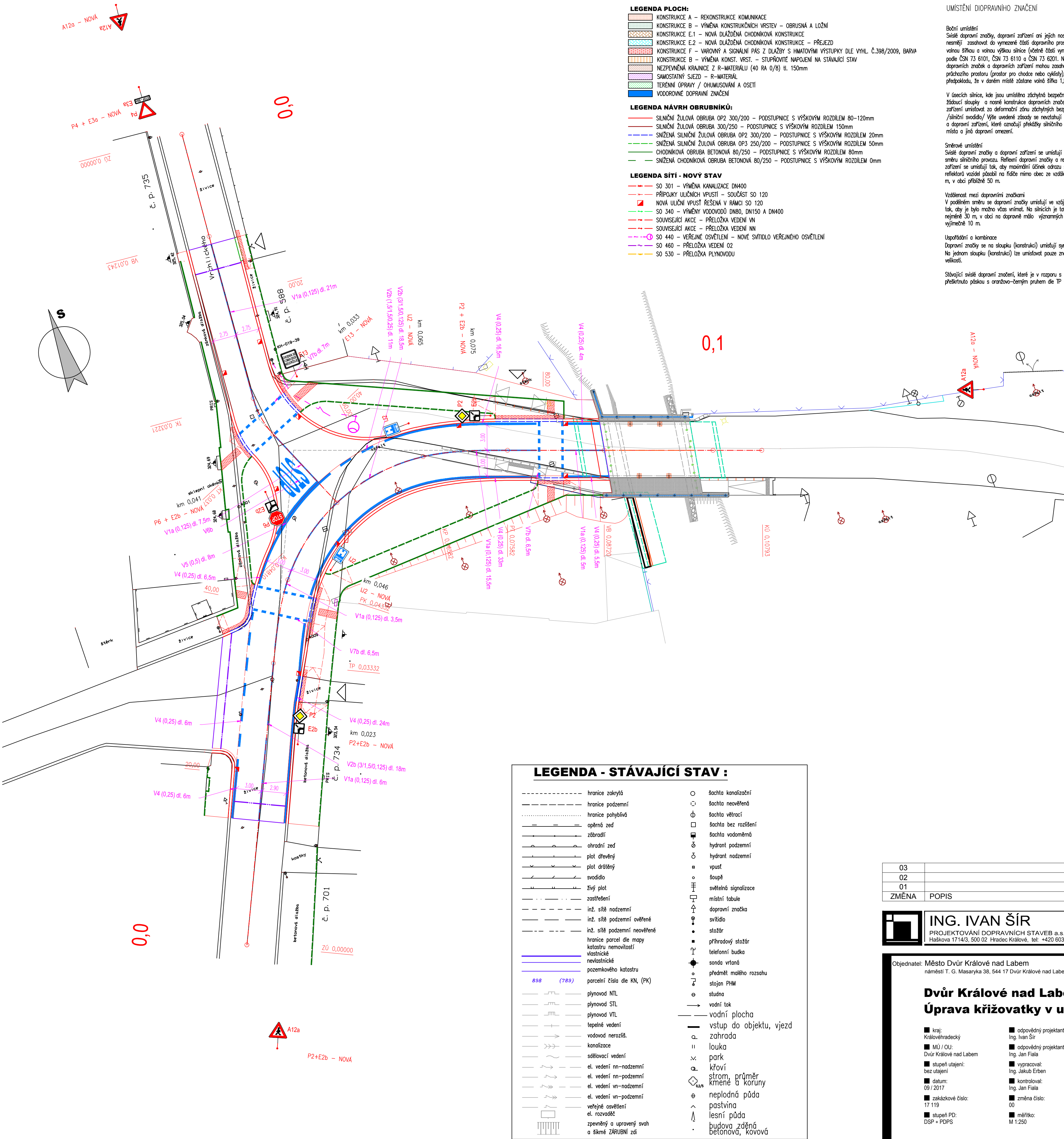


SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
1:250



- LEGENDA PLOCH:**
- KONSTRUKCE A – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
 - KONSTRUKCE B – VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV – OBRUSNÁ A LOŽNÍ
 - KONSTRUKCE E.1 – NOVÁ DLAŽĚNÁ CHODNIKOVÁ KONSTRUKCE – PŘEJEZD
 - KONSTRUKCE E.2 – NOVÁ DLAŽĚNÁ CHODNIKOVÁ KONSTRUKCE – PŘEJEZD
 - KONSTRUKCE F – VÝMĚNA KONST. VRST. – STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Z R-MATERIÁLU (40 RA 0/8) tl. 150mm
 - SAVOSTATNÝ SJEZD – R-MATERIÁL
 - TERENNÍ ÚPRAVY / OHUMISOVÁNÍ A OSEIT
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- LEGENDA NÁVRH OBRUBNÍKŮ:**
- SILNIČNÍ ŽULOVÁ OBRUBA OP2 300/200 – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 80–120mm
 - SILNIČNÍ ŽULOVÁ OBRUBA 300/250 – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 150mm
 - SNÍŽENÁ SILNIČNÍ ŽULOVÁ OBRUBA OP2 300/200 – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 20mm
 - SNÍŽENÁ SILNIČNÍ ŽULOVÁ OBRUBA OP3 250/200 – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 50mm
 - CHODNIKOVÁ OBRUBA BETONOVÁ 80/250 – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 80mm
 - SNÍŽENÁ CHODNIKOVÁ OBRUBA BETONOVÁ 80/250 – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 0mm
- LEGENDA SÍTÍ - NOVÝ STAV**
- SO 301 – VÝMĚNA KANALIZACE DN400
 - PŘÍPOJKY ULIČNÍCH VPUSŤ – SOUČÁST SO 120
 - NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ ŘEŠENÁ V RÁMCI SO 120
 - SO 340 – VÝMĚNY VODOVODŮ DN80, DN150 A DN400
 - SOUVISEJÍCÍ AKCE – PŘELOŽKA VEDENÍ VN
 - SOUVISEJÍCÍ AKCE – PŘELOŽKA VEDENÍ NN
 - SO 440 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – NOVÉ SVÍTIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
 - SO 460 – PŘELOŽKA VEDENÍ O2
 - SO 530 – PŘELOŽKA PLYNOVODU

UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou sítí a vlnou výškovou sítě (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchodného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

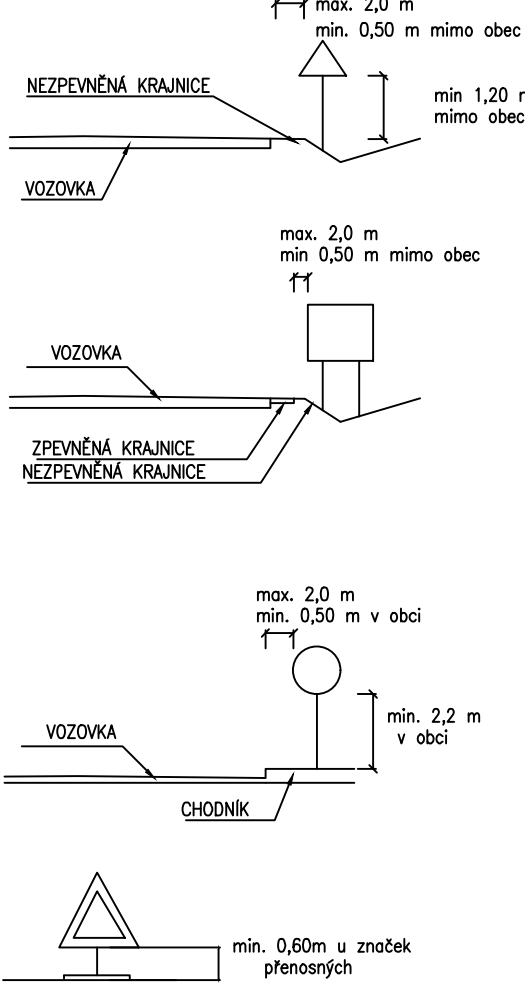
V úsech silnice, kde jsou umístěna ochranná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu ochranných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupky (konstrukce) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

Stávající svislé dopravní značení, které je v rozporu s návrhem DIO, bude přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem dle TP 66.



LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV :

- hranice zakrytá
- hranice podzemní
- hranice polyhedral
- opěrná zeď
- zábudba
- ohradní zeď
- plot dřevěný
- plot drátěný
- svodidlo
- živý plot
- zastřešení
- inž. síť nadzemní
- inž. síť podzemní ověřené
- inž. síť podzemní neověřené
- hranice parcel dle mapy katastru nemovitostí
- vlastnické
- nevládnícké
- pozemkového katastru
- parcelní číslo dle KN, (PK)
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- tepelné vedení
- vodovod nerozlíš.
- kanalizace
- sčítací vedení
- el. vedení nn-nadzemní
- el. vedení nn-podzemní
- el. vedení vn-nadzemní
- el. vedení vn-podzemní
- veřejné osvětlení
- el. rozvaděč
- zpevněný a upravený svah
- a síťové ŽÁRUBNÍ zdí
- šachta kanalizační
- šachta neověřené
- šachta větrací
- šachta bez rozlišení
- šachta vodoměrná
- hydrant podzemní
- hydrant nadzemní
- vpust
- šoupě
- světelná signalizace
- místní tabule
- dopravní značka
- svítidlo
- stožár
- přehradový stožár
- telefonní budka
- sonda vrtaná
- předmět malého rozsahu
- stojan PHM
- studna
- vodní tok
- vodní plocha
- vstup do objektu, vjezd
- zahrada
- louka
- park
- křoví
- strom, průměr kmenů a koruny
- neplodná půda
- pastvina
- lesní půda
- budova zděná
- betonová, kovová

UPOZORNĚNÍ :
PRŮBĚH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE INFORMATIVNĚ DLE VYJÁDRĚNÍ A PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PRO ZJIŠTĚNÍ JEJICH PŘESNÉ POLOHY SÍTÍ JE NUTNÉ POŽADAT SPRÁVCE O VYTÝČENÍ.
DO SITUACE BYL ZAKRESLEN PŘÍBLŽNÝ PRŮBĚH HRANIC POZEMKŮ NA ZÁKLADĚ DKM.

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



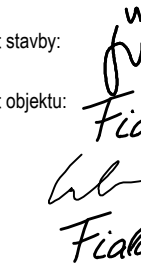
ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem
náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

Dvůr Králové nad Labem
Úprava křižovatky v ulici Nedbalova

- kraj: Královéhradecký
- MÚ / OU: Dvůr Králové nad Labem
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 09 / 2017
- zakázkové číslo: 17 119
- stupeň PD: DSP + PDPS

- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vypracoval: Ing. Jakub Erben
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko: M 1:250



SO 120 + SO 121

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

C.1.1.6