

± 0.000 = 298.280 m.n.m Bpv

VEDOUCÍ ARCHITEKT	Ing.arch. Jiří Krejčík	A R N S T U D I O ARN studio spol. s r.o. Československé armády 219/24 500 03 Hradec Králové IČ 64259218, DIČ CZ64259218
AUTORSKÝ TÝM	Ing.arch. Jiří Krejčík	
	Ing.arch. Michal Krejčík, Ph.D.	
SPOLUPRÁCE	Ing.Katuše Krejčíková, Ing.arch. Tereza Novosadová,	
	Ing.arch. Pavel Chudý	

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing.arch. Jiří Krejčík		
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing.arch. Jiří Krejčík		
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš Vondráček		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Dvůr Králové nad Labem [633968], č. p. 2, bytový dům		
INVESTOR	Město Dvůr Králové nad Labem, nám. T. G. Masaryka 38, 544 17		
NÁZEV AKCE Dvůr Králové nad Labem, Rekonstrukce budov čp.2 a čp.3 na náměstí T. G. Masaryka SO 01 D.1.1. ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ D.1.1.a NOVÝ STAV		ČÍSLO ZAKÁZKY	
		STUPEŇ PD	DPS
		DATUM	08/2024
		MĚŘÍTKO	
		FORMÁT	
NÁZEV VÝKRESU ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍSLO VÝKRESU B.8	

± 0.000 = 298.280 m.n.m Bpv

VEDOUCÍ ARCHITEKT	Ing.arch. Jiří Krejčík	A R N S T U D I O	ARN studio spol. s r.o. Československé armády 219/24 500 03 Hradec Králové IČ 64259218, DIČ CZ64259218
AUTORSKÝ TÝM	Ing.arch. Jiří Krejčík		
	Ing.arch. Michal Krejčík, Ph.D.		
SPOLUPRÁCE	Ing.Katuše Krejčíková, Ing.arch. Tereza Novosadová,		
	Ing.arch. Pavel Chudý		

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing.arch. Jiří Krejčík		
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing.arch. Jiří Krejčík		
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš Vondráček		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Dvůr Králové nad Labem [633968], č. p. 2, bytový dům		
INVESTOR	Město Dvůr Králové nad Labem, nám. T. G. Masaryka 38, 544 17		
NÁZEV AKCE Dvůr Králové nad Labem, Rekonstrukce budov čp.2 a čp.3 na náměstí T. G. Masaryka SO 01 D.1.1. ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ D.1.1.a NOVÝ STAV		ČÍSLO ZAKÁZKY	
		STUPEŇ PD	DPS
		DATUM	08/2024
		MĚŘÍTKO	
		FORMÁT	12x A4
NÁZEV VÝKRESU ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO VÝKRESU B.8.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA – DPS

POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	2
1.1. Voda	2
1.1. Elektrická energie	2
1.2. Stavební materiál	2
2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	2
3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
3.1. Napojení na dopravní infrastrukturu	3
3.2. Napojení na vodovod, kanalizaci a elektřinu	3
3.3. Napojení na datové sítě	3
4. SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
4.1. Zázemí stavby	3
4.2. Staveništní oplocení	3
4.3. Jeřáb	4
4.4. Stavební výtah	4
5. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	4
6. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	4
6.1. Pracovní doba	4
6.2. Ochrana okolí staveniště	4
6.3. Požadavky na související asanace	5
6.4. Požadavky na demolice	6
6.5. Požadavky na kácení dřevin	6
7. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	6
8. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	6
9. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	6
9.1. Předpokládané vznikající druhy odpadu	6
9.2. Likvidace odpadu	7
10. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	8
11. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	8
11.1. Ochrana proti hluku	8
11.2. Ochrana proti vibracím	8
11.3. Ochrana proti výfukovým plynům a prachu	8
11.4. Ochrana půdy a podzemní vody	9
12. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	9
12.1. Koordinátor BOZP a jeho činnost	9
12.2. Bezpečnostní předpisy a zásady	9
13. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	10
14. ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	11
15. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	11

POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

1.1. Voda

Odborným odhadem byly stanoveny nároky na denní spotřebu (období s maximálním nárokem na spotřebu vody):

Pracovníci THP	5 pracovníci á 60 l/pracovníka/den	300 l/den
Výrobní pracovníci	20 pracovníků á 80 l/pracovníka/den	1 600 l/den
Technologická spotřeba		1 000 l/den
Průměrná potřeba vody (Qp)		2 900 l/den

Podrobná spotřeba vody bude stanovena během přípravy stavby vybraným dodavatelem (dodavateli) stavby.

1.1. Elektrická energie

Odborným odhadem byly stanoveny nároky na spotřebu elektrické energie (období s maximálním nárokem na spotřebu):

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
ZS	5,0	0,7	2,5
stavební stroje	80,0	0,8	64,0
osvětlení staveniště	10,0	0,8	8,0
rezerva	30,0	0,5	15,0
C e l k e m			89,5

Předpokládaný soudobý příkon stavby je $P_{soud} = 100$ kW. Podrobná spotřeba elektřiny bude stanovena během přípravy stavby vybraným dodavatelem stavby.

1.2. Stavební materiál

Použité stavební materiály se předpokládají standardní, odpovídající typu a rozsahu rekonstrukce zděného objektu. Mezi hlavní materiály se zařadí ŽB, ocel, dřevo, kámen, zdící. Na staveništi bude omezený prostor pro skladování materiálu, a to ve vnitrobloku (na zahradě) řešeného objektu a sousedního objektu č.p.3. Materiál bude po stavbě distribuován ručně po schodišti nebo jeřábem. Pro lepší plynulost výstavby by měl být materiál ihned po dodání na stavbu dopravován na místo uložení a zabudován případně uložen na skladovacích plochách. V závěru vzniknou nároky na materiály pro zpevněné plochy.

2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Princip odvodnění ploch staveniště zůstane stejný, jako je doposud. Rekonstruovaný objekt a zpevněné komunikace jsou odvodněny do veřejné kanalizace. Splaškové vody budou odvedeny do veřejné kanalizace stávajícími objektovými přípojkami jednotné kanalizace.

3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojení na dopravní infrastrukturu

Ke stavbě existuje jeden příjezd po komunikaci Josefa Hory. Tento příjezd povede k vjezdu na staveniště, (brána ve staveništním oplocení). Auta budou do staveniště vjíždět couváním. Příjezdová trasa vede po náměstí T. G. Masaryka, kde bude doprava koordinována s veřejnou dopravou. Dojde k dočasné úpravě dopravní trasy a dočasném zrušení několik parkovacích stání (viz. situace staveniště).

Přejížděné chodníky budou chráněny před poškozením od zvýšené zátěže např. roznášecí deskou na podsypu a v případě poškození budou na závěr stavby uvedeny do původního stavu.

Příjezdová trasa je vedena komunikacemi: **silnice č.37 – silnice č.299 (Hradecká) – Dukelská – Legionářská – Josefa Hory – náměstí T. G. Masaryka – vjezd na stavbu**

Odjezdová trasa ze staveniště je vedena stejnými komunikacemi. **staveniště – náměstí T. G. Masaryka – Palackého – Náměstí Republiky – Fügnerova – Sladkovského – Legionářská – Dukelská – silnice č.299 (Hradecká) - silnice č.37**

3.2. Napojení na vodovod, kanalizaci a elektřinu

Media potřebná pro provoz zázemí stavby a pro samotnou výstavbu budou zajištěna ze stávajících zachovávaných objektových rozvodů, respektive stávajících objektových přípojek. V prostoru staveniště budou dle aktuálních potřeb dodavatele stavby rozmístěny mobilní chemická WC. V blízkosti těchto WC budou rozmístěny kanystry na vodu, jež bude sloužit pracovníkům stavby na hygienu. WC budou pravidelně vyvážena a hygienická voda bude na místo pravidelně dovážena.

3.3. Napojení na datové sítě

Připojení zařízení staveniště na pevnou telefonní síť se neuvažuje. Předpokládá se, že vedení stavby a pracovníci stavby budou užívat sítě mobilních operátorů, rovněž se předpokládá využití bezdrátového napojení dočasného objektu ZS – buňkoviště na internet.

4. SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1. Zázemí stavby

Jako zázemí stavby bude sloužit dočasný objekt buňkoviště umístěný v zahradě sousedního objektu č.p.3 jež je v majetku investora. Buňkoviště se bude skládat ze stavebních kontejnerů umístěných ve jedné až dvou úrovních. Součástí buňkovistě může být i provizorní schodiště do druhého patra. Další případné zázemí stavby bude zřízeno dle potřeb dodavatele v interiéru sousedního objektu č.p. 3. V rámci staveniště budou umístěny mobilní WC. Dodavatel si bude muset uzpůsobit plochu využívaných zahrad pro účely ZS. (zemních práce, zpevněné plochy, atd.)

4.2. Staveništní oplocení

V rámci přípravy staveniště bude řešené území a dočasný zábor oplocen staveništním oplocením včetně vjezdové brány. Oplocení v podloubí řešeného objektu bude umístěno tak, aby umožnilo realizovat všechny navrhované úpravy a zároveň neomezilo přístup do okolních objektů.

4.3. Jeřáb

Uvažuje se s využitím jednoho samostavitelného jeřábu v záboru na náměstí T.G.M. případně mobilního jeřábu. Zvolený typ jeřábu dle potřeb a rozhodnutí dodavatele stavby. V případě využití samostavitelného jeřábu je nutné zajistit ochranu podloží a stávajících IS. (například roznášecí deskou).

4.4. Stavební výtah

Ve dvoře objektu bude při jeho severní fasádě umístěn stavební výtah se stanicí v každém patře. Konkrétní typ výtahu bude zvolen dodavatelem stavby při přípravě stavby.

5. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavební činnost bude mít určitý negativní vliv na okolí. Při stavbě je nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při zemních pracích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami a zákon č. 201/2012 Sb. Dočasným zdrojem znečištění ovzduší bude provoz stavebních mechanismů a sekundární prašnost. Tento zdroj bude působit na své nejbližší okolí. Negativní působení lze očekávat po omezenou dobu, především při zemních pracích v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách (vlhkost, rychlost větru atd.). Toto zatížení bude dočasné. Přesto bude nutné dodržovat všechna opatření pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č.217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

6. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

6.1. Pracovní doba

Stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu od 7:00 do 19:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 18:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka.

6.2. Ochrana okolí staveniště

Po dobu výstavby přijme stavba taková opatření, aby okolí stavby bylo dotčeno v co nejmenší možné míře.

- a) Během stavby musí být zachována dopravní obslužnost okolních budov a musí být zachovány bezpečné trasy pro pěší. Musí být zachován přístup pro požární techniku.
- b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit případný provoz linek hromadné dopravy. S výjimkou dopředu projednaných omezení.
- c) Stavba bude přísně dodržovat povolené trasy dopravy.
- d) Během výstavby musí zůstat přístupné vstupní šachty kanalizace a uliční hydranty a armatury veřejných sítí, a to i pro těžkou techniku. Musí být zachován přístup ke všem stávajícím požárním hydrantům.
- e) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.

- f) Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a jejich přípojek (ochranné pásmo) nebudou bez souhlasu správce sítě umístěny objekty zařízení staveniště, skládky, sklady apod.
- g) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemních vedení bude vždy ruční a za spoluúčasti správce sítě.
- h) Kabelové sítě v souběhu s výkopem nebo při jeho křížení budou ručně obnaženy a bezpečně provizorně vyvěšeny nebo jinak zajištěny.
- i) Případně obnažené vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu nebo vybočení.
- j) Stavba přijme veškerá opatření proti zabránění průniku nečistot do kanalizace a úniku ropných látek ze stavebních strojů a automobilů, v případě úniku bude okamžitě zjednána náprava k minimalizaci vlivu na životní prostředí.
- k) Umístění osvětlení a jeho směřování bude provedeno tak, aby nedocházelo k nadměrnému osvětlení okolní zástavby.
- l) Po celou dobu výstavby bude na staveništi dodržována technologická kázeň při užívání stavebních strojů a mechanismů, opatření pro snížení hluchnosti a prašnosti z dopravy a používání stavebních strojů a bude přísně dodržována doba stavby během dne i týdne.
- m) Stavební mechanismy budou opatřeny osvětlením, ve smyslu předpisu ministerstva dopravy ČR L-14, nočním výstražným překážkovým.
- n) Výkopek, vybourané ani vnesené hmoty nebudou ukládány v prostoru místních komunikací včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu místních komunikací a do dešťových vpustí.
- o) Konstrukce místních komunikací včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu, spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního zařízení (např. zábradlí a pevné sloupky) a dopravního značení včetně vodorovného;
- p) Přechnodné zábory v prostoru místních komunikací včetně chodníků (i krátkodobé, nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů na chodníku, nebo vozidla zásobujícího stavbu na vozovce) bude řešit realizační společnost min. 30 dnů předem povolením zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst./1/ a /6/c/ zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Požární ochrana stavby:

- q) V průběhu výstavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- r) Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. Č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- s) Při provádění stavby musí být splněny požadavky vyhl. Č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- t) Případné omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.
- u) V průběhu výstavby bude konstrukce vrchní stavby průběžně opatřována provizorním hromosvodem propojeným na systém zemnění.

Zhotovitel stavby bude informovat veřejnost o průběhu výstavby pomocí vývěsky umístěné na oplocení stavby.

6.3. Požadavky na související asanace

Nejsou.

6.4. Požadavky na demolice

Stavba nevyžaduje další demolice dalších okolních konstrukcí a objektů mimo rekonstruovaný objekt.

6.5. Požadavky na kácení dřevin

V rámci dočasného záboru se nacházejí dva mladé stromy. Zachovávané stromy budou chráněny před mechanickým poškozením samostatným oplocením. Případné ohrožené větve zachovávaných stromů budou vyvázány nahoru. Případný redukční řez větví bude proveden odbornou arboristickou firmou, řez bude čistý a bude ošetřen. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

S ochranou zeleně v okolí staveniště souvisí zejména následující normy:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- ČSN 93 9021 Rostliny a jejich výsadba,
- ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání,
- ČSN 83 9041 Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce,
- ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy,
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

7. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Podél fasády směrem do náměstí T.G.M. bude zřízen dočasný zábor jako rozšíření užité plochy staveniště. Všechny ostatní části staveniště se nachází na pozemcích investora. Rozsah záboru je patrný z výkresu situace staveniště.

8. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavbou bude přerušena pěší trasa podloubím rekonstruovaného objektu a po chodníku přilehlého ke stavbě. Tato doprava bude vedena oklikou středem náměstí T.G.M. Oplocením/záborem řešené stavby nedojde k omezení pohybu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace do sousedních objektů. Všechny ostatní stávající přístupové cesty zůstanou zachovány.

9. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

9.1. Předpokládané vznikající druhy odpadu

Název druhu odpadu	Katalogové číslo	Kategorie odpadu
Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 01 11	nebezpečný
Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	08 01 12	ostatní
Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	08 04 09	nebezpečný
Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	08 04 10	ostatní

Odpady ze svařování	12 01 13	ostatní
Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	14 06 02	nebezpečné
Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	14 06 03	nebezpečné
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	ostatní
Plastové obaly	15 01 02	ostatní
Dřevěné obaly	15 01 03	ostatní
Kovové obaly	15 01 04	ostatní
Směsné obaly	15 01 06	ostatní
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	nebezpečný
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	nebezpečný
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	15 02 03	ostatní
Beton	17 01 01	ostatní
Cihly	17 01 02	ostatní
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	ostatní
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	nebezpečný
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	17 01 07	ostatní
Dřevo	17 02 01	ostatní
Sklo	17 02 02	ostatní
Plasty	17 02 03	ostatní
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	nebezpečný
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	nebezpečný
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	ostatní
Železo a ocel	17 04 05	ostatní
Směsné kovy	17 04 07	ostatní
Kabely	17 04 08	ostatní
Zemina a kameny (čistá)	17 05 01	ostatní
Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (možný zdroj odpadu: těžba zemin)	17 05 03	nebezpečný
Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	nebezpečný
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	ostatní
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	ostatní
Baterie a akumulátory zařazené po čísly 16 06 01, 16 06 02 nebo 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	20 01 33	nebezpečný
Směsný komunální odpad	20 03 01	ostatní

N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

Ke kolaudaci předloží investor doklad o způsobu naložení s odpady.

9.2. Likvidace odpadu

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště dle zákona č.541/2020 Sb. o odpadech. Vyhláška č. 8/2021 Sb. stanoví katalog odpadů. Vyhláška č. 273/2021 Sb. stanoví podrobnosti nakládání s odpady.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do příslušných kontejnerů umístěných na ploše staveniště. Při posuzování vhodnosti odpadu k recyklaci bude postupováno dle platných předpisů MŽP.

Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 184/2014 Sb. (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií a druhů odpadu. Během výstavby bude původce odpadu odpad kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadu. Nebezpečný a nevyužitelný odpad bude předán k likvidaci odborné osobě nebo firmě k bezpečné likvidaci.

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Shromažďovací nádoby na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k neoprávněné manipulaci s odpadem a případnému úniku odpadu a znečištění životního prostředí.

Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k estetickému, senzorickému nebo hygienickému znečištění okolí.

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.).

10. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Zemní práce se nepředpokládají.

11. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

11.1. Ochrana proti hluku

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku a je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.)

11.2. Ochrana proti vibracím

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

11.3. Ochrana proti výfukovým plynům a prachu

Pro minimalizaci negativních vlivů stavby na ovzduší bude třeba minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti. Kropením, zakrýváním a vhodnou manipulací se sypkými materiály bude omezováno šíření prašnosti při nepříznivých podmínkách do okolí.

Pro minimalizaci vyvážení nečistot ze stavby budou auta před výjezdem ze staveniště očištěna. Pravidelně budou čištěny povrchy příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště. Při plánování stavby budou preferovány moderní stavební mechanismy se sníženou

emisí znečišťujících látek do ovzduší. V době déletrvajícího sucha bude zajištěno pravidelné skrápění staveniště. Motory budou vypínány, pokud nebudou stroje a nákladní vozidla v činnosti.

11.4. Ochrana půdy a podzemní vody

Ve fázi výstavby je nutno zajistit vhodným způsobem ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících právních předpisech. V případě kontaminace půdy či horninového podloží je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a příslušným způsobem sanovat (použít sorbční materiály, např. piliny, Vapex, Fibriol atd.).

Před zavážením stavební jámy je nutné ji vyklidit a odstranit odpady vzniklé stavební činností. Ty by totiž v budoucnu významně ovlivnily jakost podzemní vody v okolí stavby.

12. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

12.1. Koordinátor BOZP a jeho činnost

Pro tuto stavbu bude určen koordinátor BOZP, pod jehož vedením budou prováděny kontroly opatření pro dodržování bezpečnosti práce a jemuž budou předkládány technologické postupy prací. Koordinátor BOZP bude přítomen již při přípravě stavby, aby mohl v přípravné fázi zpracovat plán BOZP a navrhnout opatření pro následný bezpečný provoz stavby. Koordinátor je při realizaci stavby povinen bez zbytečného odkladu:

- Informovat všechny zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích na staveništi během postupu prací,
- Upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP a vyžadovat zjednání nápravy,
- Oznámit zadavateli případy, kdy nebyla zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření k zjednání nápravy.

12.2. Bezpečnostní předpisy a zásady

Zákon č. 309/2006 Sb. obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§ 3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4)

Z textu vyplývají základní povinnosti, při provozu technických zařízení, obsluze a údržbě těchto zařízení. Pro výstavbu pak platí zejména následující předpisy:

Základní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce – část pátá – bezpečnost a ochrana zdraví při práci, hlava II – §103, 104, 105, 106, 108 a 136
- zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovně právních vztazích

Dozor nad BOZP:

- zákon č. 250/2021 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon č. 250/2016 Sb. o přestupcích
- zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce

Ochrana zdraví, hygiena práce, pracovní prostředí

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Pracovní úrazy, nemoci z povolání, odškodňování, úrazové pojištění, záv. preventivní péče

- vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění
- zákon č. 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a záznamy o úrazu

Osobní ochranné pracovní prostředky, nápoje a pomůcky

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah poskytování osobních ochranných, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Bezpečnostní značky a signály

- nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu a umístění bezp. značek a signálů

Výrobky, stroje, zařízení

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz strojů, tech. zařízení, přístrojů a náradí

Technická zařízení

- vyhláška č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Stavebnictví, stavby, stavební práce

- vyhláška č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP

Doprava

- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na komunikacích

Požární ochrana

- zákon č. 133/1985 S. o požární ochraně
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru, požární prevenci, poplachové směrnice, evakuační směrnice apod.
- vyhláška MV č. 87/2000 SB., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců

Hluk vibrace a další důležité předpisy

- nařízení vlády č. 217/2016 Sb. O ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 63/2018 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- zákon č. 183/2006 S. o územním plánování a stavebním řádu v účinném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v účinném znění
- vyhláška č. 73/2010 Sb. o elektrických zařízeních a podmínek jejich bezpečnosti.

13. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveníště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveníště.

Na této stavbě se neuvažuje s pohybem osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

14. ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Pro stavbu bude v přípravné fázi realizace generálním dodavatelem zpracováno a projednáno DIO. V rámci projektu DIO bude řešen výjezd ze staveniště, zabezpečení bezpečného provozu v okolních ulicích.

V rámci DIO bude řešeno i nová dočasná parkovací stání na ploše náměstí T.G.M. jako náhrada za zrušená stání v okolí stavby.

Dopravní opatření je třeba udržovat ve funkčním a bezvadném stavu po celou dobu trvání dopravního omezení, pro které bylo instalováno. Při přechodu na další etapu DIO je třeba včas zajistit schválení DIO pro etapu a zajistit včasné instalování přechodného dopravního značení. Dopravní značení definované a instalované na základě schváleného definitivního DIO nelze v průběhu výstavby svévolně upravovat pracovníky stavby a jinými osobami.

Při realizaci DIO a souvisejících zábran proti vjezdu nebo vstupu do pracovního prostoru je nutno dbát na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., popis viz výše. Veškeré použité zábrany, provizorní konstrukce (lávky) a vybudované náhradní trasy pro pěší musí být pro tyto osoby bezpečné a umožňovat jim pohyb a orientaci v souladu požadavky příslušné vyhlášky.

Návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby překládat k odsouhlasení nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.

15. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Po dobu realizace 1. etapy bude dodavatel muset zajistit náhradní parkovací stání za rušená parkovací stání v místě dočasného záboru. Z tohoto důvodu dojde k demontáží pítka na náměstí a ochraně jeho základu pro možnost pojíždění vozidly.

1. ETAPA VÝSTAVBY - 1Q 2025 až 4Q 2025 (max. 6 měsíců)

REALIZACE VŠECH NUTNÝCH DEMOLIC A NOVÝCH KONSTRUKCÍ VYŽADUJÍCÍCH ASISTENCI JEŘÁBU.

