

REVIZE 2018

HLAVNÍ PROJEKTANT:		ING. MILAN MARX		<table><tr><td>ROTAS OPERA TENET AREFO SATOR</td><td>T E N E T S P O L . S R . O . ARCHITEKTONICKÝ ATELIER HORSKÁ 64, 541 01 TRUTNOV</td></tr></table>	ROTAS OPERA TENET AREFO SATOR	T E N E T S P O L . S R . O . ARCHITEKTONICKÝ ATELIER HORSKÁ 64, 541 01 TRUTNOV	
ROTAS OPERA TENET AREFO SATOR	T E N E T S P O L . S R . O . ARCHITEKTONICKÝ ATELIER HORSKÁ 64, 541 01 TRUTNOV						
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		ING. MILAN MARX					
VYPRACOVAL:		ING. MILAN MARX REVIZE 2018 ING. VLADIMÍR MARKS					
Č.ZAKÁZKY:	180385	DATUM:	12. 2018	FORMÁT:	8 X A4	STUPEŇ P.D.:	DPS
STAVEBNÍK: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T.G.MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ N.L.							
DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM - UL. ČELAKOVSKÉHO REKONSTRUKCE A SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY						MĚŘ.:	
						A.11	
TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV							

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem v zastavěné části obce. Terén je rovinatý, mírně svažité jihozápadním směrem. Území je využíváno k dopravní obsluze přilehlých nemovitostí a je součástí komunikační sítě severní části města. Stávající vozovka je provedena se živičným krytem upnutým do oboustranných zvýšených obrubníků. Jednostranná komunikace pro pěší (ne v celém úseku) je provedena v proměnlivé šířce na zvýšeném pásu s krytem ze živice a betonových dlaždic. Nezpevněné plochy jsou porostlé pouze travním drnem. Vozovka je odvodněna do uličních vpustí napojených do stávající jednotné kanalizace. Svislé dopravní značení je instalováno, vodorovné značení provedeno není.

Průběh stávajících inženýrských sítí byl ověřen u jejich správců.

Na staveništi se vyskytují následující inženýrské sítě :

- plynovod
- vodovod
- kanalizace (jednotná, splašková, dešťová)
- sdělovací vedení
- kabelové vedení vn
- kabelové vedení nn
- vzdušné vedení nn
- veřejné osvětlení

Staveniště nebude nijak mimořádně upravováno ani oploceno. Speciální odvodnění staveniště není nutné zajišťovat.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je stanoven na základě rozsahu zásahů do objektů dopravní a technické infrastruktury, které jsou předmětem stavby, a dále pak pozemků, jejichž dočasné užití se předpokládá pro objekty zařízení staveniště. Průběh obvodu staveniště je zřejmý z grafické přílohy situace ZOV.

Údaje o pozemcích staveniště :

Katastrální území		Dvůr Králové nad Labem; 633968	Druh pozemku	Způsob využití
Parcelní číslo	LV	Vlastník		
3596/1	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
676/29	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
676/37	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Ostatní komunikace

676/38	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
678/32	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
678/28	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
678/1	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Jiná plocha
676/15	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
3612	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Silnice
3598	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Silnice
679/15	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Silnice
683/1	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
739/21	10001	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové n. L.	Ostatní plocha	Ostatní komunikace

Stavebník další pozemky nezajišťuje.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro vybudování zařízení staveniště jsou navrženy vyznačené plochy pozemků p.č. 676/32, 678/38 a 3596/1. Další vhodné pozemky nebo objekty v prostoru staveniště nebo v jeho bezprostřední blízkosti nejsou k dispozici. Zhotovitel stavby si zajistí dvě mobilní buňky a mobilní WC. Jedna bude využita pro pracovníky a druhá jako sklad materiálu. V rámci stavby může zhotovitel po dohodě se stavebníkem určit jiné vhodné umístění staveništních buněk vzhledem ke svým potřebám. U pozemků dotčených stavbou se předpokládá jejich využití pro uskladnění stavebního materiálu a jako mezideponie stavebního odpadu. Další mezideponie, stejně jako trvalé deponie přebytečné zeminy nebudou zřizovány. Zhotovitel musí po skončení stavebních prací uvést všechny využívané pozemky do původního stavu a předat je stavebníkovi.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Před zahájením zemních prací zajistí stavebník, v rámci inženýrské činnosti, vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku investora) a toto vytyčení předá protokolárně dodavateli (např. zákon č. 458/2000 Sb., § 48, 68, zákon č. 274/2001 Sb., § 23, 24). Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí musí být prováděny tak, aby se minimalizovalo riziko destrukce těchto sítí (ČSN 733050 čl. 54, 55) a respektovat podmínky jednotlivých správců.

Povinností zhotovitele zůstává:

- ve spolupráci se stavebníkem a budoucím provozovatelem dohodnout režim koordinací stavebních činností
- určit osobu zodpovědnou za koordinaci činností zhotovitele a budoucího provozovatele
- řádně zajistit a zabezpečit staveniště

- vybavit staveniště nočním varovným osvětlením

Návrh postupu a provádění výstavby

1. etapa :

- instalace přechodného dopravního značení
- příprava ploch zařízení staveniště
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky a chodníků a obrubníků
- zemní práce komunikace vozidlové po úroveň pláně
- provedení pojistné drenáže, vpustí bez mříží s rámem a liniového odvodnění
- založení chrániček kabelových vedení
- sanace aktivní zóny podloží komunikace vozidlové
- provedení podsypné vrstvy komunikace vozidlové
- osazení silničních obrub a vodicích proužků
- provedení spodní podkladní vrstvy komunikace vozidlové
- provedení horní podkladní a ložné vrstvy komunikace vozidlové
- provedení zemních prací komunikací pro pěší
- osazení obrub komunikací pro pěší
- provedení zemních prací a instalace kabelového vedení veřejného osvětlení
- odstranění stávajících stožárů veřejného osvětlení
- osazení nových stožárů veřejného osvětlení
- provedení konstrukčních vrstev a krytu komunikací pro pěší
- provedení konečných terénních a sadových úprav
- osazení mříží vpustí
- provedení obrusné vrstvy komunikace vozidlové pro 1. etapu stavby včetně provizorního napojení na stávající stav
- instalace trvalého dopravního značení
- instalace přechodného dopravního značení
- vyklizení staveniště

2. etapa :

- instalace přechodného dopravního značení
- příprava ploch zařízení staveniště
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky a chodníků a obrubníků
- zemní práce komunikace vozidlové po úroveň pláně
- provedení pojistné drenáže, vpustí bez mříží s rámem
- založení chrániček kabelových vedení
- sanace aktivní zóny podloží komunikace vozidlové
- provedení podsypné vrstvy komunikace vozidlové
- osazení silničních obrub a vodicích proužků
- provedení spodní podkladní vrstvy komunikace vozidlové
- provedení horní podkladní a ložné vrstvy komunikace vozidlové
- provedení zemních prací komunikací pro pěší
- osazení obrub komunikací pro pěší
- provedení zemních prací a instalace kabelového vedení veřejného osvětlení
- odstranění stávajících stožárů veřejného osvětlení
- osazení nových stožárů veřejného osvětlení
- provedení konstrukčních vrstev a krytu komunikací pro pěší
- provedení konečných terénních a sadových úprav
- osazení mříží vpustí

- provedení ohrusné vrstvy komunikace vozidlové
- instalace trvalého dopravního značení
- vyklizení staveniště

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

SO 101 Komunikace vozidlová

V případě, že bude stavba rozdělena na etapy (1. a 2. etapa) s technologickou přestávkou, bude nutné ji uvést do předčasného užívání. V případě, že bude stavba po etapách realizována jako celek, pak takřka dokončené úseky budou užívány pouze pro přístup obyvatel do lokality a nebude nutné je uvést do předčasného užívání.

SO 102 Komunikace pro pěší

Platí analogicky ustanovení pro objekt SO 101.

SO 401 Veřejné osvětlení

Trasa nového vedení je prakticky totožná se stávající, vedení bude používáno i během stavby. Nejde tedy o předčasné, ale kontinuální užívání.

SO 801 Terénní a sadové úpravy

Objekt není nutné samostatně uvádět do provozu.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Zdroj vody

Pro zásobování staveniště vodou bude využito napojení na stávající vodovodní řad. Samostatné měření bude projednáno s provozovatelem, tj. Městskými vodovody a kanalizacemi Dvůr Králové nad Labem s.r.o.

Zdroj elektro

Na základě odborného odhadu se pro stavbu počítá s potřebou cca 20 kW. Přívod elektrické energie na staveniště bude řešen staveništním rozvaděčem. Podmínky samostatného měření odběru si zhotovitel stavby projedná se společností ČEZ Distribuce, a.s.

Vytápění

Vzhledem k charakteru stavby a doby její realizace se s vytápěním objektů ZS neuvažuje.

Odkanalizování

WC na stavbě bude řešeno formou tzv. chemického bezodtokového záchodu.

Telefon

Bude zabezpečen bezdrátovou sítí.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při provádění stavebních prací budou vznikat odpady. Původce odpadů - zhotovitel stavby je povinen s odpady nakládat podle jejich skutečných vlastností a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a souvisejícími prováděcími vyhláškami (především Vyhláškou č. 93/2016 Sb.) zařadit odpad podle druhu a kategorie. Při realizaci stavby se předpokládá vznik následujících odpadů kategorie O – ostatní:

17 01 01 - Beton

17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05 - Železo a ocel

17 04 11 – Kabely neuvedené pod 17 04 10

17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 06 04 – Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

Ve stávající konstrukci vozovky se dle závěrů inženýrskogeologického průzkumu **nevyskytují** materiály s dehtovým pojivem (klasifikace 170301). Frézovaná drť, očištěné kamenné obrubníky, dlaždice (neporušené), drobné kostky a zámková dlažba budou deponovány na skládce Technických služeb města Dvůr Králové nad Labem nebo uloženy na řízené skládce. Vybourané hmoty obsahující živичné pojivo budou uloženy na řízené skládce, ostatní hmoty a sutě na běžné skládce.

Zhotovitel vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Staveniště bude po dobu výstavby přístupné z místních sběrných komunikací ul. Legionářské (průtah sil. II/299, II/300), ul. Tyršovy (průtah sil. II/300), ul. Sladkovského (průtah sil. II/299) a z místní obslužné komunikace ul. Zborovské. Současně bude také vždy k dispozici určitý úsek (stávající, resp. rekonstruovaný) ul. Čelakovského.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí

Staveniště bude předáno stavebníkem zhotoviteli stavby vyklizené s vyznačením hranice staveniště a dotčených pozemků. Stavebník zároveň vyznačí veškeré podzemní vedení a předá zhotoviteli prohlášení, že na staveništi se další podzemní sítě nenachází. Součástí předání staveniště bude i vytyčení základních směrových a výškových bodů. Předání staveniště s výše uvedenými podmínkami musí být provedeno písemnou protokolární formou.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny (zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 591/2006 Sb.). Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Zajištění staveniště musí splňovat požadavky Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v PZ o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami, zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob. Během výstavby nebude staveniště oploceno.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zvláštní požadavky tohoto charakteru nejsou očekávány.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Stavbou dojde k dopravním omezením v zájmové lokalitě. Návrh dočasných dopravních opatření je předmětem dopravně inženýrských opatření – DIO (viz příloha A.10).

Objízdné trasy jsou navrženy po stávajících místních sběrných komunikacích ul. Legionářské, Dukelské a místních obslužných komunikacích ul. Zborovské, Sadové, Přímé, R.A. Dvorského, Na Příčce a Polní. Před realizací stavby si vybraný zhotovitel znovu projedná s místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR navržená dopravně inženýrská opatření a přizpůsobí je eventuálním novým podmínkám. Ke zvážení je především otázka pokládky obrusné vrstvy vozovky, kterou by z hlediska provádění bylo optimální realizovat bez technologické přestávky (spáry) v celém úseku. Z časového hlediska by to znamenalo kompletní uzavírku na dobu cca 1 dne. Výluky dopravy není nutné zajišťovat.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace :

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. přílohy č.2 k Vyhlášce č. 398/2009 Sb. nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu :

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k Vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením :

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k Vyhlášce č. 398/2009 Sb.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavebních prací musí dodavatel věnovat pozornost souvisejícím právním požadavkům uvedených zejména v následujících zákonech:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky,
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů a další.

Při realizaci stavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v PZ, § 15 odst. 2 Zákona č. 309/2006 Sb.) v následujícím rozsahu :

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

a protože celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (§ 15 odst. 1 Zákona č. 309/2006 Sb.) je povinností před zahájením prací na staveništi zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán BOZP“). Zadavatel stavby je dle §15 odst. 1 Zákona č. 309/2006 Sb. povinen :

- doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému oblastnímu inspektorátu nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby k užívání
- zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován „plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ tak, aby plně vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl aktualizován s ohledem na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby.

Zhotovitel stavby je pak povinen :

- nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil
- poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a

postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

V případě, že budou při realizaci stavby na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zaměstnavatele (dodavatelský systém vybraného zhotovitele), je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.