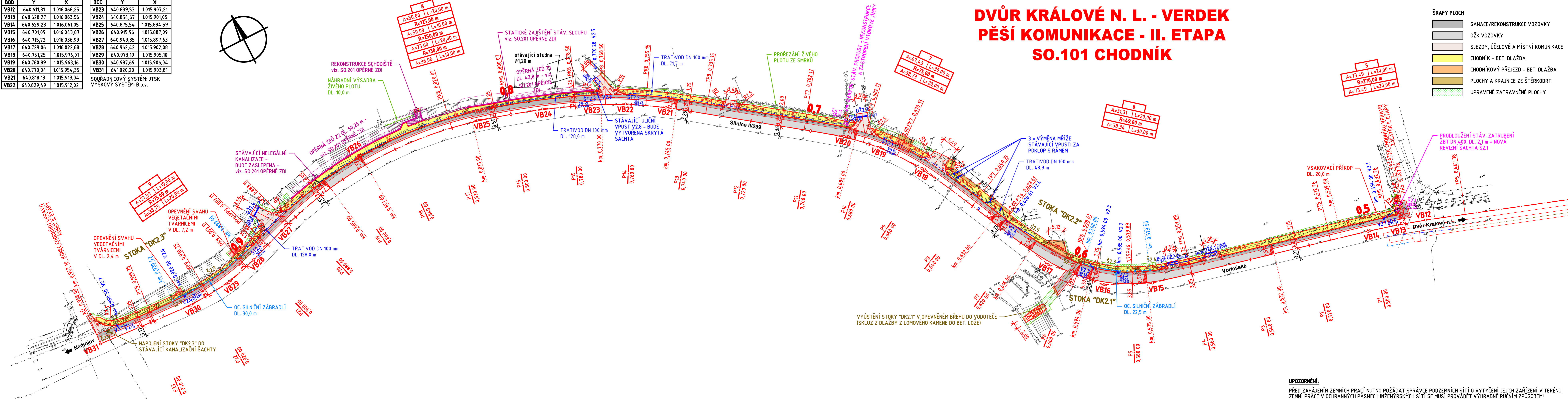


BOD	Y	X
VB23	640.839,53	1.015.907,21
VB24	640.854,67	1.015.901,05
VB25	640.875,54	1.015.894,55
VB26	640.915,96	1.015.887,05
VB27	640.949,85	1.015.897,63
VB28	640.962,42	1.015.902,08
VB29	640.973,19	1.015.905,10
VB30	640.987,69	1.015.906,04
VB31	644.020,20	1.015.903,81

SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSC
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

BOD	Y	X
VB23	640.839,53	1.015.907,21
VB24	640.854,67	1.015.901,05
VB25	640.875,54	1.015.894,55
VB26	640.915,96	1.015.887,09
VB27	640.949,85	1.015.897,63
VB28	640.962,42	1.015.902,08
VB29	640.973,19	1.015.905,10
VB30	640.987,69	1.015.906,04
VB31	641.020,20	1.015.903,81

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.



UPOZORNĚNÍ:
PŘED ZAŘADJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!
ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE MUSÍ PROVÁDĚT VÝHRADNĚ RUČNÍM ZPŮSOBEM!

- | LEGENDA: | |
|---|---|
| STÁV. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ | |
| ----- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ | →→→ KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ |
| ----- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ | →→→ KANALIZACE - JEDNOTNÁ |
| → VODOVOD - PITNÁ VODA | → SILOVÉ VEDENÍ - NN |
| → PLYNOVOD - NTL | → SILOVÉ VEDENÍ - VN |
| → PLYNOVOD - STL | → SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ |
| → PLYNOVOD - VTL | → SĚLOVACÍ VEDENÍ |
| → KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ | → SĚLOVACÍ VEDENÍ - DÁLKOVÉ |
| → KANALIZACE - DEŠŤOVÁ | |
| STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!
V MAPOVÉM PODKLADU NEJSOU ZAKRESLENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ! | |
| SO.101 CHODNÍK | |
| ----- BET. SILNIČNÍ OBRUBNÍK | |
| ----- SNÍŽENÝ BET. SILNIČNÍ OBRUBNÍK | |
| ----- BET. CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK | |
| ----- LOM SKLONU ZPEV. PLOCHY, CHODNÍKOVÁ RAMPIČKA | |
| ----- VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ VÁROVNÝ PÁS Š. 400 mm Z HMATNÉ DLAŽBY | |
| ----- HRANICE SANACE, NOVÉ KCE VOZOVKY | |
| ----- HRANA TERÉNU, HRANICE TERÉNNÍCH ÚPRAV | |
| V2.1 ^{295,72} → 296,25 | ULIČNÍ VPUST S PŘÍPOJKOU, KÓTOU MŘÍŽE A ODTOKU |
| OŽ2.1 ^{295,10} → 295,91 | ODVODNOVACÍ ŽLAB S PŘÍPOJKOU, KÓTOU MŘÍŽE A ODTOKU |
| → 64 → 64 → 64 | TRATIVOD DN 100 mm |
| → 64 → 64 → 64 | DEŠŤOVÁ KANALIZACE |
| Š2.1 ^{296,92} → 295,84 | REVIZNÍ ŠACHTA |
| → 64 → 64 → 64 | TRATIVODNÍ ŠACHTA KONTROLNÍ DN400 (S LAPAČEM PÍSKU) S KÓTOU POKLOPU A DNA POTRUBÍ |
| → 64 → 64 → 64 | OCÉLOVÉ SILNIČNÍ ZÁBRADLÍ |
| → 64 → 64 → 64 | OPEVNĚNÍ SVAHU BET. VEGETAČNÍMI TVÁRNICEMI |
| → 64 → 64 → 64 | ZPEVNĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE |
| → 64 → 64 → 64 | OPĚRNÁ ZEď viz. SO.201 OPĚRNÉ ZDI |

Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

Zodp. projektant Ing. S. Janák	Vypracoval Bc. P. Syrovátka	Č. zakázky 005/20	DiK Janák, s.r.o. Dopravné inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Místo Dvůr Králové n.L. - Verdek	Kraj Královéhradecký	Datum 03.2020	
Investor Město Dvůr Králové n. L.			
DVŮR KRÁLOVÉ N. L. - VERDEK PĚŠÍ KOMUNIKACE - II. ETAPA SO.101 CHODNÍK POLOHOVÝ VÝKRES			Měřítko 1:500 C.1.3