

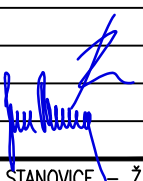

## SEZNAM PŘÍLOH:

DET. 1	VTISK LETOPOČTU A LOGA ZHOTOVITELE	1 : 10
DET. 2	PRACOVNÍ SPÁRA OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET. 3	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET. 4	ÚPRAVA POVRCHU ZÁVĚRNÉ ZÍDKY	1 : 10
DET. 5	PROSTUP RUBOVÉ DRENÁŽE KŘÍDLEM	1 : 10
DET. 6	ODVODŇOVACÍ ŽLAB ÚLOŽNÉHO PRAHU	1 : 10
DET. 7	OKAPNÍ PLECH NA KRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU	1 : 10
DET. 8	TABULKA S EV. ČÍSLEM MOSTU NA KCI ZÁBRADLÍ	1 : 10
DET. 9	UKOTVENÍ ZÁBRADLÍ NA OPĚRÁCH	1 : 10
DET. 10	UKOTVENÍ ZÁBRADLÍ NA LÁVCE	1 : 10

# SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: DVŮR KRÁLOVÉ N.L.	OBEC: STANOVICE – ŽIREČ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ N. L., nám. T.G. MASARYKA 38, 544 71 DVŮR KRÁLOVÉ N.K.			ZAK.ČÍSLO:	1753-18-3
AKCE: <b>LABSKÁ STEZKA (Cyklotrasa č.2.) V ÚSEKU STANOVICE – ŽIREČ</b> OBJEKT: <b>C.5. SO 201 – LÁVKA PŘES LABE</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1753
			DATUM:	12/2018
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	1:10
OBSAH: <b>SOUBOR DETAILŮ</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.5.9.</b>

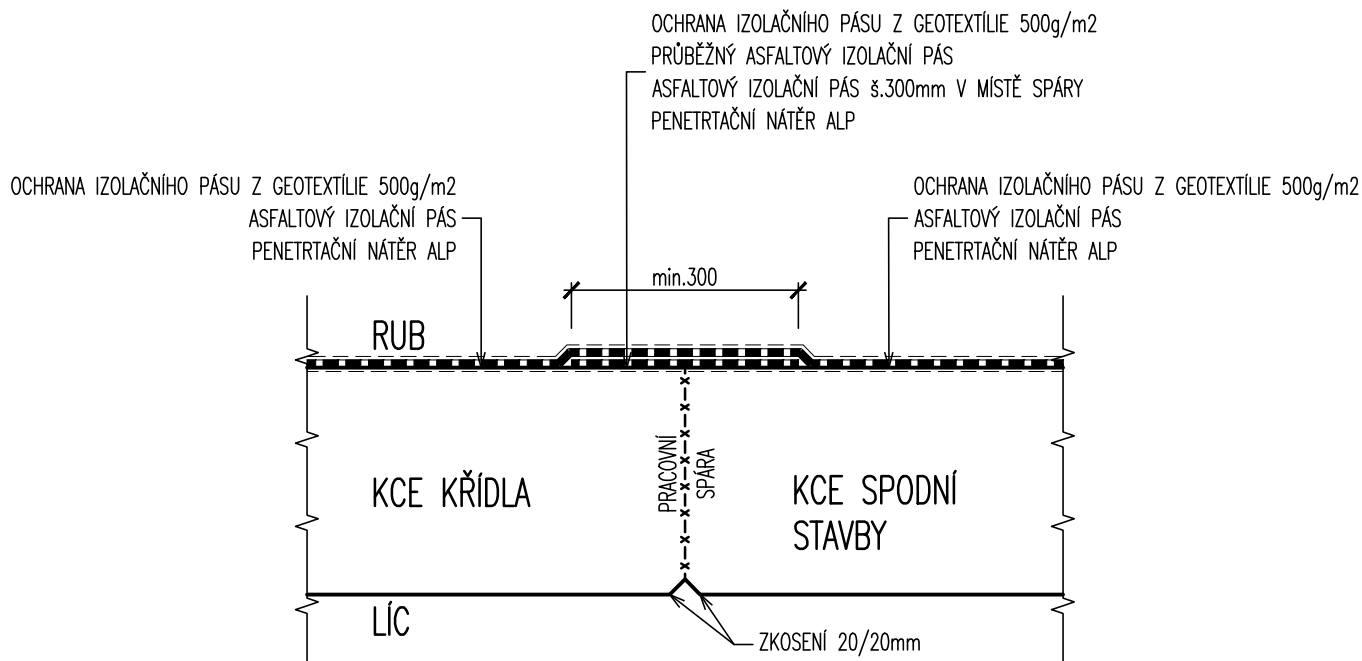
Technical drawing of a rectangular sign with dimensions and layout details. The overall dimensions are 660 (width) by 255 (height). The drawing includes a top view showing a circular logo with a vertical line and a triangle, and a side view showing the sign's profile with a 455mm width and a 415mm height. The sign features a central rectangular area with a dashed border containing four vertical oval shapes. The text "VTISK LETOPOČTU" (Stamp of the Year) is located below the oval shapes, and "VTISK LOGA ZHOTOVITELE" (Stamp of the Manufacturer) is located below the entire sign area. The drawing also shows a detailed view of the oval shapes with dimensions 7x25=175 and 215, and a 20mm gap between them.

Technical drawing of a bridge structure. The drawing shows a cross-section of a bridge with a central pier. The pier has a width of 20 units. The bridge deck has a width of 255 units. The distance from the pier to the outer edge of the deck is 175 units. The distance from the pier to the inner edge of the deck is 215 units. The drawing is labeled "ŽB. KCE MOSTU" (Bridge Structure) and "LÍČ" (Calculation). A note "VTISK LETOPOČTU" (Print of the year) is also present.

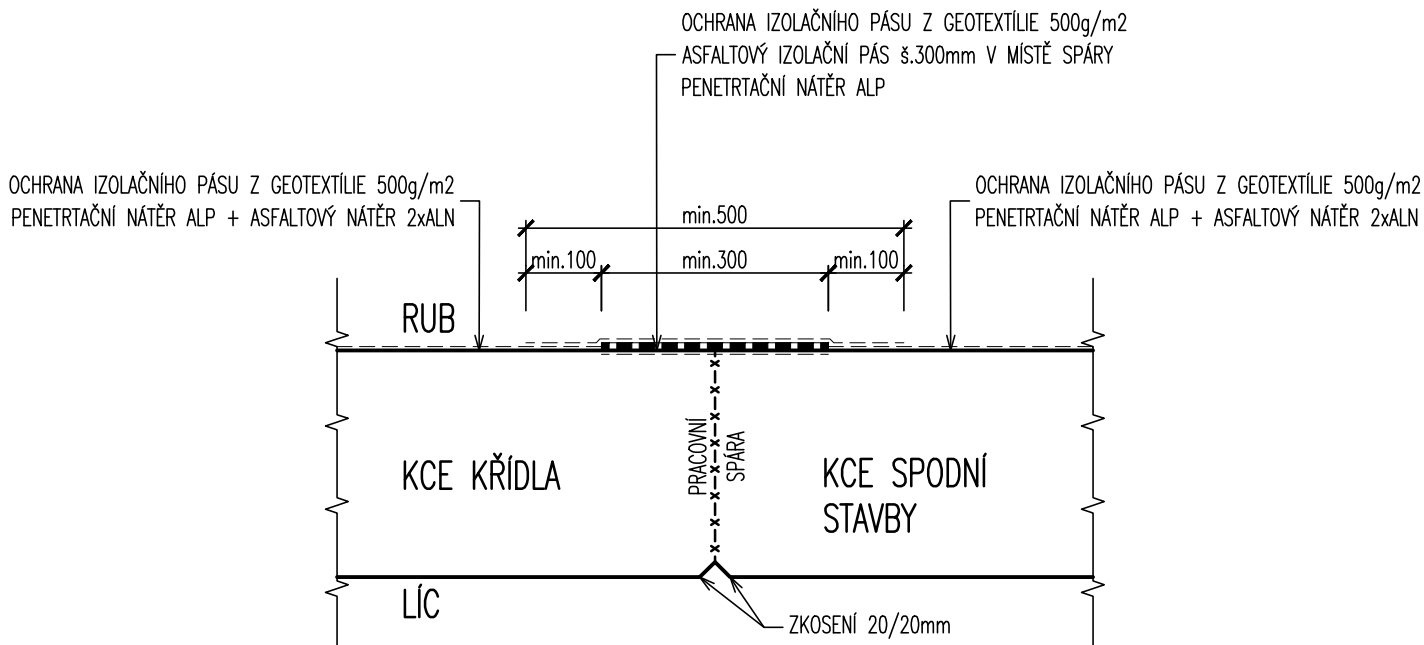
- TVAR VTIKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHÉMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMU BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- LETOPOČET BUDE AKTUALIZOVÁN DLE SKUTEČNÉHO ROKU VÝSTAVBY

# PRACOVNÍ SPÁRA OPĚRY A KŘÍDLA 1:10

## V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP:

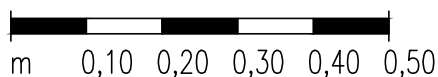


## V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM:



MĚŘÍTKO:

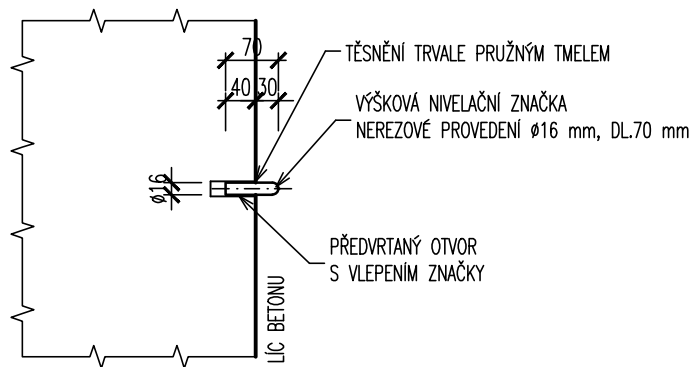
1:10



# NIVELAČNÍ ZNAČKA

1 : 10

## SVISLÝ ŘEZ:



## POZNÁMKA:

- NA KONSTRUKCI SPODNÍ STAVBY JE NAVRŽENO CELKEM 2+2 = 4 ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK

NA OPĚŘE 1. 2 ks

NA OPĚŘE 1. 2 ks

## MĚŘÍTKO:

1:10

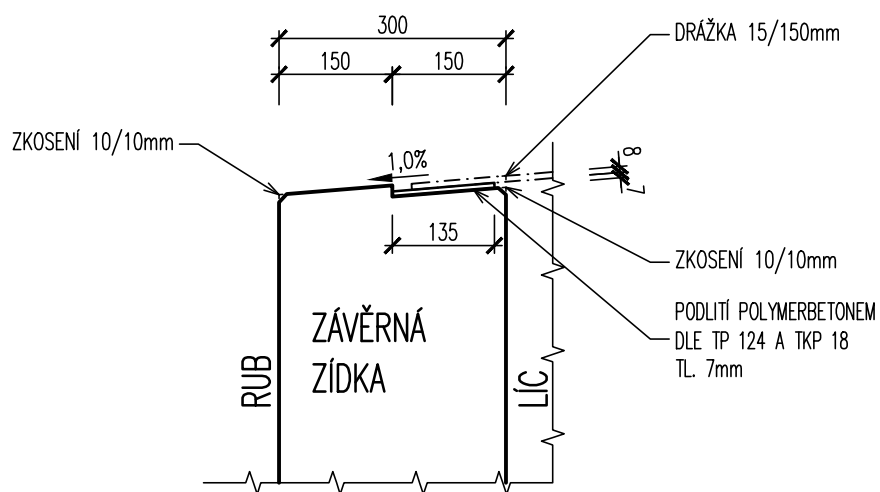


m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

# ÚPRAVA POVRCHU ZÁVĚRNÉ ZÍDKY

## 1 : 10

SVISLÝ ŘEZ:



POZNÁMKA:

DETAIL JE ZKRESLEN PRO ZÁVĚRNOU ZÍDKU OPĚRY 1. STEJNÝ DETAIL BUDE PROVEDEN I NA OPĚŘE 2.

MĚŘÍTKO:

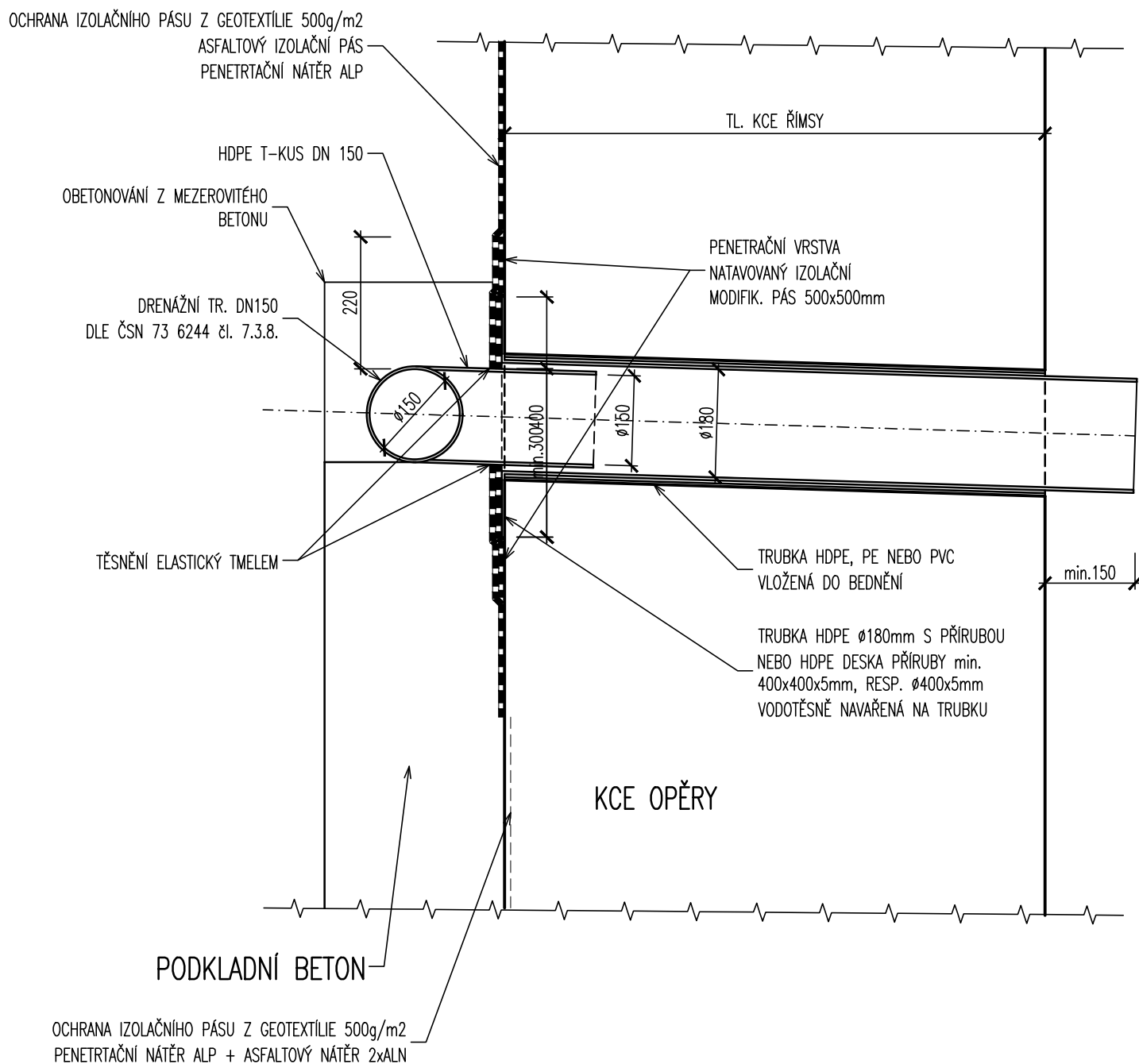
1:10



m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

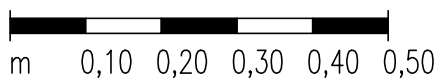
# PROSTUP RUBOVÉ DRENÁŽE KŘÍDLEM 1:10

## SVISLÝ ŘEZ:



## MĚŘÍTKO:

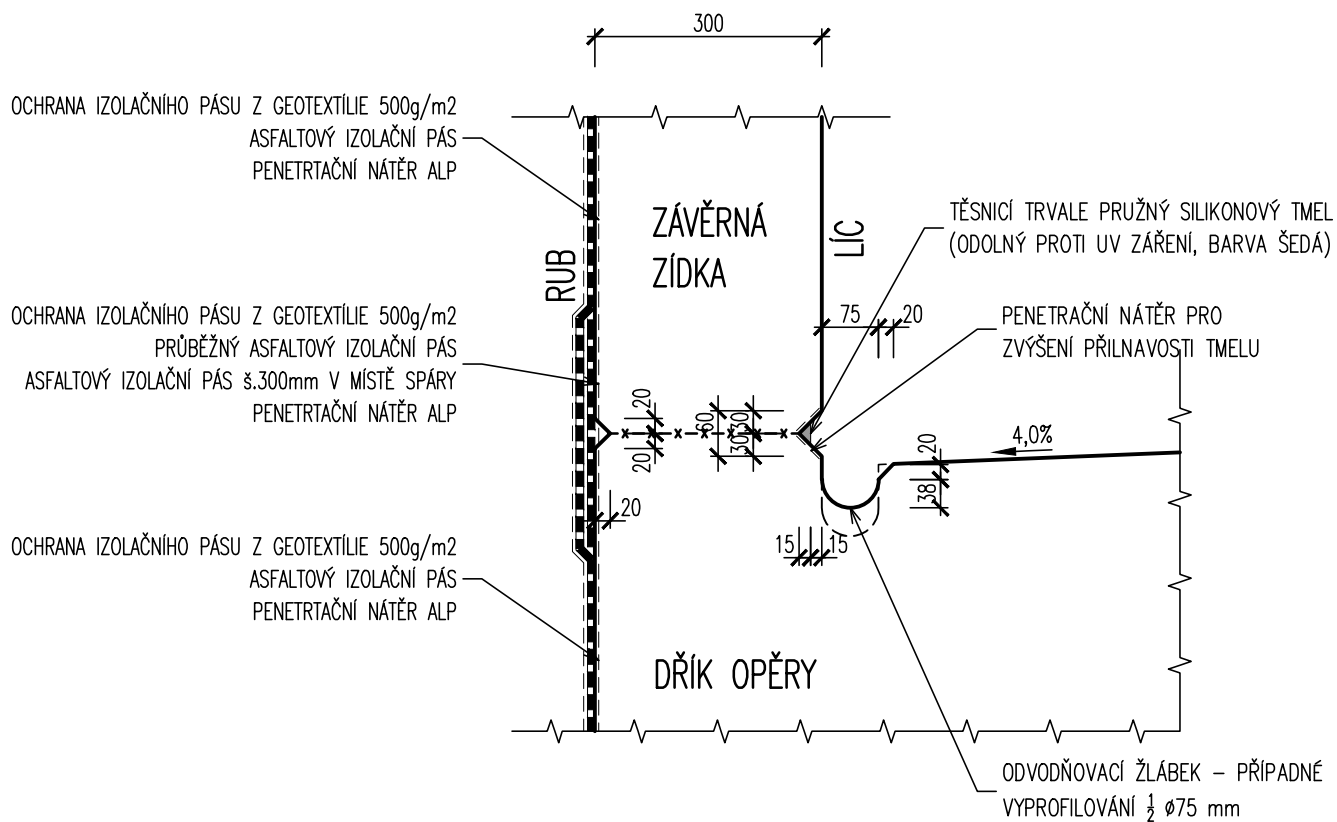
1:10



# ODVODŇOVACÍ ŽLAB ÚLOŽNÉHO PRAHU

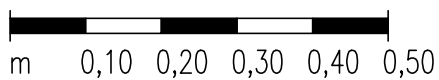
1:10

SVISLÝ ŘEZ:



MĚŘÍTKO:

1:10



1:10

POHLED.

300

KŘÍDLO

ZÁVĚRNÁ ZÍDKA

ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK  
VYPROFILOVÁNÍ TR.  $\frac{1}{2} \varnothing 75$

PŮVRCH ÚLOŽNÉHO PRAHU

4,0%

KOROZIVZDORNÉ KOTVY  
3 x M8

DŘÍK OPĚRY

PŘÍRUBA OKAPNICOVÉHO PLECHU  
PL. TL. 5 mm

OKAPNICOVÝ PLECH  
PL. TL. 3 mm DL=250mm

72 75 72 75 69 75

$\frac{1}{2} \varnothing 75$

$\frac{1}{2} \varnothing 219$

**PUDORYS:**

**KROVÍSTŘEŠNÍ PRŮŘEH**

300

300

KŘÍDLO

ZÁVĚRNÁ ZÍDKA

TRVALE PRUŽNÝ TMEL

5

150

250

100

150

1/2 Ø 75

1/2 Ø 219

PŘÍRUBA OKAPNICOVÉHO PLECHU  
PL. TL. 5 mm

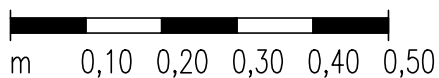
KOROZIVZDORNÉ KOTVY  
3 x M8

OKAPNICOVÝ PLECH  
PL. TL. 3 mm DL=250mm

DŘÍK OPĚRY

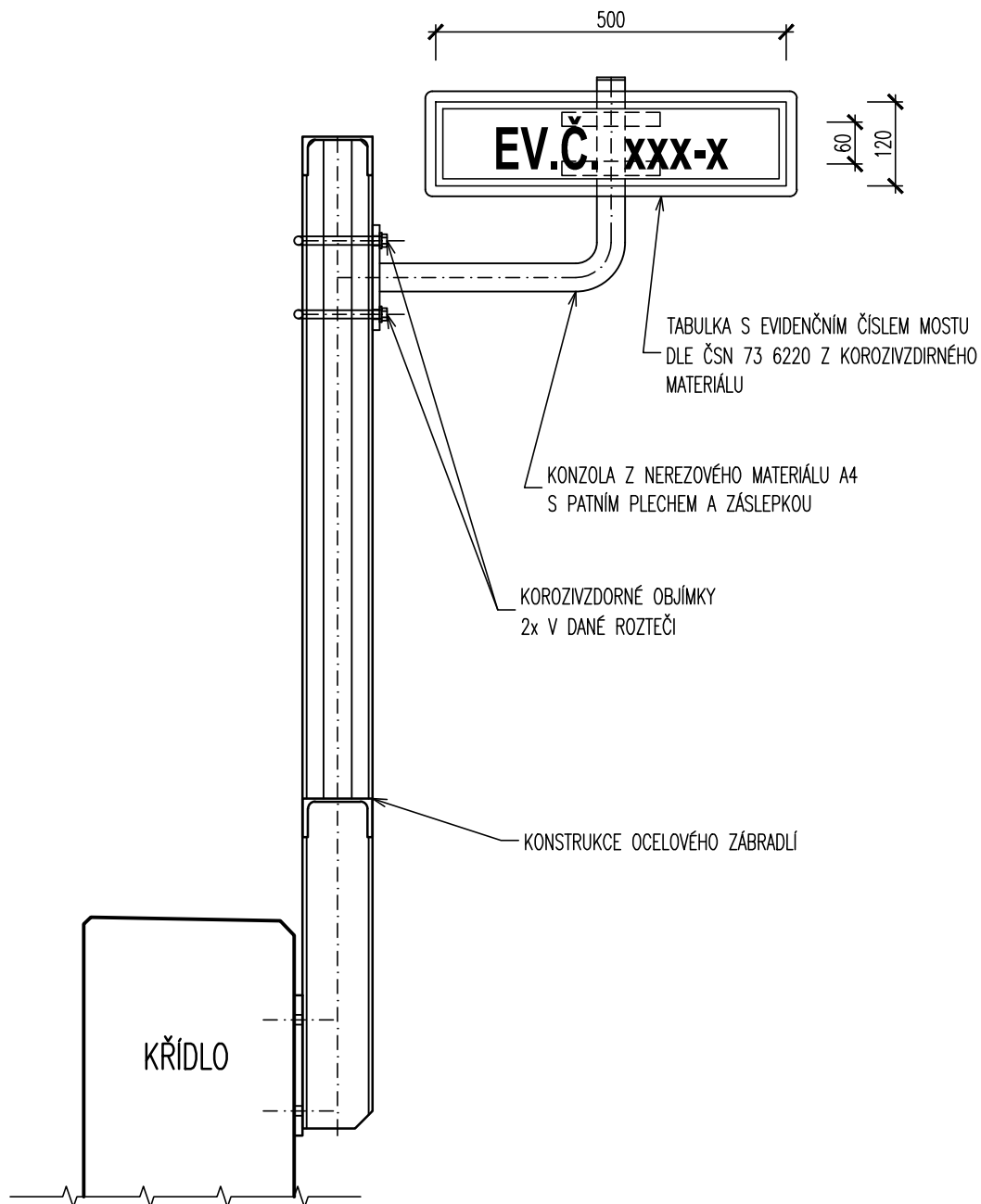
- NA OPĚŘE 1. A 2. JSOU NAVRŽENY TEDY CELKEM 2 ks TOHOTO DETAILU
- MATERIÁL: NEREZOVÉ PLECHY A KORÓZIVZDORNÉ KOTVY

1:10



# TABULKA S EV. ČÍSLEM MOSTU NA KCI ZÁBRADLÍ 1:10

SVISLÝ ŘEZ:

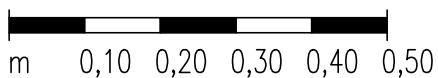


## POZNÁMKA:

- NA LÁVCE JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU (NA MOSTNÍM ZÁBRADLÍ)
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

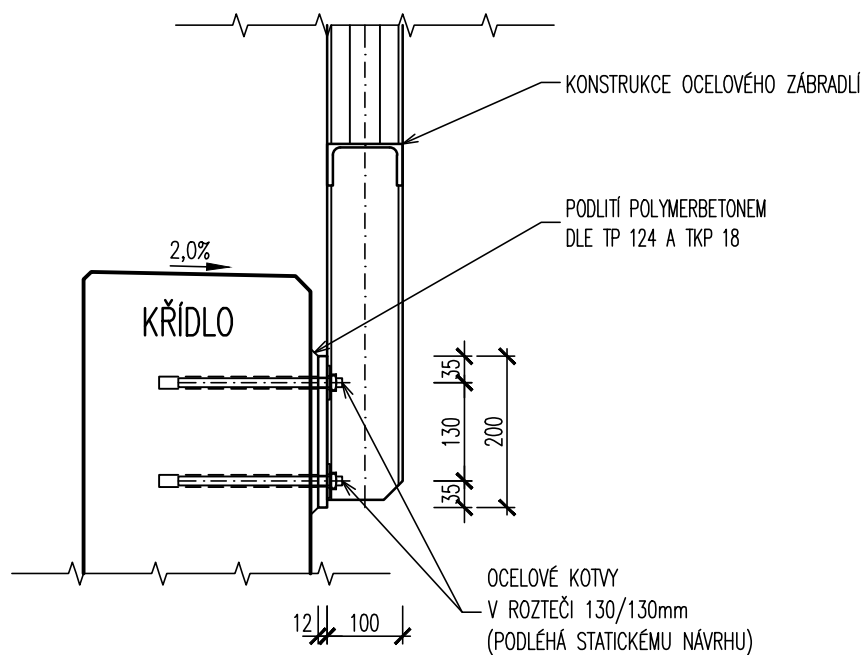
MĚŘÍTKO:

1:10



# UKOTVENÍ ZÁBRADLÍ NA OPĚRÁCH 1:10

SVISLÝ ŘEZ:

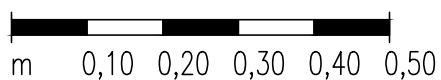


## POZNÁMKA:

- PODLITÍ KOTEVNÍHO PLECHU NA KŘÍDLECH JE NAVRŽENO POLYMERBETONEM VE SMYSLU VL.4: 2015, TKP 18 A TP 124
- KOTEVNÍ ŠROUBY A KOTVY PODLÉHAJÍ STATICKÉMU NÁVRHU A POSUDKU ... PŘEDMĚTEM RDS DOKUMENTACE.

MĚŘÍTKO:

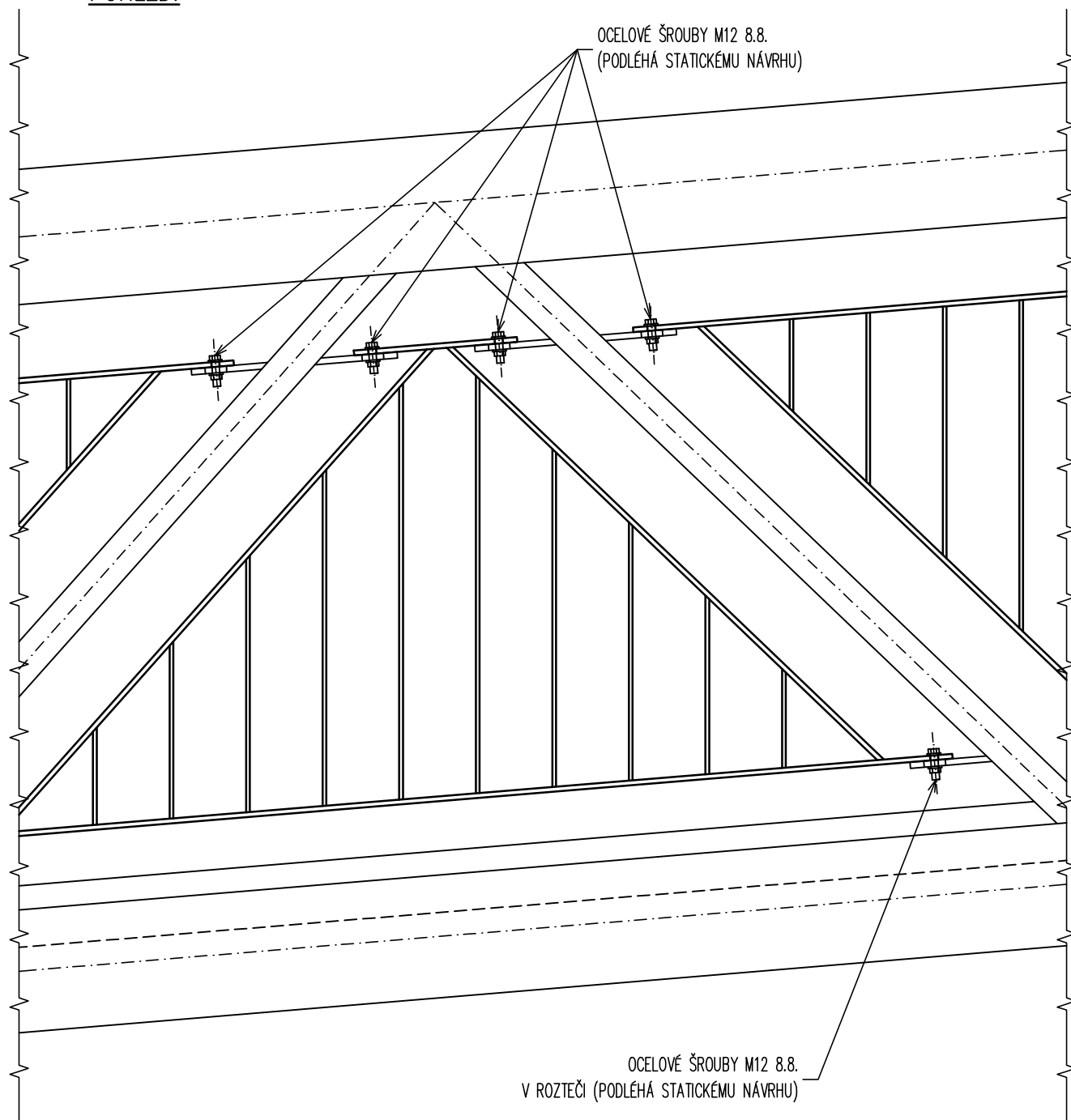
1:10



# UKOTVENÍ ZÁBRADLÍ NA LÁVCE

## 1:10

POHLED:



POZNÁMKA:

– ŠROUBY PODLÉHAJÍ STATICKÉMU NÁVRHU A POSUDKU ... PŘEDMĚTEM RDS DOKUMENTACE.

MĚŘÍTKO:

1:10

