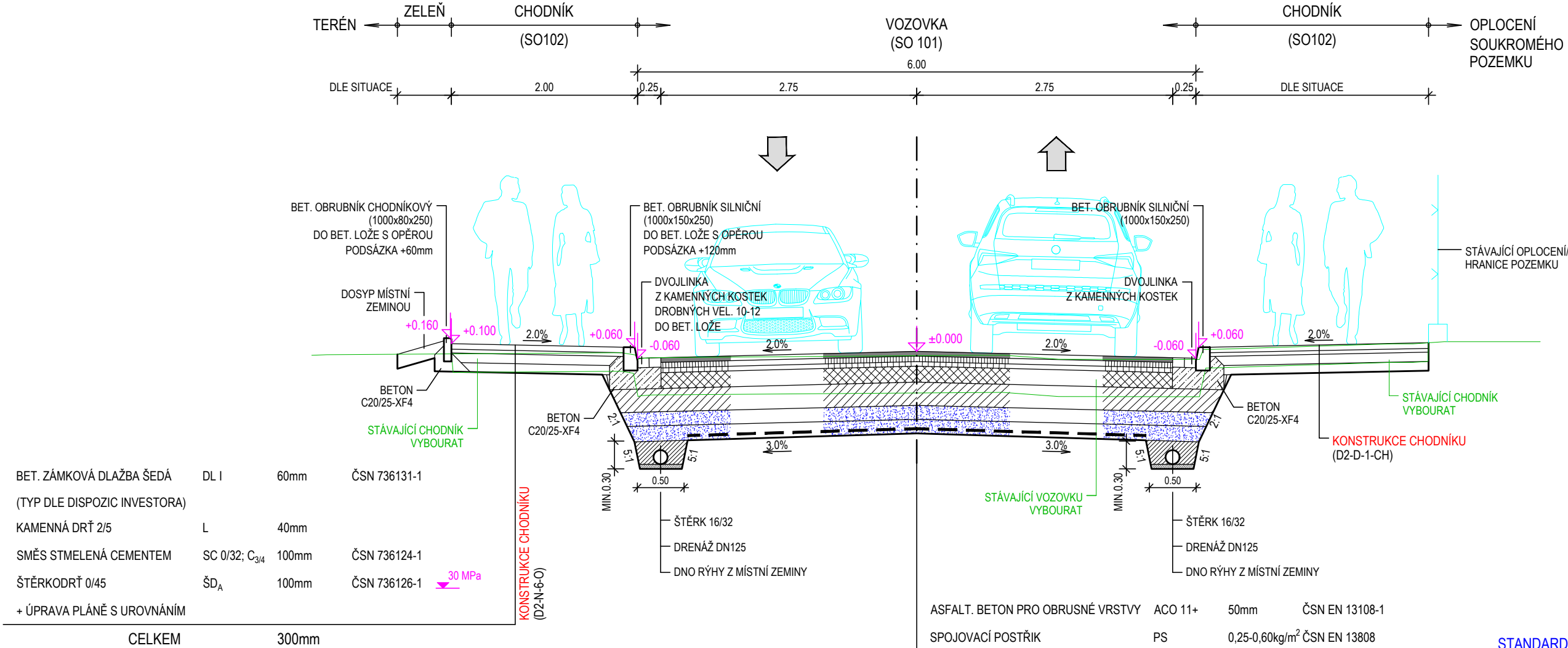


DVŮR KRÁLOVÉ N. L. - UL. ZBOROVSKÁ, REKONSTRUKCE  
D.1.1.4.1 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 101 - ČÁST 1  
MĚŘÍTKO 1 : 50

POZEMNÍ KOMUNIKACE VĚTEV "A"  
ZÚA - KM CCA 0,058



KONSTRUKCE VJEZDU S DLAŽBĚM KRYTEM  
(D2-N-6-O)

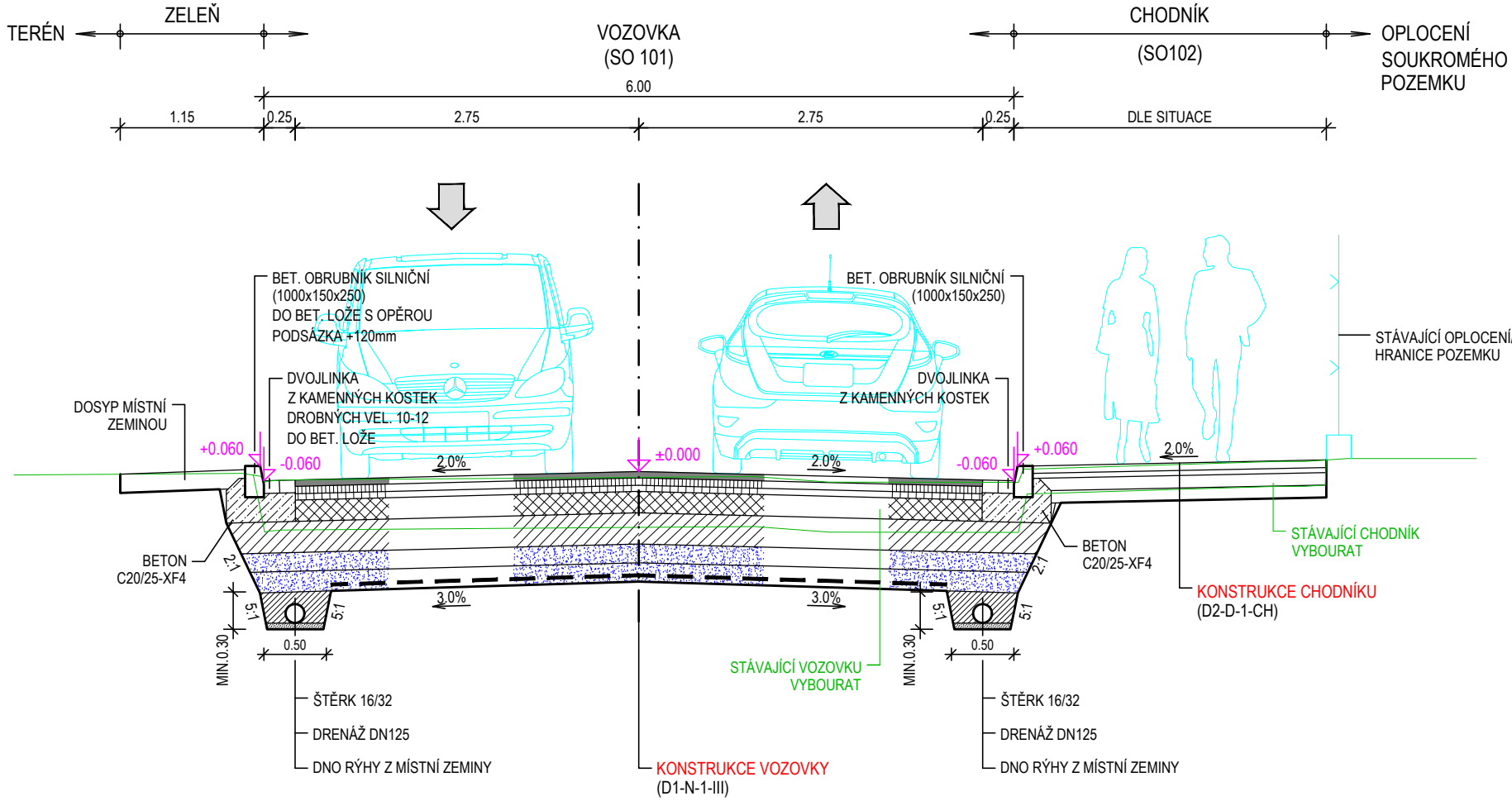
BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ	DL I	80mm	ČSN 736131-1
(TYP DLE DISPOZIC INVESTORA)			
KAMENNÁ DRŤ 2/5	L	40mm	
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32; C <sub>3/4</sub>	100mm	ČSN 736124-1
ŠTĚRKODRŤ 0/45	ŠD <sub>A</sub>	100mm	ČSN 736126-1
+ ÚPRAVA PLÁNĚ S UROVNÁNÍM			
CELKEM		320mm	

POZN. 1:  
V MÍSTĚ STAVBY, KDE DOCHÁZÍ KE KOLMĚMU  
KŘÍŽENÍ VOZIDLOVÉ KOMUNIKACE STÁVAJÍCÍM  
VEDENÍM PLYNOVODU ČI PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK  
NEBUDE VYMĚNA PODLOŽÍ PROVÁDĚNA.  
V TĚCHTO MÍSTĚCH OČEKÁVÁME DOSAŽENÍ  
POŽADOVANÉ ÚNOSNOSTI PODLOŽÍ, A TO DÍKY  
PROVEDENÍ STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ PLYNOVODU A  
PŘÍPOJEK S PŘEDPISANÝM PÍSKOVÝM PODSYPEM,  
ZÁSYPEM A POŽADOVANÝM HUTNĚNÍM.  
TÍM PÁDEM STAVBOU NEBUDE DOCHÁZET KE SNÍŽENÍ  
POŽADOVANÉHO KRYTÍ PLYNOVODU, T.J. 30 - 40 cm  
MEZI ÚROVNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NAVRŽENÉ KOMUNIKACE  
A PОВRCHEM PLYNOVODU.

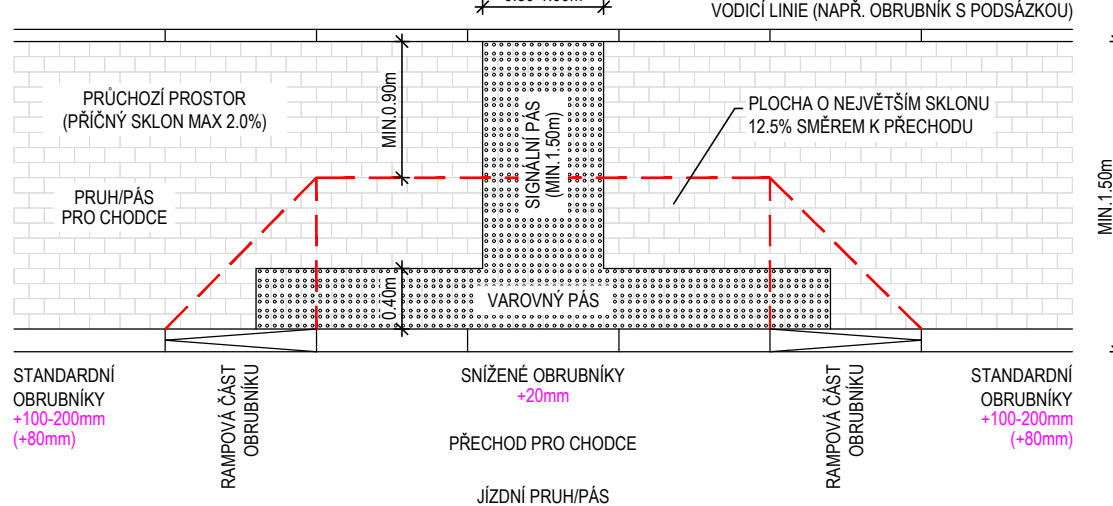
KONSTRUKCE VOZOVKY  
(D1-N-1-III)

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	0,25-0,60kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	0,25-0,60kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
MECH. ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	170mm	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/45 (0/63)	ŠD <sub>A</sub>	250mm	ČSN 736126-1
DRČENÉ KAMENIVO 8/16/32		150mm	ČSN 736126-1
DRČENÉ KAMENIVO 8/16/32		150mm	ČSN 736126-1
(SANACE PODLOŽÍ PŘÍP. ZLEPŠENÍ ZEMINY VÁPNEM)			
(TL. 300mm - DO KONSTRUKCE SE NEZAPOČÍTÁVÁ)			
VYSOKOPEVNOSTNÍ GEOTEXTILIE (TAHOVÁ PEVNOST MIN. 60kN/m)			
+ ÚPRAVA PARAPLÁNĚ S UROVNÁNÍM			
CELKEM		MIN. 580mm (880mm)	

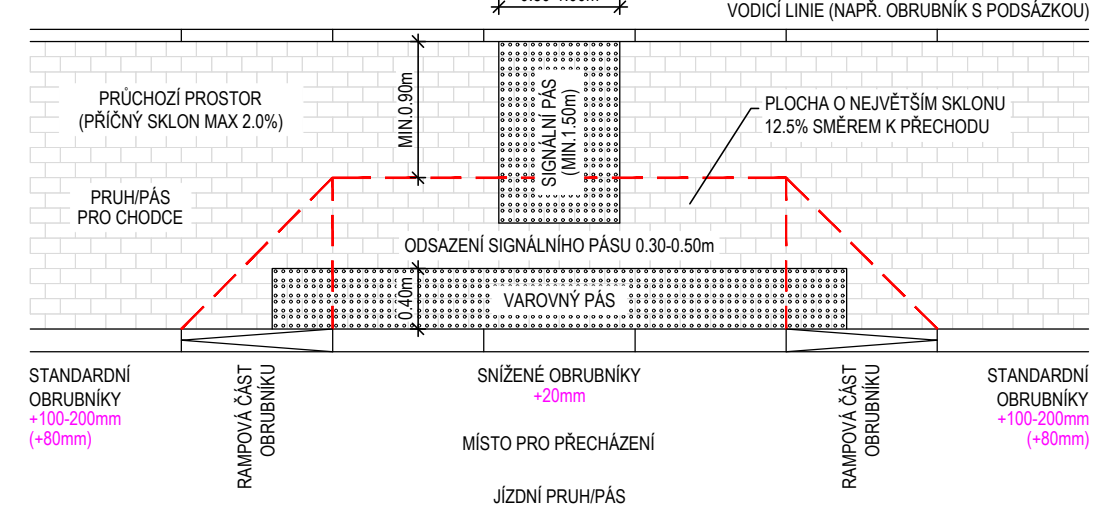
POZEMNÍ KOMUNIKACE VĚTEV "A"  
KM CCA 0,058 - CCA 0,270



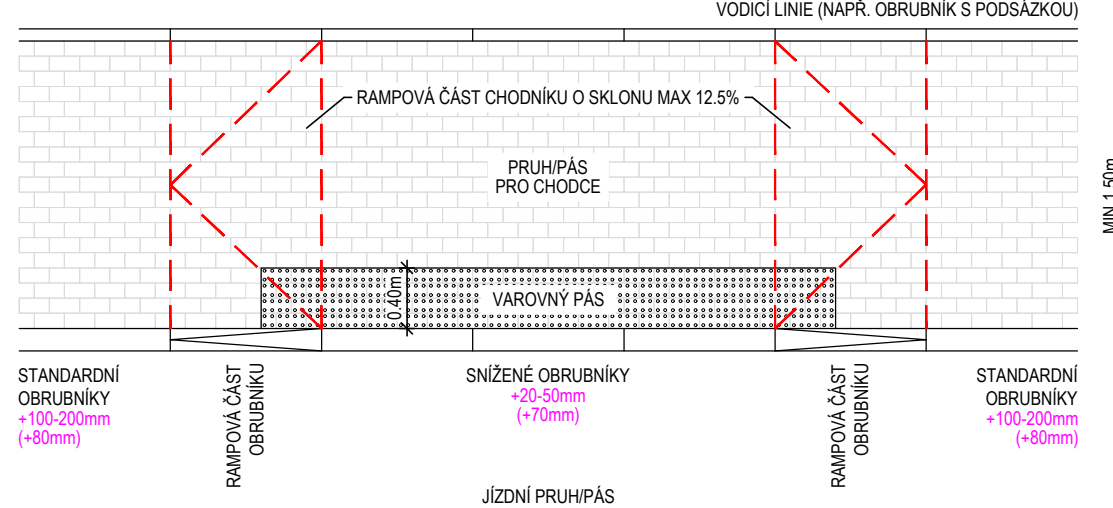
STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY - SNÍŽENÍ OBRUB NA MÉNĚ NEŽ 80mm  
PŘECHOD PRO CHODCE



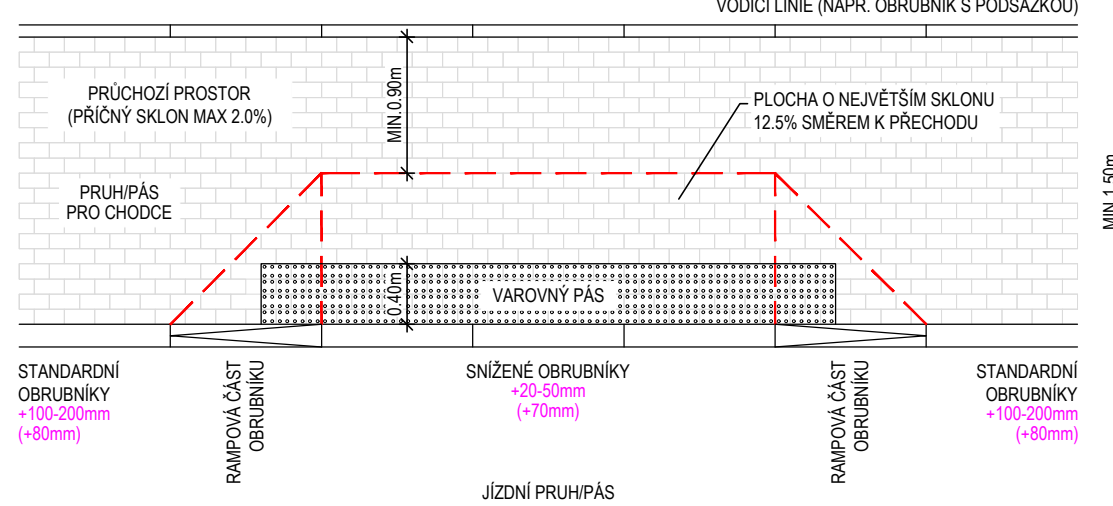
STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY - SNÍŽENÍ OBRUB NA MÉNĚ NEŽ 80mm  
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ




STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY - SNÍŽENÍ OBRUB NA MÉNĚ NEŽ 80mm  
SJEZD A SAMOSTATNÝ SJEZD - CELOPOŠSNÉ SNÍŽENÍ



STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY - SNÍŽENÍ OBRUB NA MÉNĚ NEŽ 80mm  
SJEZD A SAMOSTATNÝ SJEZD



POZN. 2:  
PŘÍPADNÉ ZAMĚŇOVÁNÍ MATERIÁLŮ NAVRŽENÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV BUDE ODPOVÍDAT  
TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VE ZNĚNÍ JEHO DOTATKU A BUDE  
ODSOULASENO PROJEKTANTEM

HLAVNÍ PROJEKTANT:		ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ			<b>T E N E T</b> S P O L . S R O . ARCHITEKTONICKÝ ATELIER H O R S K Á 6 4 , 5 4 1 0 1 T R U T N O V
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ			
VYPRACOVAL:		ING. VLADIMÍR MARKS			
Č. ZAKÁZKY: 210085		DATUM: 06 / 2022	FORMÁT: 4 X A4		
STAVEBNÍK: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T. G. MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM					STUPEŇ P.D.: DPS
DVŮR KRÁLOVÉ N. L. - UL. ZBOROVSKÁ REKONSTRUKCE D.1.1 SO 101 KOMUNIKACE VOZIDLOVÁ  VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 101 - ČÁST 1					MĚŘ.: 1:50
					D.1.1.4.1