

Příloha č.1 ke Kupní smlouvě

FORD TRUCKS - ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Následující záruční podmínky se vztahují na vozidla Ford Trucks zakoupená pro komerční účely. Na níže uvedené poruchy a závady, způsobené vadami materiálu, nesprávnými pracovními postupy či instalací do užitkových vozidel či vozidel určených k profesionálním účelům, se vztahuje záruka v rámci společnosti Ford Otosan.

1. Záruční lhůta začíná běžet dnem dodání zboží a trvá po období 1+1 rok záruky na hnací trakt s neomezeným počet ujetých km.
2. Záruka naší společnosti se vztahuje na celý výrobek včetně jeho součástí.
3. Pokud se u výrobku objeví závada v záruční lhůtě z důvodu vady materiálu, výroby či instalace, oprava bude provedena bez poplatku za práci a nebo náhradní díly.
4. Ustanovení Článku 3 se nevztahují na závady vzniklé zacházením ze strany zákazníka, které nebylo v souladu s návodem k obsluze.
5. Záruční podmínky jsou v tomto návodu k použití uvedeny ve 2 odlišných rozsazích: „Záruka na lak a karoserii“ a „Záruka na mechanické díly“. Záruka na lak a karoserii představuje záruku na vady provedení a materiálu povrchové ochrany karoserie. Záruka na mechanické díly se vztahuje na vady materiálu, výroby a instalace s výjimkou vad povrchové ochrany karoserie.

Záruka na hnací trakt

Druh záruky, která se vztahuje na následující součásti a uvedené díly.

Záruční a servisní příručka obsahuje důležité informace, týkající se např. následujících oblastí:

- Záruční (mechanické díly, povrchová ochrana a karoserie) podmínky naší společnosti,
- Pravidelné prohlídky, které je nutné provádět v příslušných intervalech,
- Pravidelná údržba, kterou je nutné provádět v servisech s odborným personálem dle pokynů Ford Otosan tak, aby byl zajištěn maximální výkon

a užitek z vašeho vozidla, dlouholetý bezpečný provoz a nedotčení poskytnuté záruky.

Pravidelné intervaly údržby, které budou řádně dodržovány, zaručí bezpečný provoz vozidla a větší užitek, a také výhody v podobě záruky na vozidlo

na nejvyšší úrovni. Intervaly údržby je nutno přesně dodržovat. Více podrobností o těchto pravidelných údržbách naleznete na následujících stranách.

Originální díly Ford Otosan jsou vyráběny pokročilou technologií a postupy, a podléhají víceúrovňové kontrole. Doporučujeme používání originálních dílů Ford Otosan, které zajišťují vysokou efektivitu vašeho vozidla Ford. Originální díly Ford Otosan se používají při servisní činnosti na vašem vozidle v záruce.

Při servisních úkonech mimo záruku se použitím originálních náhradních dílů nebo dílů stejné kvality prodlužuje životnost a zvyšuje efektivita vašeho vozidla.

Veškeré činnosti v rámci záruky je nutné provádět v našich autorizovaných servisech za využití speciálního nářadí odborným personálem.

Doporučujeme využití autorizovaných servisů Ford Otosan pro různé servisní činnosti na vašem vozidle, kde je zaručena kvalita, bezpečnost a soulad

s postupy na ochranu životního prostředí.

Informace obsažené v této Záruční a servisní příručce (prodej vozidla a informace o dodání uvedené za titulní stranou a poznámky autorizovaného

servisu uvedené na zadních stranách) jsou vyžadovány našimi autorizovanými servisy Ford Otosan k provedení záručních úkonů. Z tohoto důvodu

uschovejte tuto Záruční a servisní příručku ve svém vozidle.

POZOR!

Používejte pouze vysoce kvalitní paliva (Eurodiesel) s nízkým podílem síry, vyhovující normě EN590.

Na poruchy, které mohou být způsobeny nepoužitím vysoce kvalitního paliva (Eurodiesel) s nízkým podílem síry, vyhovujícího normě

EN590, se nebude vztahovat záruka.

FORD OTOSAN

ZÁRUKA NA LAK A ANTIKOROZNÍ OCHRANU

Záruční lhůta na lak a karoserii vašeho vozidla začíná běžet dnem dodání (datum prodejního dokladu) zboží zákazníkovi a je platná bez omezení

počtu ujetých km po dobu 2 let na vady laku v důsledku pochybení při výrobě, chybné instalaci nebo zpracování.

Na naše vozidla je poskytována 3letá záruka na korozi a prorezivění karosérie bez omezení počtu ujetých km.

Záruka na lak a karoserii se uplatňuje po nahlášení vady laku, koroze či hniloby v některém z našich autorizovaných servisů nákladních vozidel v co

nejkratší době tak, aby mohly být provedeny příslušné servisní kroky.

Zárukou dále nejsou kryté následující případy:

- Díly vozidla dotčené nehodou, které jsou následně přelakovány, u kterých se však může projevit koroze po této opravě,
- Koroze jako následek škrábanců, promáčknutí a podobné poškození laku následkem externích vlivů (odskok kamínků atd.),
- Poškození a koroze jako následek chemické reakce na laku vozidla v důsledku externích podmínek (výkaly ptáků, pryskyřice ze stromů, zbytky hmyzu, dehtové skvrny, průmyslový odpad, kyselý déšť atd.),
- Problémy s lakem a korozí, které mohou nastat v důsledku použití nepatřičných materiálů a přípravků při mytí, čištění a voskování vozidla,
- Změna tovární barvy vozidla z jakéhokoli důvodu,
- Problémy s lakem a korozí, které mohou nastat na kabině vozidla v důsledku doplňků, provedených úprav a změn, které nesplňují normy společnosti Ford Otosan a byly provedeny mimo autorizované servisy Ford Otosan
- Aplikace chemických přípravků k voskování, čištění či broušení vozidla, které nesplňují normy specifikované společností Ford Otosan
- Použití slané, mořské vody při mytí a čištění vozidla,

ZÁRUKA NA MECHANICKÉ DÍLY

Aby bylo možno využít Záruky na mechanické díly, je nutné provádět údržbu v pravidelných intervalech při stanovené hranici ujetých kilometrů nebo pracovních hodin motoru dle normy stanovené společností Ford Otosan.

Díly, které podléhají opotřebení nebo u kterých skončí životnost v důsledku běžného užívání, a spotřební zboží nejsou v záruce a jejich výměna je zpoplatněna (brzdové destičky a bubny, přitlačný talíř spojky, stěrače, filtry, těsnění, maziva a hydraulické kapaliny, klínové řemeny a evolventní ozubení, žárovky, pojistky atd.). Pokud však tyto díly a materiál mají vadu z výroby, lze je vyměnit v rámci záruky zdarma.

• Níže uvedené závady a situace, které mohou nastat v důsledku nesprávného používání, nejsou záručními případy:

- Závady, ke kterým může dojít v důsledku přetížení nad povolený limit,
- Závady v důsledku nesprávného používání vozidla,
- Závady, ke kterým může dojít v důsledku nestandardních doplňků či úprav provedených způsobem, který mění technické specifikace a normy vozidla,
- Závady v důsledku použití neoriginálních/padělaných dílů,
- Nevhodné a nekvalitní palivo, které nespĺňuje normy specifikované společností Ford Otosan,
- Močovinný roztok s nízkou kvalitou (správný výrobek je vodný roztok močoviny AUS 32. Jedná se o 32,5% vodný roztok močoviny v souladu s mezinárodními normami DIN 70070 a ISO 22241-1), nebo závady způsobené použitím jiných kapalin s nízkou kvalitou (specifikace produktů viz Návod k obsluze),
- Závady způsobené doplňky, které byly nesprávně nainstalovány nebo které nespĺňují normy stanovené společností Ford Otosan,
- Závady způsobené různými druhy přírodních živlů (oheň, povodně, hurikán, zemětřesení atd.) a nehodami,
- Neprovádění údržby v pravidelných intervalech a řádným způsobem.
- Koroze nebo ztráta odstínu, ke které dojde na dílech, jako je podvozek, nádrž, rám apod. v důsledku použití chemikálií k čištění,
- Závady způsobené neověřením správného dotažení po prvním zatížení nastavby,
- Závady a škody způsobené nastavbářmi mimo systém UAS(*) a práci, kterou tyto společnosti odvedly,
- Závady způsobené neprovedením kontroly předního zarovnání a nastavení po prvním zatížení vozidla.
- Záruční lhůta zcela nepoužitelného vozidla (totální poškození vzniké např. při nehodě) končí datem znehodnocení vozidla. Po uplynutí záruční lhůty vozidla nejsou další opravy v rámci záruky.
- Nepřímé náklady, např.: náklady na telefon, náklady na ubytování, náklady ztraceného času, ušlý zisk atd. nejsou součástí záruky.
- Náklady na seřízení dveří, předních kol, měření spotřeby paliva, seřízení ventilů motoru nejsou součástí záruky. Níže uvedené závady a situace vzniklé nesprávným používáním, nesprávným zásahem osob mimo autorizovaný servis a externími faktory jsou vyloučeny ze záruky a nepředstavují úplný výčet.

CHARVÁT CTS a.s.

- Narušení a/nebo úprava orientačních čísel, písmen, značek, označení jako např. identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru atd.,
- Závady způsobené přetížením vozidla nad rámec limitu zatížení uvedeného v „Prohlášení o shodě“, přeprava nadměrného nákladu nebo počtu cestujících a/nebo používání vozidla takovýmto způsobem
- Úprava počtu ujetých kilometrů na tachometru vozidla nebo situace, kdy není možné určit skutečný stav ujetých kilometrů vozidla*; narušení a/ nebo úprava, která pozmění vlastnosti vozidla dle „Prohlášení o shodě“,
- Úpravy provedené v parametrech motoru vozidla, doplnění přídavného elektrického vedení a/nebo zásah do elektrického vedení osobami mimo autorizovaný servis a/nebo instalace přídavného elektrického vedení
- Nadměrné namáhání vozidla při rally nebo jiných závodech; nesprávné zacházení s vozidlem na nezpevněných komunikacích a za nepříznivých povětrnostních podmínek,
- Jakákoli škoda zapříčiněná přírodními živly (oheň, povodeň, zemětřesení atd.), nehodou a/nebo ohněm, krádeží, demonstracemi, kluzkou vozovkou, na chemicky ošetřené komunikaci, povětrnostními podmínkami jako je déšť se sněhem atd.
- Závady způsobené nesprávným provedením údržby, seřizováním, kontrolami, opravami subjekty mimo autorizované servisy Ford Otosan,
- Deformace, trhliny poškození povrchu zapříčiněné použitím sprejů, parfémů a podobných látek používaných jako osvěžovače, k leštění atd.,
- Poruchy způsobené použitím olejů, paliv, hydraulických a jiných kapalin (motorový olej, převodový olej, diferenciální olej, brzdová hydraulická kapalina, kapalina chladiče, palivo atd.), které neodpovídají specifikacím uvedeným v záruční a servisní příručce,
- Poruchy, ke kterým může dojít v důsledku nestandardních dodatků nebo úprav, které mohou poškodit technické specifikace a normy vozidla,
- Poruchy způsobené použitím nerovnocenných součástí nebo nesprávných/ napodobených součástí,
- Poruchy a škody, které mohou být způsobeny použitím paliva jiného, než je uvedeno v záruční a servisní příručce, a/nebo paliva, které neodpovídá normám TSE,
- Promáčknutí a praskliny na okenních sklech, které mohou být způsobeny nárazy nebo odlamováním, vznik trhliny způsobený touto podmínkou nebo rozbitím skla,
- Instalace jiných palivových systémů do vozidla,
- Koroze nebo poškození, které se mohou objevit po opravě škody způsobené nehodou na vozidle,
- Poškození, jako jsou např. škrábance, promáčknutí způsobená odlamováním a koroze nebo zhoršení funkce způsobené tímto stavem,
- Problémy s lakem a korozí, které mohou být způsobeny kyselými dešti, chemickými látkami, průmyslovým odpadem a dalšími vnějšími škodlivými faktory (slanou vodou, nadměrně prašným prostředím, nečistotami ptáků, odpady z rostlin, jako např. pryskyřice)
- Změna původního laku vozidla z jakéhokoli důvodu ze strany zákazníka,
- Poškození způsobené kontaktem nestandardních leštících, čisticích nebo abrazivních chemikálií s vozidlem,

CHARVÁT CTS a.s.

- Škody způsobené přepravou agresivních a/nebo korozivních látek vozidlem,
- Poškození laku nebo poniklování způsobené kouřem, chemickými látkami, nečistotami ptáků, mrtvým hmyzem, živočišnou krví, mořskou vodou a solí, solí na silnicích apod.
- Ztráta odstínu, vybledlost, koroze a oxidace způsobené faktory, jako je např. prach, bahno, výfukové plyny apod., a skutečností, že nalakované a poniklované části vozidla nebyly dlouhodobě čištěny,
- Náklady potřebné na výměnu nebo přidání chladiva, olejů a hydraulických kapalin v důsledku používání vozidla,
- Problémy způsobené používáním vozidla na krátké vzdálenosti nebo skutečností, že vozidlo není delší dobu používáno (pneumatiky, baterie apod.)
- Problémy způsobené provozem na nerovných cestách (hluk atd.),
- Běžné opotřebení pracujících součástí, které může během času způsobit obvyklý provoz, a deformace, např. ztráta odstínu způsobená vytápěním,
- Problémy s lakem a karosérií způsobené mytím vozidla nesprávnými auto- šampóny, chemickými prostředky nebo kartáči a utěrkami,
- Poruchy způsobené mytím kapalinou, např. nadměrně natlakovanou, horkou nebo studenou vodou (deformace laku, odstranění nebo deformace pokovování, deformace těsnících pásek, těsnění a úniky vody způsobené tímto stavem),
- Problémy způsobené použitím látek, jako jsou např. silikony, parfémy apod., které se používají pro leštění, ochranu a proti zápachu:
- Povrchové deformace na tkaninách nebo vnitřních nátěrech vozidla, trhliny, poškození a deformace na koženém nebo vinylovém povrchu či nátěrech,
- Ztráta odstínu, vrásnění, puchýřkování, odlupování laku, deformace atd.,
- Poruchy způsobené nízkou hladinou oleje, chladicí a hydraulické kapaliny v důsledku skutečnosti, že uživatel neposkytuje vozidlu správnou údržbu,
- Poruchy způsobené zatížením vozidla jízdou při nízkém tlaku v pneumatikách, sešlapováním spojky nebo držením nohy na spojce nepřetržitě během jízdy, provozováním vozidla v zasněžených a bahnitých podmínkách nebo na svazích, otáčením, zatahováním parkovací brzdy při jízdě, častým řazením atd.
- Poruchy způsobené přidáním jakýchkoliv typů přísad do motorového oleje, chladicí kapaliny motoru, převodovky, diferenciálního oleje a paliva,
Je velmi důležité, aby se palivové filtry měnily včas s každou pravidelnou údržbou s cílem zmírnit účinky poruch motoru, ke kterým by mohlo dojít v důsledku používání levných a nekvalitních paliv prodávaných na trhu. Na podvozku nových nákladních vozidel se nesmí provádět žádné změny, např. vrtání, svařování, řezání apod., bez souhlasu společnosti Ford Otosan. Jakákoli činnost, která bude v této oblasti prováděna, může v budoucnu způsobit poškození podvozku. Společnost Ford Otosan nenese odpovědnost za poruchy, které by mohly vzniknout.

(*) UAS: Společnost Ford Otosan zřídila systém Upfit Assurance System (UAS) s cílem zabránit tomu, aby majitelé nákladních vozidel Ford dopláceli na poruchy, které by mohly na vozidle vzniknout z důvodu nesprávné montáže nástavby. Díky tomuto systému začali být zákazníkům společnosti Ford Otosan nabízeni výrobci nástaveb, kteří splňují určitý standard montáže a poskytují záruku na výrobky svým zákazníkům,

CHARVÁT CTS a.s.

a v případě, že ve vozidle dojde k nějaké závadě v důsledku nástaveb vyrobených v těchto společnostech, je možné, že budou tyto poruchy zdarma odstraněny v autorizovaných servisech společnosti Ford Otosan. Majitel se může seznámit s aktualizovaným seznamem výrobců nástaveb v části týkající se pokrytí UAS a informací o správných aplikacích upevnění nástavby na adrese <https://cargobb.ford.com.tr> Cílem této služby je zajistit, aby se zákazníci společnosti Ford mohli obrátit na jediného adresáta v souvislosti se zárukou při poruchách vozidel způsobených nástavbou. Poškození vozidla Ford nástavbou je pokryto zárukou UAS, poškozené způsobené v samotném příslušenství zárukou UAS kryto není.

PROVOZ V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH

U vozidel provozovaných za níže specifikovaných podmínek by se měla pravidelná údržba provádět častěji.

- Veškerá stavební vozidla
- Provoz v podmínkách mimo vozovku, např. nákladní se speciálními nástavbami a tahače sklápěcích návěsů.
- Provozování vozidel na krátké vzdálenosti, např. popelářský vůz, zametače, sypače atd.

KONTROLY, KTERÉ JSOU POVINNOSTÍ UŽIVATELE

CHARVÁT CTS a.s.

Aby bylo možné používat vozidlo dlouhá léta, bezpečně a s maximálním výkonem a účinností a aby nedošlo k propadnutí záruky společnosti Ford

Otosan na vaše vozidlo, je majitel povinen pravidelně a kompletně provádět níže uvedené kontroly.

Počáteční kontroly:

- Po 500 km od prvního naložení vozidla nechte matice kol utáhnout při naloženém vozidle.
- Po prvním naložení po aplikaci příslušenství je nutné zkontrolovat nastavení předního zarovnání a v případě potřeby je nechat upravit servisní podporou.
- Nechat provést kontroly utažení pružin a upínacích šroubů během prvních 5000 km po prvním naložení.

Denní prohlídky:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Je-li úroveň na nebo pod minimální úroveň, přidejte 50% směs čisté vody a nemrznoucí kapaliny odpovídající normám uvedeným v návodu k obsluze.
- Zkontrolujte hladinu brzdové hydraulické kapaliny, pokud je na minimální úrovni nebo pod ní, přidejte brzdovou hydraulickou kapalinu, která odpovídá normám uvedeným v návodu k obsluze.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovače čelního skla a v případě poklesu hladiny přidejte čistou vodu.
- Zkontrolujte, zda všeobecně nedošlo k úniku oleje nebo kapalin.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnitřních a vnějších světel a kontrol.
- Zkontrolujte funkci provozních a parkovacích brzd.
- Zcela vypusťte vodu a olej obsažený ve vzduchových nádržích vytažením vypouštěcího kroužku.

Týdenní kontroly:

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách (za studena), hloubku dezénu a stav pneumatik.
- Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny ve spojce, pokud chybí, doplňte příslušnou hydraulickou kapalinu vyhovující normám uvedeným v návodu k obsluze.
- Vyčistěte vstupní otvor vzduchového filtru
- Zkontrolujte hladinu kapaliny servořízení.
- Zkontrolujte opotřebení brzdového obložení přes otvor pro kontrolu obložení.
- Namažte spojovací plošinu návěsu.
- Znovu zkontrolujte utahovací moment matic kol a v případě potřeby matice utáhněte

Příloha č. 1 k podlimitní veřejné zakázce na dodávky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení ve smyslu ustanovení § 53 Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“)

Dodávka ramenového nosiče kontejnerů s podvozkem 4x2 pro provoz na pozemních komunikacích pro Technické služby města Dvůr Králové nad Labem

Technické podmínky pro ramenový nosič kontejnerů s podvozkem

Nový, nepoužitý ramenový nosič kontejnerů s podvozkem, 1 ks		
Výrobce nosiče:	CHARVÁT CTS a.s.	
Typové označení nosiče:	14-T	
Výrobce podvozku:	Ford Trucks	
Typové označení podvozku:	1833 D	
POŽADOVANÉ PARAMETRY – nutno dodržet min. a max. hodnoty! (pro hodnocení nabídky je nutné všechny splnit)		SKUTEČNÉ PARAMETRY¹
Základní technické parametry nosiče	Kapacita zdvihu (minimálně 13 000 kg)	14 000kg
	Teleskopické prodloužení ramen (minimálně o 1 200 mm)	1 200 mm
	Ovládání nosiče z levé strany vozidla	Ano
	Ovládání nosiče z kabiny	Ano
	Venkovní i vnitřní ovladač vybaven „centralstopem“	Ano
	Řetězy se zkracovači	Ano
	Rychloposuv pro odklopení nezatížených ramen	Ano
Základní technické parametry podvozku	Dvounápravový	Ano
	Pohon zadní nápravy	Ano
	Provoz po pozemních komunikacích	Ano
	Automatická převodovka	Ano
Záruční a dodací podmínky	Délka záruční doby (minimálně 24 měsíců)	24 měsíců
	Záruční a pozáruční servis do 48 hodin	Ano
	Zápis do TP – stavba ve II. stupni výroby	Ano
Vybavení	Barva základní bez příplatku	Ano
	Pracovní světla (osvětlení pracovní plochy ze střechy)	Ano
	Výstražná světla (2x maják na kabině)	Ano
	Klimatizace	Ano
	ABS	Ano
	EBS	Ano
	Motorová brzda	Ano
	ASR	Ano
Akustické výstražné zařízení při couvání	Ano	

¹ vyplní účastník – v případě výběru z možností ano/ne nutno vyplnit vždy ano

Hodnotící kritéria		
Cena bez DPH	2 714 159	Kč
DPH	569 973,39	Kč
Cena včetně DPH	3 284 132,39	Kč
Termín dodání v měsících	6	měsíců

Účastník:
CHARVÁT CTS a.s.

Jméno, příjmení a funkce osoby oprávněné jednat za účastníka:
Jan Outlý, předseda představenstva
Ing. Andrea Jiráková, člen představenstva

V Okříňku dne 19.12.2022 Podpis:

