

Obsah

a. Identifikační údaje	2
b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	2
d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	2
e. Návrh zpevněných ploch	3
f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby	5
i. Vazba na technologické vybavení.....	5
j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5
<i>Řešení přístupu na staveniště.....</i>	<i>5</i>
<i>Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace</i>	<i>6</i>

a. Identifikační údaje

Název akce:

MALÁ PRŮMYSLOVÁ A OBYTNÁ ZÓNA , LOKALITA SYLVÁROV

Stavební objekt:

SO 100.3 KOMUNIKACE-PARKOVIŠTĚ – Mop

Změna SO 100.3 č.1 (12/2020)

*Úprava parkoviště a umístění samostatných sjezdů pro připojení sousedních nemovitostí v obytné zóně, na základě studie Ing.Arch.Marka Wajsara z X.2020, na základě požadavku a schválení městem
Dvůr Králové nad Labem*

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a stavbu komunikací v zájmové lokalitě v jižní části města Dvůr Králové nad Labem, lokalita Městská Podstráž – Sylvárov.

Tento objekt řeší stavbu parkoviště s kolmým stáním pro navrženou lokalitu a budoucí stavbu bytového domu. Základní rozměr stání 2,5x5,0m, Krajní stání je rozšířeno o 25cm.

Parkovací stání pro osoby tělesně postižené je navrženo dle ČSN 736056 bod. 6.6.2 středový pruh bude proveden ze zámkové dlažby jiné barvy, než je barva krytu stání.

NÁVRHOVÁ RYCHLOST	20km/h
DÉLKA ÚSEKU	63,95m
ŠÍŘKA	5,0m
PŘÍČNÝ SPÁD	2,0%
Podélná parkovací stání	25stání z toho 2xO1

Na základě požadavku města Dvůr Králové nad Labem vycházející z požadavku občanů byla provedena drobná změna SO 100.3 č.1 (12/2020)

Provedena byla úprava parkoviště z důvodu umístění samostatných sjezdů pro připojení sousedních nemovitostí v obytné zóně, na základě studie Ing.Arch.Marka Wajsara z X.2020, na základě požadavku a schválení městem Dvůr Králové nad Labem.

Rozdělením původního pozemku pro bytový dům na 3 samostatné pozemky výstavbu pro rodinných domů, vznikl požadavek na tři samostatné sjezdy přes SO 100.3 Parkoviště. Z tohoto důvodu byl snížen počet kolmých parkovacích stání pro lokalitu rodinných domů. Snížením počtu kolmých parkovacích stání je zajištěn minimální počet stání pro danou lokalitu s rezervou. Pro bytové domy bude navrženo parkoviště na pozemku společném s bytovými domy dle studie Ing.Arch Marka Wajsara.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Podkladem pro vypracování PD byly požadavky investora dle objednávky
- Prohlídka stávajícího stavu v místě stavby a pořízení fotodokumentace
- Snímek pozemkové mapy
- Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby se zákresem inženýrských sítí a průběhem hranic KN.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba SO 100 je rozdělena na 5 objektů, z nichž je jedním objektem SO 100.3. Objekty budou realizovány jednotlivě - chronologicky dle možností investora.

e. Návrh zpevněných ploch

Navržena je stavba parkoviště s kolmým stáním celkem 17 stání z toho jsou 2 vyhrazena pro osoby tělesně postižené.

SO 100.3 KOMUNIKACE-PARKOVIŠTĚ - MOp

Nová stavba

DÉLKA ÚSEKU 63,95m

ŠÍŘKA 5,0m

PŘÍČNÝ SPÁD 2,0%

Kolmá parkovací stání 17stání z toho 2xO1

Parkoviště je navrženo z betonové zámkové dlažby barvy přírodní. Parkoviště je připojeno přímo na nově budovanou komunikaci ul. Nepraktova, zámková dlažba bude zapřena do vodícího proužku - krajníku.

Na straně chodníku bude zámková dlažba zapřena do silničního obrubníku osazeného 12cm nad niveletu parkoviště. V místě parkovacích stání pro OTP bude proveden bezbariérový nájezd přes snížený obrubník 2cm. V místě sníženého obrubníku bude proveden na chodníku varovný pás z reliéfní zámkové dlažby, kontrastní barvy, od barvy krytu chodníku.

Směrové řešení

Parkoviště podélně kopíruje podélnou hranu nově navržené komunikace SO 100.1.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vyplývá z výškového uspořádání nivelety komunikace SO 100.1

Příčný sklon je navržen max. 2,0% směrem do komunikace

Podélný spád 0,6-0,81%

Rampová snížení v místě bezbariérového nájezdu max. sklon 12,5%.

*Navržená řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu*Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**VODÍCÍ LINIE:**

Nejsou navrženy

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě pro bezbariérový nástup na chodník bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu sjezdu do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný spád komunikace, a obslužných zpevněných ploch je navržen max.2,0% v podélný spád je navržen 0,6 -0,81%.

Vyrovnání podélných výškových rozdílů na stezce je řešeno šikmými pochozími plochami na délku 1,0-2,0m ve spádu max. 12,5%.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Konstrukce byly navrženy dle TP170 katalogové listy

C- PARKOVACÍ STÁNÍ (TP 170: D1-D-1 TDZ VI)

ZÁMKOVÁ DLAŽBA-ZATRAVŇOVACÍ		tl.80mm (VÝPLŇ DK 4/8)
KLADECÍ LOŽE		tl.40mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A 0-32	tl.120mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A 0-63	tl.150mm
ZHUTNĚNÁ PLÁŇ PODLOŽÍ		Edef2=45MPa
KONSTRUKCE CELKEM		tl.390mm

• Vyhrazená stání pro osoby tělesně postižené bude proveden kryt ze standardní zámkové betonové dlažby 16,5x20x8cm

• Zemní plán bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy), 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina. Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, štěrkopísek, štěrkodrt, odvodňovací drenáž).

Dle IGP bude nutno provést sanaci pláň - mechanická sanace podloží komunikací a zpevněných ploch hrubozrnnými materiály v tl. min. 0,50 m, u chodníků 0,20 - 0,30 m. Efektivní mocnost mechanické sanace se upřesní na zkušebních polích.

- Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.
- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi. Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.
- Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.
- Materiál zámkové dlažby musí splňovat parametry dané čsn a en. odolnost proti povětrnostním vlivům materiálů musí být prokázány metodou d a metodou a (XF4) podle tab 4.2 národní přílohy ČSN EN 1338 A ČSN 73 1326. pevnost musí být prokázána dle čl.5.3.3.2 EN 1338, odolnost proti brusu dle tab.5 EN 1338 (TŘ.4, ZNAČENÍ I).
- Všechny poklapy inženýrských sítí dotčené výstavbou, budou výškově vyrovnány do nové nivelety.
- V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude kryt plynule napojen na stávající plochu.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

- Odvodnění bude provedeno směrem do komunikace SO 100.1 příčným spádem a podélným spádem bude komunikace odvodněna nově navrženými uličními vpustmi do odvodnění komunikace, které řeší SO 300.
- Stávající odtokové poměry přilehlých komunikací nebudou zhoršeny ani změněny oproti stávajícímu stavu.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Navržené svislé dopravní značení

IP11a

IP12

Navržené vodorovné dopravní značení

Symbol O1

V 10b (bude provedeno ze zámkové dlažby 100x200x80mm barvy bílé)

- Dopravní značení bude v základní rozměrové řadě v retroreflexním provedení osazené na ocelovém sloupku do patky ze slitiny hliníku. Dopravní značení bude umístěno dle situace a TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby

- ***Před zahájením zemních prací požádá investor o vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správce, hloubka bude ověřena kopanými sondami.***
- Předpokladem pro zahájení stavebních prací jsou dobré klimatické podmínky.
- Budou provedeny výkopy potřebné pro konstrukci zpevněných ploch.
- S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.
- Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v pozdějším znění.
- Před zahájením stavby projedná investor (popř. zhotovitel) přechodnou úpravu dopravního značení potřebného k zajištění ochrany a plynulosti dopravy při výstavbě s příslušnými orgány (PČR DI).
- ***V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.***
- ***V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.***
- Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v ochranném pásmu podzemního vedení, v ochranném pásmu dálkových kabelů a v ochranném pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.
- Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
- Veškeré užití kamenivo musí splňovat předepsané ČSN.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ČSN 18920.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

i. Vazba na technologické vybavení

Stavba nevyžaduje technologická vybavení

j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není v PD řešeno, stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující statické posouzení.

Před započítáním pokládky zámkové dlažby budou vždy provedeny statické a dynamické zkoušky zemní plně na prokázání požadovaných hodnot.

Jednotlivé hodnoty pro jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou uvedeny ve výkresové části projektové dokumentace.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace splňuje:

- Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Řešení přístupu na staveniště

- Vzhledem k jednoduchosti stavby bude možno zřídit jednoduché staveniště přímo na pozemcích stavby.
- Dočasné umístění buňky a mobilní toalety bude možno na pozemku stavby. Ostatní plocha ve vlastnictví investora.
- Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno, po dobu stavby bude provedena a osazena přechodná úprava dopravním značením dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK v platném znění.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace obecně platné:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Délka trasy opravovaného úseku bude v předpokládané max. délce 50m. V tomto úseku bude ponechán průchozí prostor v šířce 1,0m a trasa opravovaného úseku bude řešena tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu, jako je tyč, zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi, nebo podlaze a výkopy a staveniště.

- Stavba bude řádně označena a zabezpečena.
- Po dokončení stavby bude umožněn bezpečný a samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

VODÍCÍ LINIE:

Nejsou navrženy

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě pro bezbariérový nástup na chodník bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu sjezdu do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný spád komunikace, a obslužných zpevněných ploch je navržen max.2,0% v podélný spád je navržen 0,6 -0,81%.

Vyrovnání podélných výškových rozdílů na stezce je řešeno šikmými pochozími plochami na délku 1,0-2,0m ve spádu max. 12,5%.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se