

**BETON: C 12/15-X0**  
**C 20/25 n-XF3**  
**C 20/25-XF4**  
**C 25/30-XF3, XA1**  
**C 30/37 XC2, XD3, XF4, XA1**

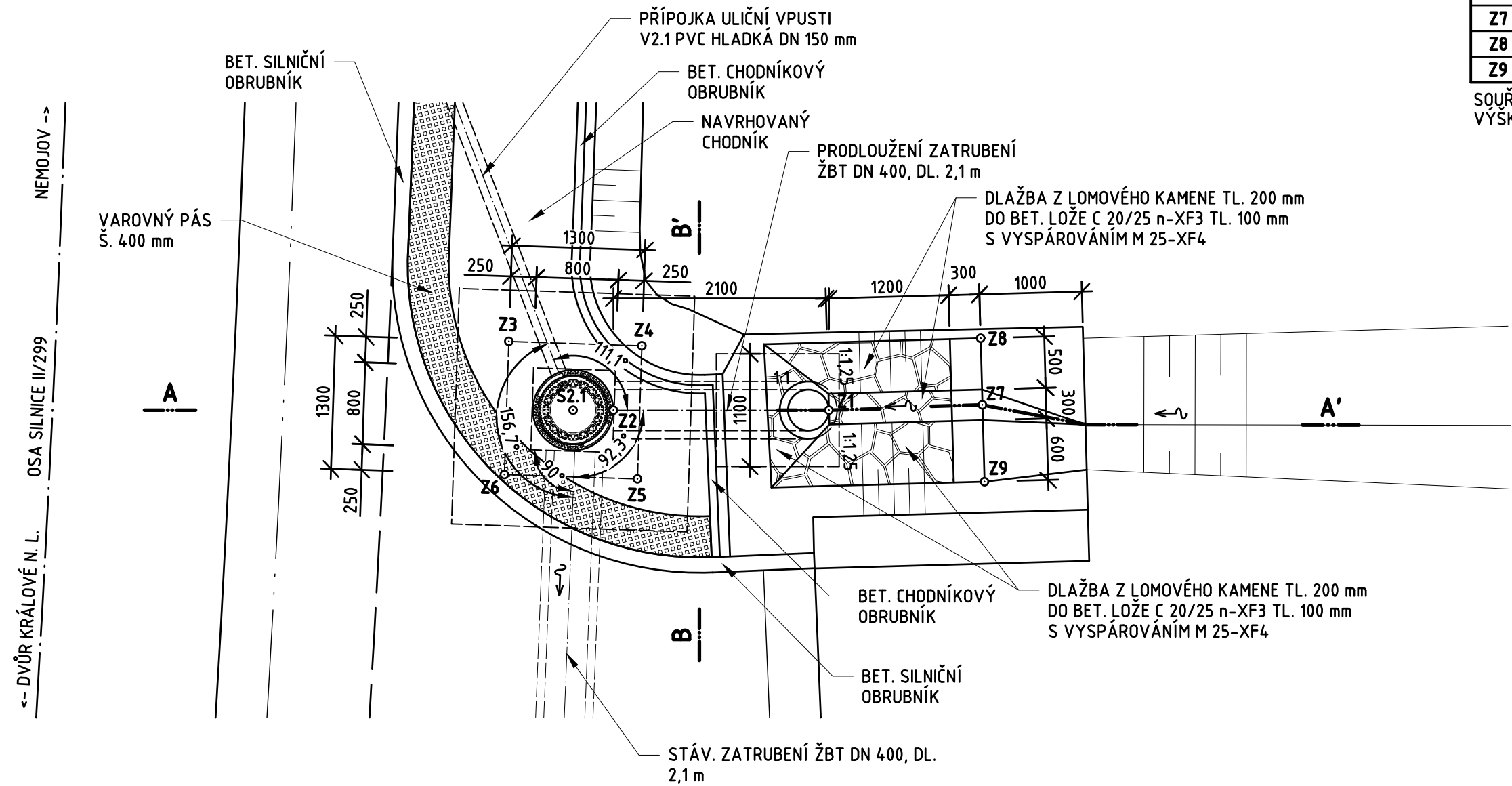
## POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.
- POLOHOVÝ SYSTÉM: JTSK
- JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm
- SÍŤE UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- BETONOVÁ SMĚS ZAVLHLÁ AŽ MĚKKÁ
- ZKOSENÍ POHLEDOVÝCH HRAN BETONU 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- VEŠKERÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE VZDUCHEM BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM
- PŘI VÝSKYTU SPODNÍ VODY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO DOČASNÉ ODVODNĚNÍ VÝKOPU (RÝH) NAPŘ. POMOCÍ STAVEBNÍCH DRENÁŽÍ
- STAVEBNÍ DRENÁŽE PRO DOČASNÉ ODVODNĚNÍ RÝH MUSÍ BÝT PO ULOŽENÍ TRUB A PROVEDENÍ ZÁSYPY ZASLEPENY
- PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ NA PRODLOUŽENÍ ZATRUBENÍ BUDE PROVEDENO PŘEVEDENÍ PŘÍKOPU (VODOTEČE)

|          |                   |       |         |
|----------|-------------------|-------|---------|
|          |                   |       |         |
|          |                   |       |         |
|          |                   |       |         |
| Č. změny | Popis/důvod změny | Datum | Provedl |

|   |                                       |                             |   |
|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|
| <i>Zodp. projektant</i><br>Ing. S. Janák  | <i>Vypracoval</i><br>Bc. P. Syrovátka | <i>Č. zakázky</i><br>005/20 | <b><i>DiK</i></b><br><b>Janák, s.r.o.</b><br>Dopravně inženýrská kancelář<br>nábřeží Václava Havla 207<br>TRUTNOV |
| <i>Místo</i><br>Dvůr Králové n.L. - Verdek  | <i>Kraj</i><br>Královéhradecký        | <i>Datum</i><br>03.2020     |   |
| <i>Investor</i><br>Město Dvůr Králové n. L.   |                                       |                             | <i>Stupeň</i><br>PDPS   |
| <b>DVŮR KRÁLOVÉ N. L. - VERDEK</b><br><b>PĚŠÍ KOMUNIKACE - II. ETAPA</b><br><b>SO.101 CHODNÍK</b><br><b>ZATRUBENÍ</b> |                                       |                             | <i>Měřítko</i><br>1:25, 1:50  |
|   |                                       |                             | <b>C.1.14</b>   |

ZATRUBENÍ DN 400 A ŠACHTA Š2.1  
PŮDORYS  
M=1:50

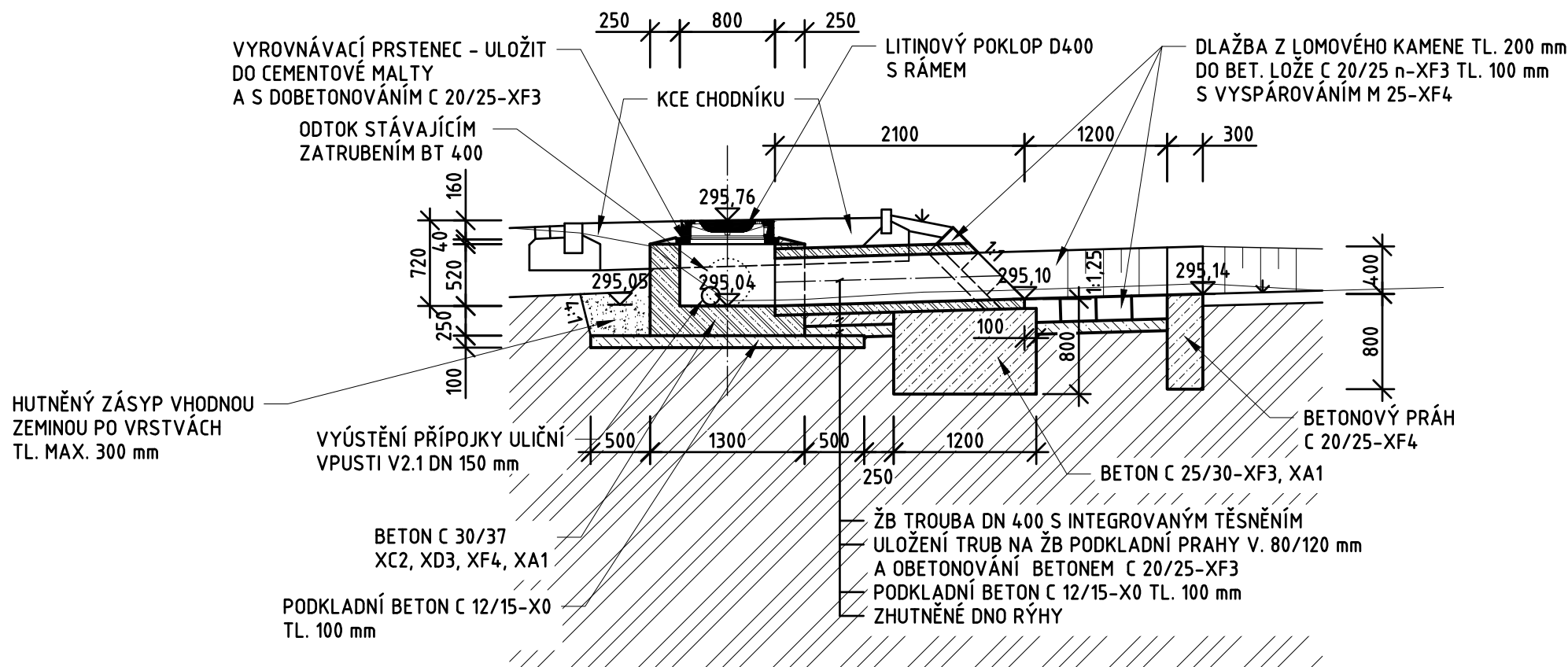


SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ

| BOD  | Y          | X            |
|------|------------|--------------|
| Š2.1 | 640.618,05 | 1.016.058,93 |
| Z1   | 640.617,46 | 1.016.056,51 |
| Z2   | 640.617,95 | 1.016.058,55 |
| Z3   | 640.618,85 | 1.016.059,39 |
| Z4   | 640.618,50 | 1.016.058,13 |
| Z5   | 640.617,25 | 1.016.058,48 |
| Z6   | 640.617,59 | 1.016.059,73 |
| Z7   | 640.617,15 | 1.016.055,04 |
| Z8   | 640.617,79 | 1.016.054,90 |
| Z9   | 640.616,42 | 1.016.055,20 |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZATRUBENÍ DN 400 A ŠACHTA Š2.1  
ŘEZ A - A'  
M=1:50



ULOŽENÍ POTRUBÍ ZATRUBENÍ  
ŘEZ B-B'  
M=1:50

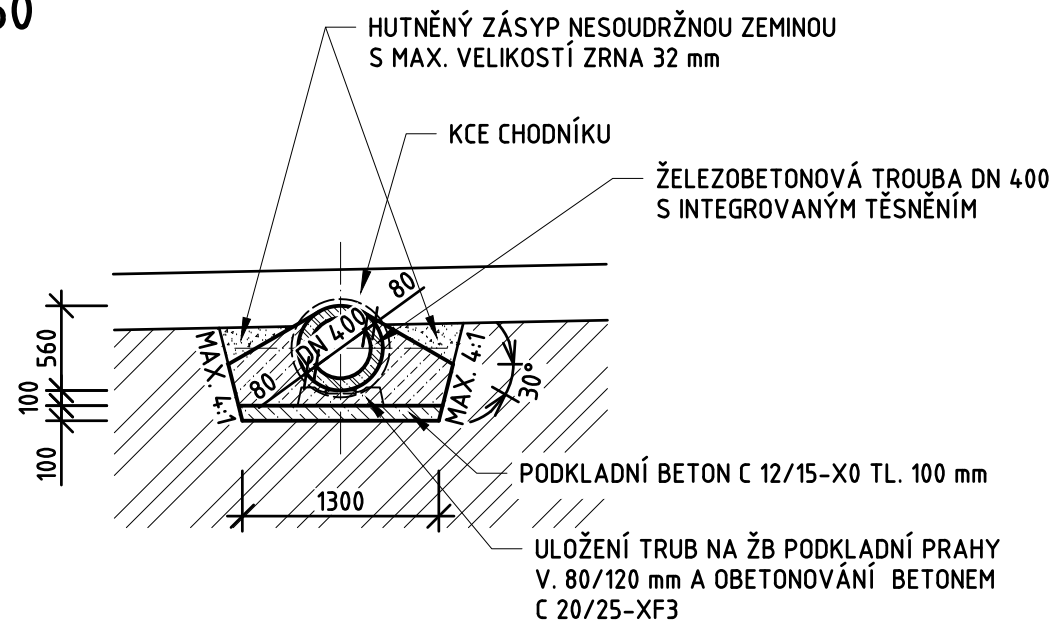
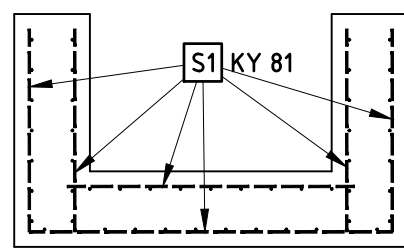


SCHÉMA VÝZTUŽE ŠACHTY  
M=1:25



S1 SÍŤ KARI TYP KY 81 - CELK. 8,0 m<sup>2</sup>  
SÍŤ UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ

DISTANČNÍ VÝZTUŽ  
ØR8 L=350



PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL