

Obsah

| | |
|--|----------|
| a. Identifikační údaje | 2 |
| b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení | 2 |
| c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci | 2 |
| d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby..... | 2 |
| e. Návrh zpevněných ploch | 2 |
| f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace | 5 |
| g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 5 |
| h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby | 5 |
| i. Vazba na technologické vybavení..... | 6 |
| j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů | 6 |
| k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..... | 6 |
| <i>Řešení přístupu na staveniště.....</i> | <i>6</i> |
| <i>Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace</i> | <i>6</i> |

a. Identifikační údaje

Název akce:

MALÁ PRŮMYSLOVÁ A OBYTNÁ ZÓNA , LOKALITA SYLVÁROV

Stavební objekt:

SO 100.4 KOMUNIKACE-CHODNÍKY A STEZKA - CH**b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a stavbu komunikací v zájmové lokalitě v jižní části města Dvůr Králové nad Labem, lokalita Městská Podstráž – Sylvárov.

Tento objekt řeší stavbu stezky pro pěší a cyklisty a chodník.

Stezka pro pěší a cyklisty

| | |
|---------------------------|-------------|
| Délka úseku | 105,75m |
| Šířka | 3,0m |
| Příčný spád | 2,0% |
| Podélný spád | 0,45%-1,28% |
| Osa vedena středem stezky | |

Chodník

| | |
|--------------|------------|
| Délka úseku | 95,75m |
| Šířka | 2,0m |
| Příčný spád | 2,0% |
| Podélný spád | 0,6%-0,81% |

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Podkladem pro vypracování PD byly požadavky investora dle objednávky
- Prohlídka stávajícího stavu v místě stavby a pořízení fotodokumentace
- Snímek pozemkové mapy
- Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby se zákresem inženýrských sítí a průběhem hranic KN.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba SO 100 je rozdělena na 5 objektů, z nichž je jedním objektem SO 100.4. Objekty budou realizovány jednotlivě - chronologicky dle možností investora.

e. Návrh zpevněných ploch

Navržena je stavba stezky pro pěší a cyklisty a chodník

Stezka pro pěší a cyklisty

| | |
|---------------------------|-------------|
| Délka úseku | 105,75m |
| Šířka | 3,0m |
| Příčný spád | 2,0% |
| Podélný spád | 0,45%-1,28% |
| Osa vedena středem stezky | |

Stezka je navržena z betonové zámkové dlažby barvy přírodní. Začíná napojením přes snížený obrubník 2cm s rampou na nově navrženou komunikaci SO 100.1 a končí rampovým napojením přes snížený obrubník 2cm na komunikaci ulice Nezvalova.

Zámková dlažba bude upnuta do záhonového obrubníku betonového 500x50x250mm osazeného do betonu s opěrou.

Směrové řešení

Stezka pro pěší a cyklisty je v trase přímá a propojuje ulici Nepraktova a Nezvalova.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vyplývá z výškového uspořádání stávajícího terénu a míst napojení na nově navrženou komunikaci a stávající místní komunikaci.

Příčný sklon je navržen max. 2,0% směrem do komunikace.

Podélný spád 0,45%-1,28%.

Rampová snížení v místě bezbariérového nájezdu max. sklon 12,5%.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

VODÍCÍ LINIE:

Zvýšený záhonový obrubník 6cm nad niveletu komunikace.

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě pro bezbariérový nástup na chodník bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu sjezdu do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný spád komunikace, a obslužných zpevněných ploch je navržen max.2,0% v podélný spád je navržen 0,6 -1,28%.

Vyrovnání podélných výškových rozdílů na stezce je řešeno šikmými pochozími plochami na délku 1,0-2,0m ve spádu max. 12,5%.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se

Chodník

Délka úseku 95,75m

Šířka 2,0m

Příčný spád 2,0%

Podélný spád 0,6%-0,81%

Osa vedena vnitřní hranou záhonovým obrubníkem

Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby barvy přírodní. Začíná napojením na stezku pro pěší a cyklisty a končí nástupním místem ulice Seifertova.

Chodník je upnut ve styku s místní komunikací silničním obrubníkem 1000x150x250mm osazeným do betonu s opěrou a v místě styku se zelení, záhonovým obrubníkem 500x50x250mm osazeným do betonu s opěrou. V místě, kde tvoří záhonový obrubník vodící linii, bude osazen 6cm nad niveletu chodníku.

Směrové řešení

Chodník je veden podélně podél navržených místních komunikací a lemuje jejich hranu.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vyplývá z výškového uspořádání navržených místních komunikací.

Příčný sklon je navržen max. 2,0% směrem do komunikace.

Podélný spád 0,45%-1,28%.

Rampová snížení v místě bezbariérového nájezdu max. sklon 12,5%.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

VODÍCÍ LINIE:

Zvýšený záhonový obrubník 6cm nad niveletu komunikace.

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě pro bezbariérový nástup na chodník bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu sjezdu do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

V místě ukončení obytné zóny bude proveden signální pás šíře 0,8m z reliéfní zámkové dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy od barvy krytu chodníku.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný spád komunikace, a obslužných zpevněných ploch je navržen max.2,0% v podélný spád je navržen 0,6 -1,28%.

Vyrovnaní podélných výškových rozdílů na stezce je řešeno šikmými pochozími plochami na délku 1,0-2,0m ve spádu max. 12,5%.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Konstrukce byly navrženy dle TP170 katalogové listy

A- STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY (TP 170: D2-D-1 TDZ CH)

| | | | |
|------------------------|------|----------|-------------|
| ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ROVNÁ | | tl.60mm | |
| KLADECÍ LOŽE | | tl.40mm | |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠD A | tl.150mm | |
| ZHUTNĚNÁ PLÁŇ PODLOŽÍ | | | Edef2=45MPa |
| KONSTRUKCE CELKEM | | tl.250mm | |

B- CHODNÍK (TP 170: D2-D-1 TDZ CH)

| | | | |
|-----------------------|------|----------|-------------|
| ZÁMKOVÁ DLAŽBA | | tl.60mm | |
| KLADECÍ LOŽE | | tl.40mm | |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠD A | tl.150mm | |
| ZHUTNĚNÁ PLÁŇ PODLOŽÍ | | | Edef2=45MPa |
| KONSTRUKCE CELKEM | | tl.250mm | |

- Zemní pláň bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy), 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina. Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, šterkopísek, šterkodrt, odvodňovací drenáž).

Dle IGP bude nutno provést sanaci pláň - mechanická sanace podloží komunikací a zpevněných ploch hrubozrnnými materiály v tl. min. 0,50 m, u chodníků 0,20 - 0,30 m. Efektivní mocnost mechanické sanace se upřesní na zkušebních polích.

- Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.
- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.
- Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.
- Materiál zámkové dlažby musí splňovat parametry dané čsn a en. odolnost proti povětrnostním

vlivům materiálů musí být prokázány metodou d a metodou a (XF4) podle tab 4.2 národní přílohy ČSN EN 1338 A ČSN 73 1326. pevnost musí být prokázána dle čl.5.3.3.2 EN 1338, odolnost proti brusu dle tab.5 EN 1338 (TŘ.4, ZNAČENÍ I).

- Všechny poklopy inženýrských sítí dotčené výstavbou, budou výškově vyrovnány do nové nivelety.
- V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude kryt plynule napojen na stávající plochu.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

- Odvodnění bude provedeno směrem do komunikace SO 100.1 příčným spádem a podélným spádem bude komunikace odvodněna nově navrženými uličními vpustmi do odvodnění komunikace, které řeší SO 300.
- Stávající odtokové poměry přilehlých komunikací nebudou zhoršeny ani změněny oproti stávajícímu stavu.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Navržené svislé dopravní značení
C9a,b

Navržené vodorovné dopravní značení
Není navrženo

- Dopravní značení bude v základní rozměrové řadě v retroreflexním provedení osazené na ocelovém sloupku do patky ze slitiny hliníku. Dopravní značení bude umístěno dle situace a TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby

- ***Před zahájením zemních prací požádá investor o vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správce, hloubka bude ověřena kopanými sondami.***
- Předpokladem pro zahájení stavebních prací jsou dobré klimatické podmínky.
- Budou provedeny výkopy potřebné pro konstrukci zpevněných ploch.
- S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.
- Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v pozdějším znění.
- Před zahájením stavby projedná investor (popř. zhotovitel) přechodnou úpravu dopravního značení potřebného k zajištění ochrany a plynulosti dopravy při výstavbě s příslušnými orgány (PČR DI).
- ***V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.***
- ***V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.***
- Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v ochranném pásmu podzemního vedení, v ochranném pásmu dálkových kabelů a v ochranném pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.
- Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
- Veškeré užití kamenivo musí splňovat předepsané ČSN.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ČSN 18920.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

i. Vazba na technologické vybavení

Stavba nevyžaduje technologická vybavení

j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není v PD řešeno, stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující statické posouzení.

Před započítáním pokládky zámkové dlažby budou vždy provedeny statické a dynamické zkoušky zemní pláně na prokázání požadovaných hodnot.

Jednotlivé hodnoty pro jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou uvedeny ve výkresové části projektové dokumentace.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace splňuje:

- Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Řešení přístupu na staveniště

- Vzhledem k jednoduchosti stavby bude možno zřídit jednoduché staveniště přímo na pozemcích stavby.
- Dočasné umístění buňky a mobilní toalety bude možno na pozemku stavby. Ostatní plocha ve vlastnictví investora.
- Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno, po dobu stavby bude provedena a osazena přechodná úprava dopravním značením dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK v platném znění.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace obecně platné:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Délka trasy opravovaného úseku bude v předpokládané max. délce 50m. V tomto úseku bude ponechán průchozí prostor v šířce 1,0m a trasa opravovaného úseku bude řešena tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu, jako je tyč, zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi, nebo podlaze a výkopy a staveniště.

- Stavba bude řádně označena a zabezpečena.
- Po dokončení stavby bude umožněn bezpečný a samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**VODÍCÍ LINIE:**

Zvýšený záhonový obrubník 6cm nad niveletu komunikace.

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě pro bezbariérový nástup na chodník bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu sjezdu do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

V místě ukončení obytné zóny bude proveden signální pás šíře 0,8m z reliéfní zámkové dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy od barvy krytu chodníku.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný spád komunikace, a obslužných zpevněných ploch je navržen max.2,0% v podélný spád je navržen 0,6 -1,28%.

Vyrovnání podélných výškových rozdílů na stezce je řešeno šikmými pochozími plochami na délku 1,0-2,0m ve spádu max. 12,5%.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se