variantách jak ve východní tak i západní části je nutné řešit odvodnění zpevněných ploch. Ve stávajícím stavu je plocha komunikací převážně nezpevněná a dochází k vsaku srážkových vod v místě.

- **Návrh odvodnění – západní část ulice Plk. Švece:**

Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy tři typové uliční vpusti UV 1.1 až UV 3.1 z prefabrikovaných dílců s kalovou prohlubní s mříží s nálevkou pro vozovky D 400. V úžlabí ulice poblíž západního vjezdu je napříč ulicí navržen štěrbínový žlab, a to Ž1 délky 5,12 m. Vzhledem k množství odváděné vody jsou navrženy mikroštěrbínové trouby pro třídu zatížení D 400 bez vnitřního spádu. Žlab Ž1 je navržen ze štěrbínových trub bez spádu – typ M-T. V nejnižším místě žlabu je osazen kompletní vpustový kus základní včetně mříže VŽ1.

Kanalizační přípojky od uličních vpustí a vpustí štěrbínového žlabu jsou vedeny směrem k napojením na tři vsakovací šachty VŠ 1.1 až VŠ 3.1..

Kanalizační přípojky od uličních vpustí a vpustí štěrbínového žlabu jsou navrženy z trub polypropylenových PP DN 200 mm, resp. DN 150 mm SN 16 celkové délky 27,06 m (DN 200 – 23,48 m, DN 150 – 4,09 m včetně svislé etáže).

Jako vsakovací zařízení byly v tomto případě navrženy vsakovací šachty vždy pro jednotlivé vpusti. Dle příloh této technické zprávy jsou navrženy tři vsakovací šachty Ø 2000 mm. Šachty jsou navrženy z betonových skruží Ø 2000 mm s otvory pro vsakování. Na rovné skruži je vždy osazen prefabrikovaný kónus, na který je osazen přímo litinový kruhový poklop Ø 600 mm D 400 bez otvorů (proti padání nečistot do prostoru vsakovací šachty). Pro osazení skruží je nutné vyhloubit svahované jámy. Jako ochranu proti budoucímu zanášení drenážní náplně je možné vyložit stěny i dno jámy geotextilií. Od základové spáry do výšky 1,5 m je u šachet navržen obsyp propustným materiálem – kačírskem zrnitosti 16-32 mm. Nad touto propustnou vrstvou bude proveden obsyp šachet z nakupovaných materiálů se zhutněním až po úroveň zemní pláň vozovky.

Výstavba dešťové kanalizace bude postupovat podle zpracovaného plánu organizace výstavby po etapách podle postupu výstavby úseků vozovky.

#### **Uložení potrubí**

Výkopy budou prováděny od hrubých terénních úprav provedených v rámci projektů pozemních komunikací, případně od stávajícího terénu.

Kanalizační potrubí PP je uloženo v pažené rýze s pažením zátažným šířky dna 1,15 m (pro DN 200 mm). Potrubí je v celé délce uloženo na štěrkopískový podsyp zrnitosti 0-16 mm tloušťky vrstvy 100 mm. Nad vrch potrubí je do výšky 300 mm proveden hutněný obsyp štěrkopískem - zrno 0-16 mm, při hutnění je nutné postupovat podle technických podmínek výrobce pro pokládku potrubí. Zbylý prostor rýhy bude po zemní pláň vozovky vyplněn zásypem z nakupovaných materiálů se zhutněním.

Technologický postup pokládky potrubí PP, hutnění obsypu, případně statické posouzení potrubí bude zajištěno přímo podle konkrétních podmínek u zástupce výrobce trub. Před hutněním obsypu je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení potrubí do lože, a to vytvořením klínů pod potrubí. Konkrétní technologický postup vytvořený výrobcem přímo na stavbě zohlední používaný



hutnící prostředek a upřesní druh obsypového materiálu. V prostoru 0,3 m nad horní hranou potrubí je povoleno používat pouze lehkou zhutňovací techniku (vibrační pěchy, malé desky). Zpětný zásyp  $I_d=0,80$  bude hutněn po vrstvách max 300 mm.

Výskyt podzemní vody ve výkopu se dle sondy nepředpokládá.

• **Návrh odvodnění – východní část ulice Plk. Švece:**

Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy čtyři typové uliční vpusti UV 1.2 až UV 4.2 z prefabrikovaných dílců s kalovou prohlubní s mříží s nálevkou pro vozovky D 400.

Kanalizační přípojky od tří uličních vpustí UV 1.2 až UV 3.2 jsou vedeny směrem k napojením na tři vsakovací šachty VŠ 1.2 až VŠ 3.2.. Kanalizační přípojka od uliční vpusti UV 4.2 bude dopojena na stávající kanalizační přípojku od vpusti vedenou k místu napojení na veřejnou jednotnou kanalizaci. Dopojení přípojky bude provedeno podle skutečnosti po jejím odkrytí při stavbě. Spojení projektované plastové trouby a stávající trouby je uvažováno pomocí široké spojky FLEX SEAL příslušného profilu.

Kanalizační přípojky od uličních vpustí jsou navrženy z trub polypropylenových PP DN 200mm SN 16 celkové délky 10,46 m.

Jako vsakovací zařízení byly v tomto případě navrženy vsakovací šachty vždy pro jednotlivé vpusti. Dle příloh této technické zprávy jsou navrženy tři vsakovací šachty  $\varnothing 2000$  mm. Šachty jsou navrženy z betonových skruží  $\varnothing 2000$  mm s otvory pro vsakování. Na rovné skruži je vždy osazen prefabrikovaný kónus, na který je osazen přímo litinový kruhový poklop  $\varnothing 600$  mm D 400 bez otvorů (proti padání nečistot do prostoru vsakovací šachty). Pro osazení skruží je nutné vyhloubit svahované jámy. Jako ochranu proti budoucímu zanášení drenážní náplně je možné vyložit stěny i dno jámy geotextilií. Od základové spáry do výšky 1,5 m je u šachet navržen obsyp propustným materiálem – kačírskem zrnitosti 16-32 mm. Nad touto propustnou vrstvou bude proveden obsyp šachet z nakupovaných materiálů se zhutněním až po úroveň zemní pláň vozovky.

Výstavba dešťové kanalizace bude postupovat podle zpracovaného plánu organizace výstavby po etapách podle postupu výstavby úseků vozovky.

**Uložení potrubí**

Výkopy budou prováděny od hrubých terénních úprav provedených v rámci projektů pozemních komunikací, případně od stávajícího terénu.

Kanalizační potrubí PP je uloženo v pažené rýze s pažením zátažným šířky dna 1,15 m (pro DN 200 mm). Potrubí je v celé délce uloženo na štěrkopískový podsyp zrnitosti 0-16 mm tloušťky vrstvy 100 mm. Nad vrch potrubí je do výšky 300 mm proveden hutněný obsyp štěrkopískem - zrno 0-16 mm, při hutnění je nutné postupovat podle technických podmínek výrobce pro pokládku potrubí. Zbýlý prostor rýhy bude po zemní pláň vozovky vyplněn zásypem z nakupovaných materiálů se zhutněním.

Technologický postup pokládky potrubí PP, hutnění obsypu, případně statické posouzení potrubí bude zajištěno přímo podle konkrétních podmínek u zástupce výrobce trub. Před hutněním obsypu je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení potrubí do lože, a to vytvořením klínů pod potrubí. Konkrétní technologický postup vytvořený výrobcem přímo na stavbě zohlední používaný hutnící prostředek a upřesní druh obsypového materiálu. V prostoru 0,3 m nad horní hranou potrubí je povoleno používat pouze lehkou zhutňovací techniku (vibrační pěchy, malé desky). Zpětný zásyp  $I_d=0,80$  bude hutněn po vrstvách max. 300 mm.



Výskyt podzemní vody ve výkopu se dle sondy nepředpokládá.

#### **8.2.1.2 Bezpečnostní vybavení, zařízení a příslušenství PK**

Ve spodní části východního úseku ulice Plk. Švece podél nové chodníkové plochy je navrženo ochranné zábradlí na obou stranách chodníku. Zábradlí je umístěno na délku stávající opěrné zdi.

#### **8.2.2 Dopravní značení**

- **Svislé dopravní značení**

Stávající svislé dopravní bude vyměněno a doplněno. Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDŽ) je součástí projektové dokumentace (DSP). SDŽ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- *základy*

Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

- *velikosti a činná plocha*

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř. 2.

- *konstrukce značek*

plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.

- *osazení značek*

sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch, d.z. C4 a Z3 do výšky spodní hrany 600mm, VLKP do výšky spodní hrany 1500mm.

Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Značky budou osazeny na původním místě, tedy bude možno využít i stávající stožáry VO

- *záruční doba*

záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.

- **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy situace dopravního značení.



Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení., VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ.

Rozměry:

V10d parkovací pruh: 0,5/0,5/0,25 m

V12a žlutá klikatá čára: šířka 0,125 m

### **8.3 Mostní objekty**

Součástí stavby nejsou mostní objekty.

### **8.4 Vodohospodářské objekty**

Součástí stavby nejsou vodohospodářské objekty.

### **8.5 Elektro a sdělovací objekty**

Součástí stavby nejsou elektro a sdělovací objekty.

### **8.6 Technologická zařízení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

## **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zásadní průzkumy provedeny. Rozsah stavby byl stanoven na základě prohlídky stávajícího stavu pochůzkou.

### **Závěry z provedených průzkumů jsou následující:**

- Realizovat kompletní rekonstrukci komunikace





## **10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **10.1 Rozsah dotčení**

#### **Ochranné pásmo dráhy**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

#### **Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Dvůr Králové nad Labem

Stupeň ochrany: PHO2b

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2280/85-Km, 04.10.1985

Stavba se nachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA

PLATNOST OD: 29.9.1952

VYHLÁŠENO PŘEDPÍSEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

#### **Zátopové území**

Stavba se nenachází v zátopovém území.

#### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

- Podzemní kabelové rozvody VN a NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- Vodovodní potrubí a potrubí výtlačného řádu ve správě MěVAK Dvůr Králové s.r.o.
- Kanalizační řád ve správě MěVAK Dvůr Králové s.r.o.
- Podzemní kabelové rozvody ve správě CETIN a.s.
- STL plynovod ve správě RWE GasNet s.r.o.
- Kabelový rozvod veřejného osvětlení ve správě Technických služeb Dvora Králové nad Labem
- Elektronické datové sítě ve správě města Dvůr Králové (ul. Jiráskova)

#### **Chráněná území**

Stavba se nenachází v jiném chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

### **10.2 Podmínky pro zásah a způsoby ochrany**

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. Po ověření přesné polohy sítí bude při jejich dotčení stavbou ve spolupráci se správcem vyřešen a odsouhlasen způsob jejich případné ochrany.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je

## A. Průvodní zpráva

### Dvůr Králové nad Labem – Rekonstrukce ul. Plk. Švece

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa



bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **Obecné základní požadavky**

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.



## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce**

V rámci bouracích prací dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikace.

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů a staveb.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Stavba nepředpokládá zemní práce.

### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Není řešeno.

### **11.5 Zásah do ZPF**

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

### **11.6 Zásah do PUPFL**

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavbou nedojde k trvalému i dočasnému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka.

### **11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba neupravuje stávající směrové a výškové vedení komunikace a napojovaných komunikací - nedojde ke změnám stávající dopravní infrastruktury.

Stavba nemění technickou infrastrukturu v místě stavby. Inženýrské sítě budou vedeny v původních trasách a obnoveny v původních dimenzích a rozsazích.

Stavba nevyvolá změny vodních toků.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **12.1 Všechny druhy energií**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.





## **12.2 Telekomunikace**

Bez nároků.

## **12.3 Vodní hospodářství**

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody.

Odtokové poměry a způsob odvodnění v oblasti stavby se nezmění.

Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

## **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

Přístup a napojení bude po stávajících veřejně přístupných komunikacích.

Vzhledem ke stávajícímu stavu se doprava v klidu a její organizace nemění.

## **12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

## **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevznikají odpady.

## **13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb. – komunikace zůstává ve stávající trase, nedochází k jejímu rozšiřování.

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

### **13.2 Hluk**

Problematicku hluku včetně nejvyšších přípustných hladin hluku řeší zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

#### **13.2.1 Vliv stavby**

Vliv stavby se proti stávajícímu stavu nemění. Nedojde ke změně trase komunikace a jejímu přiblížení k obytným domům. Odstraněním poruch komunikace lze předpokládat mírné zlepšení proti stávajícímu stavu.



### **13.2.2 Vliv provádění stavby**

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

**Celá stavba se nachází v zastavěném území města Dvora Králové nad Labem.**

S ohledem na výše uvedené skutečnosti bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq,T}$  v daných chráněných prostorách.

Projekt předpokládá provádění prací v běžné denní pracovní době od 7:00 do 17:00 v pracovních dnech pondělí a pátek, výjimečně o víkendech.

Záměr nepředpokládá provádění prací v nočních hodinách od 22:00 do 6:00.

Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zejména NV 272/2001 Sb. a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

### **13.3 Emise z dopravy**

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Odvodnění stavby se proti stávajícímu stavu nemění.

Odtokové poměry a způsob odvodnění v oblasti stavby se nezmění.

Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

## A. Průvodní zpráva

### Dvůr Králové nad Labem – Rekonstrukce ul. Plk. Švece

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa



Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.



Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

### 13.6 Nakládání s odpady

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

| kat.č.odpadu | kat. | název druhu odpadu   |
|--------------|------|--|
| 17 05 04     | o    | výkopová zemina - odkop  |
| 17 01 01     | o    | beton z demolic objektů  |
| 17 01 02     | o    | stavební a demoliční suť (cihly)   |
| 17 01 03     | o    | stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)                                 |
| 17 02 01     | o    | dřevo po stavebním použití, z demolic  |
| 17 03 02     | o    | vypouřaný asfaltový beton bez dehtu, živíčné lepenky bez dehtu                       |
| 17 05 04     | o    | zemina a kamení  |
| 17 04 05     | o    | železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje                                  |
| 17 03 03     | n    | asfaltové stavební nátěry  |
| 07 03 04     | n    | odpadní ředidla  |
| 08 01 11     | n    | odpadní barvy a laky   |
| 15 01 01     | o    | papírové a lepenkové obaly   |
| 15 01 02     | o    | plastové obaly   |
| 17 09 04     | o    | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |
| 17 09 04     | o    | kamenivo + beton   |



Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

|          |   |  |   |       |
|----------|---|--|---|-------|
| 17 01 01 | o | Beton (obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka  | t | 10    |
| 17 03 02 | o | Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – pro recyklaci                                 | t | 10    |
| 17 04 05 | o | Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu  | t | < 1,0 |
| 17 05 04 | o | Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina pod komunikací) – trvalá skládka   | t | 1160  |
| 17 09 04 | o | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (dlažby, podkladní vrstvy komunikace ) – trvalá skládka | t | 20    |
| 17 03 01 | N | Asfaltové směsi obsahující dehet   | t | 0     |

#### **Celková bilance zemin**

Ve fázi projektu se nepředpokládá výrazné využití vytěžených zemin v místě stavby ke zpětným zásypům. Zeminy nesplňují kritéria ČSN 73 6133 pro využití pro stavby pozemních komunikací a budou uloženy na trvalou skládku.

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <u>Odkop celkem</u>   | <u>600 m<sup>3</sup></u> |
| Využití zemin vytěžených zemin nevhodných dle ČSN 736133 v místě stavby (terénní úpravy, rozproštění) | 20 m <sup>3</sup>        |
| Využití zemin vhodných dle ČSN 736133 v místě stavby  | 0 m <sup>3</sup>         |
| Přebytek  | 580 m <sup>3</sup>       |

Zeminy nesplňují kritéria ČSN 73 6133 pro využití pro stavby pozemních komunikací a budou uloženy na trvalou skládku.



## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou.

### 14.2 Požární bezpečnost

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

**Stávající zdroje požární vody (hydranty) budou zachovány a v rámci stavebního záměru do nich nebude zasahováno.**

- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.



- **zhodnocení stavebních hmot**  
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**  
Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- **odstupové vzdálenosti**  
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **Potřeba požární vody**  
Potřeba požární vody se nestanoví.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**  
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- **hasicí přístroje**  
Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.
- **závěr**  
Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

#### **14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

#### **14.4 Ochrana proti hluku**

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

#### **14.5 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

#### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.





## **15 Další požadavky**

### **15.1 Dodržení užitných vlastností stavby**

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD. Objekty dopravní infrastruktury řeší stavební úpravy stávající stavby v příčném uspořádání obdobném současnemu stavu.

Projekt je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Náročnost údržby je obdobná jako u staveb stejného charakteru. Stavebník nekladl zvláštní požadavky na zajištění snadné údržby.

### **15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Při rekonstrukci budou respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

### **15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů budou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

**Dokumentace je zpracována ve stupni DSP + PDPS a slouží pouze stavební řízení a výběr zhotovitele.**

V Hradci Králové 03/2018

Ing. Ondřej Ťupa





## **16 Pozemky stavby**



| SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY |                  |                                 |        |                          |        |  |                         |       |  |                        |
|--|------------------|---------------------------------|--------|--------------------------|--------|--|-------------------------|-------|--|------------------------|
| obec:  |                  | Dvůr Králové                    |        |                          |        |  |                         |       |  |                        |
| katastr. území:  |                  | Dvůr Králové nad Labem - 633968 |        |                          |        |  |                         |       |  |                        |
| Poř. číslo   | Objekt stavby    | Číslo parcely                   |        | Výměra [m <sup>2</sup> ] |        | Způsob využití /<br>Druh pozemku       | Způsob ochrany          | LV    | Vlastník (správce)   | Katastrální území      |
|  |                  | dle KN                          | dle PK | dle KN                   | dle PK |  |                         |       |  |                        |
| 1  | SO 101           | 3525/2                          |        | 2250                     |        | silnice / ostatní plocha               | rozsáhlé chráněné území | 2461  | Královehradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové<br>Hospodaření s svěř. majetkem<br>Správa silnic Královehradeckého kraje<br>Kutnohorská 59/23, Plačice<br>500 04 Hradec Králové | Dvůr Králové nad Labem |
| 2  | SO 101           | 4123                            |        | 209                      |        | silnice / ostatní plocha               | rozsáhlé chráněné území | 10001 | Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem  | Dvůr Králové nad Labem |
| 3  | SO 101           | 4124                            |        | 177                      |        | silnice / ostatní plocha               | rozsáhlé chráněné území | 10001 | Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem  | Dvůr Králové nad Labem |
| 4  | SO 101           | 3843                            |        | 494                      |        | silnice / ostatní plocha               | rozsáhlé chráněné území | 10001 | Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem  | Dvůr Králové nad Labem |
| 5  | SO 102<br>SO 131 | 1041/1                          |        | 3035                     |        | ostatní komunikace /<br>ostatní plocha | rozsáhlé chráněné území | 10001 | Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem  | Dvůr Králové nad Labem |
| 6  | SO 102<br>SO 131 | 3555                            |        | 535                      |        | silnice / ostatní plocha               | rozsáhlé chráněné území | 10001 | Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem  | Dvůr Králové nad Labem |
| 7  | SO 102<br>SO 131 | 1045/32                         |        | 3607                     |        | silnice / ostatní plocha               | rozsáhlé chráněné území | 10001 | Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem  | Dvůr Králové nad Labem |