

SEZNAM PŘÍLOH

POŘ.	NÁZEV	MĚŘÍTKO	Č.VÝKRESU
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV		E.1
2.	SITUACE ZOV	1:500	E.2
3.	SITUACE DIO - 1. ETAPA	1:2000	E.3.1
4.	SITUACE DIO - 2. ETAPA	1:2000	E.3.2
5.	BILANCE ZEMNÍCH HMOT		E.4

HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ			<div><div>ROTAS OPERA TENET AREPO SATOR</div><div>TENET s p o l . s r . o . architektonický ateliér</div></div> <div>Horská 64, Střední Předměstí, 541 01 Trutnov</div>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ			
VYPRACOVAL: ING. VLADIMÍR MARKS			
Č.ZAKÁZKY: 210085	DATUM: 06 / 2022	FORMÁT: 6 X A4	STUPEŇ P.D.: DPS
STAVEBNÍK: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T.G.MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM			
DVŮR KRÁLOVÉ N. L. - UL. ZBOROVSKÁ			MĚŘ.:
REKONSTRUKCE E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			E.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zhotovená stavba nevyžaduje potřebu médií a hmot, nebude produkovat odpady ani emise.

b) odvodnění staveniště

Staveniště není třeba speciálně odvodňovat.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry zůstanou zachovány.

Komunikace větve "A" jsou svým podélným a příčným sklonem odvodněny do uličních vpustí napojených na stávající jednotnou kanalizaci. Navržená konstrukce komunikace větve "B" potom umožňuje zasakování.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba (rekonstrukce) pozemní komunikace a chodníků pro pěší bude realizována v místě stávající komunikace a nevyžaduje tedy nové napojení na dopravní infrastrukturu. Staveniště je tak přístupné ze stávajících komunikací ulic Čelakovského, Přímá, Sadová, Krátká a Hradecká.

Nová (rekonstruovaná) vedení technické infrastruktury budou napojena na stávající rozvody v obrysu staveniště. Napojení veřejného osvětlení bude provedeno ze stávajícího rozvaděče RVO, který je umístěn v místě křižovatky ul. Zborovská a Hradecká. Přechod ul. Hradecká bude proveden protlakem.

Nová metropolitní optická síť bude napojena na plánovanou metropolitní optickou síť na křižovatce ul. Zborovská a ul. Sadová. V místě křížení bude umístěna odbočná zemní šachta OZŠ2.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby bude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Stavbou dojde k dopravním omezením v zájmové lokalitě. Návrh dočasných dopravních opatření je předmětem dopravně inženýrských opatření – DIO (viz příloha E.3 – Situace DIO).

Objízdné trasy jsou navrženy po stávajících místních sběrných komunikacích ul. Legionářské, Dukelské, Hradecké a místních obslužných komunikacích ul. Čelakovského, R. A. Dvorského a Sadové. Před vlastní realizací stavby si musí vybraný zhotovitel znovu projednat s místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR navržená dopravně inženýrská opatření a přizpůsobit je eventuálním novým podmínkám. Ke zvážení je především otázka pokládky obrusné vrstvy vozovky, kterou by z hlediska provádění bylo optimální realizovat bez technologické přestávky (spáry) v celém úseku. Z časového hlediska by to znamenalo kompletní uzavírku na dobu cca 1 dne.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště není potřeba nijak zvlášť chránit.

Stavba nevyvolává požadavky na asanace a demolice stávajících zařízení ve smyslu odstranění kompletních objektů.

Vzhledem k tomu, že geologický průzkum očekává v úrovni pláně vozovek nevhodné (jílovité) zeminy, je navržena metoda sanace (výměny) zemin v aktivní zóně podloží vozovek v tl. 0,30m. Kromě navrženého drceného kameniva je možné použít i jiného materiálu odpovídajících vlastností, především z hlediska nenamrzavosti a prokazatelné zhužnatelnosti (betonový recyklát, kamenivo vytěžené v jiné lokalitě atd.).

Mimolesní zeleň bude výstavbou dotčena. Vzhledem ke zdravotnímu stavu bude odstraněno celkem 23 stromů (kulovitých javorů a hlohů). Jejich zdravotní stav není dobrý, věkově jsou nevyvážené a jsou neperspektivní. Po jejich likvidaci včetně pařezů je navržena nová výsadby včetně plošných úprav pásů oddělujících komunikaci od chodníků.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální zábory staveniště jsou dány rozsahem stavby a jsou zřejmé z grafických příloh. Pozemky dotčené stavbou jsou specifikovány v příloze B – Souhrnná technická zpráva – zábory a C.4 – Záborový elaborát.

Pro vybudování zařízení staveniště bude možno využít volné plochy pozemku p. č. 683/1, které zajistí investor stavby. Pro potřeby zařízení staveniště bude možné v případě nutnosti využít také ostatní pozemky dotčené stavbou, definované v příloze B – Souhrnná technická zpráva – zábory.

Další pozemky stavebník nezajišťuje.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**- řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:**

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. přílohy č.2 k Vyhlášce č. 398/2009 Sb. nebo při celé uzavírací se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

- řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k Vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a staveníšť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k Vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu výstavby budou vznikat odpady ze stavební činnosti, které budou řádně tříděny a následně likvidovány dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., a navazujícími ustanoveními. Nároky na likvidaci odpadů standardní. Obaly od stavebních materiálů budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech a ochraně životního prostředí. Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MZP č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů. Zodpovědnost za odpady má dodavatel stavby.

Zatřídění odpadů vznikajících při stavbě (stavení odpad):

Katalogové č.	Kategorie	Druh odpadu
17 01 01	O	Beton
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	O	Dřevo
17 02 03	O	Plasty
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Původce odpadu se ho bude zbavovat předáním k využití nebo k odstranění ve smyslu výše uvedeného zákona nebo předá odpad osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů podle výše uvedeného zákona. V tomto konkrétním případě budou využitelné odpady odváženy do příslušných sběrů. Nevyužitelné odpady budou odváženy na skládku. Nebezpečné odpady se nepředpokládají, v případě jejich existence budou likvidovány firmou s příslušným oprávněním, se kterou původce tohoto odpadu podepíše smlouvu na likvidaci odpadu. Původce odpadu bude evidovat množství a provede o tom evidenci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Zemní těleso není nutné navrhovat, jedná se o rekonstrukci místní komunikace ve stávající zástavbě. Po odstranění konstrukce stávající vozovky a chodníků bude provedena sanace aktivní zóny pláň komunikace z nevhodných (jílovitých) zemín. Tyto zeminy budou v tl. 300mm vyměněny za nenamrzavé drcené kamenivo s filtrační funkcí. Vybourané nestmelené kamenivo ze stávající vozovky by po základním zrnitostním přetřídění bylo dle závěrů inženýrskogeologického průzkumu možné po základním zrnitostním přetřídění zpětně použít do konstrukčních vrstev nové vozovky. Navržená nestmelená spodní podkladní vrstva nové vozovky je však vzhledem k očekávanému dopravnímu zatížení navržena z mechanicky zpevněného kameniva, což použití druhotného materiálu vylučuje. Není však na překážku vybourané kamenivo deponovat na skládce Technických služeb města Dvora Králové nad Labem a použít je v budoucnu při rekonstrukci jiné, méně dopravně zatížené místní komunikace. Použití druhotných materiálů v konstrukci komunikací pro pěší není opodstatněné. Výkopy bude v rámci projektu vytěženo celkem 2149,04 m³ zeminy, na zpětné zásypy bude použito 43,85 m³ zeminy. Přebytek výkopku

v množství 2105,19 m³ bude, spolu s 1905,43 m³ vybourané stávající komunikace, chodníků a vjezdů, deponován na trvalou skládku, kterou si zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby (předpoklad skládka Bohuslavice).

V místě stavby, kde dochází ke kolmému křížení vozidlové komunikace stávajícím vedením plynovodu či plynovodních přípojek nebude výše uvedená výměna podloží prováděna (v rozsahu ochranného pásma plynovodu, viz koordinační situace). V těchto místech očekáváme dosažení požadované únosnosti podloží, a to díky provedení stávajícího vedení plynovodu a přípojek s předepsaným pískovým podsypem, zásypem a požadovaným hutněním. Tím pádem stavbou nebude docházet ke snížení požadovaného krytí plynovodu, tj. 30 – 40cm mezi úrovní zemní pláně navržené komunikace a povrchem plynovodu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí.

V průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky provádění stavby na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- vyhláška č. 20/2001 Sb., kterou se zrušují některé prováděcí předpisy vydané v působnosti Ministerstva zdravotnictví

S odpady vznikajícími na stavbě musí být nakládáno v souladu s:

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- vyhláškou č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí, a to zejména:

- zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden informační systém.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. přílohy č.2 k Vyhlášce č. 398/2009 Sb. nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

- řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k Vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k Vyhlášce č. 398/2009 Sb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou dojde k dopravním omezením v zájmové lokalitě. Návrh dočasných dopravních opatření je předmětem dopravně inženýrských opatření – DIO (viz příloha E.3 – Situace DIO).

Objízdné trasy jsou navrženy po stávajících místních sběrných komunikacích ul. Legionářské, Dukelské a místních obslužných komunikacích ul. Čelakovského, R.A. Dvorského a Sadové. Před realizací stavby si vybraný zhotovitel znovu projedná s místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR navržená dopravně inženýrská opatření a přizpůsobí je eventuálním novým podmínkám. Ke zvážení je především otázka pokládky obrusné vrstvy vozovky, kterou by z hlediska provádění bylo optimální realizovat bez technologické přestávky (spáry) v celém úseku. Z časového hlediska by to znamenalo kompletní uzavírku na dobu cca 1 dne.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou stanoveny. Stavba bude prováděna za dočasného dopravního omezení. Návrh dočasných dopravních opatření je předmětem dopravně inženýrských opatření – DIO (viz příloha E.3 – Situace DIO).

Objízdné trasy jsou navrženy po stávajících místních sběrných komunikacích ul. Legionářské, Dukelské a místních obslužných komunikacích ul. Čelakovského, R.A. Dvorského a Sadové. Před realizací stavby si vybraný zhotovitel znovu projedná s místně příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR navržená dopravně inženýrská opatření a přizpůsobí je eventuálním novým podmínkám. Ke zvážení je především otázka pokládky obrusné vrstvy vozovky, kterou by z hlediska provádění bylo optimální realizovat bez technologické přestávky (spáry) v celém úseku. Z časového hlediska by to znamenalo kompletní uzavírku na dobu cca 1 dne.

Vybraný zhotovitel před vlastní realizací stavby vypracuje časový harmonogram výstavby.

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Návrh bezbariérových obchozích tras není nutné řešit.

V místě stavby, kde dochází ke kolmému křížení vozidlové komunikace stávajícím vedením plynovodu či plynovodních přípojek nebude výše uvedená výměna podloží prováděna (v rozsahu ochranného pásma plynovodu, viz koordinační situace). V těchto místech očekáváme dosažení požadované únosnosti podloží, a to díky provedení stávajícího vedení plynovodu a přípojek s předepsaným pískovým podsypem, zásypem a požadovaným hutněním. Tím pádem stavbou nebude docházet ke snížení požadovaného krytí plynovodu, tj. 30 – 40cm mezi úrovní zemní pláně navržené komunikace a povrchem plynovodu.

Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně budou plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce chráněny před mechanickým poškozením při pojezdě betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště, tj. sociální a skladové buňky, chemická WC a skladovací prostory pro stavební materiál, bude umístěno na volných plochách v přímém okolí stavby, tj. na nezpevněných plochách sousedících se stavbou a dodavatel stavby (nebo jeho subdodavatelé) si ho musí zřídit v rámci své dodávky.

Pro vybudování zařízení staveniště bude možno využít volné plochy pozemku p. č. 683/1, které zajistí investor stavby. Pro potřeby zařízení staveniště bude možné v případě nutnosti využít také ostatní pozemky dotčené stavbou, definované v příloze B – Souhrnná technická zpráva – zábory.

Vjezd na staveniště bude vyznačen, staveniště bude přístupné zejména z pozemních komunikací ul. Čelakovského a Hradecká.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- **přesný harmonogram výstavby bude zpracován dodavatelem stavby!**
- předpokládaný termín realizace stavby **r. 2022 – 2023 (dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby)**
- etapizace **stavba bude provedena ve 2 etapách**
- navrhovaný postup výstavby:

1. etapa:

- instalace přechodného dopravního značení
- příprava ploch zařízení staveniště
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky a chodníků a obrubníků
- zemní práce komunikace vozidlové po úroveň pláň
- provedení pojistné drenáže a vpustí bez mříží s rámem
- založení chrániček kabelových vedení
- sanace aktivní zóny podloží komunikace vozidlové
- provedení podsypné vrstvy komunikace vozidlové
- osazení silničních obrub a vodicích proužků
- provedení spodní podkladní vrstvy komunikace vozidlové
- provedení horní podkladní a ložné vrstvy komunikace vozidlové
- provedení zemních prací komunikací pro pěší
- osazení obrub komunikací pro pěší
- provedení zemních prací a instalace kabelového vedení veřejného osvětlení a metropolitní sítě
- odstranění stávajících stožárů veřejného osvětlení
- osazení nových stožárů veřejného osvětlení
- provedení konstrukčních vrstev a krytu komunikací pro pěší
- provedení terénních a sadových úprav v plochách, které nebudou užívány pro potřeby zařízení staveniště
- instalace přechodného dopravního značení

2. etapa:

- odstranění konstrukčních vrstev vozovky a chodníků a obrubníků
- zemní práce komunikace vozidlové po úroveň pláň
- provedení pojistné drenáže, vpustí bez mříží s rámem
- založení chrániček kabelových vedení
- sanace aktivní zóny podloží komunikace vozidlové
- provedení podsypné vrstvy komunikace vozidlové
- osazení silničních obrub a vodicích proužků
- provedení spodní podkladní vrstvy komunikace vozidlové
- provedení horní podkladní a ložné vrstvy komunikace vozidlové

- provedení zemních prací komunikací pro pěší
- osazení obrub komunikací pro pěší
- provedení zemních prací a instalace kabelového vedení veřejného osvětlení a metropolitní sítě
- odstranění stávajících stožárů veřejného osvětlení
- osazení nových stožárů veřejného osvětlení
- provedení konstrukčních vrstev a krytu komunikací pro pěší
- provedení konečných terénních a sadových úprav
- osazení mříží vpustí
- instalace trvalého dopravního značení
- provedení obrusné vrstvy komunikace vozidlové společně pro 1. a 2. etapu stavby
- vyklizení staveniště