

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> Bc. P. Syrovátka	<i>Č. zakázky</i> 010/05-S	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Místo</i> Dvůr Králové n.L.	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 04.2011	
<i>Investor</i> Město Dvůr Králové nad Labem			<i>Stupeň</i> DSP a DZS
SILNICE II/300 - DVŮR KRÁLOVÉ N.L. - UL. SMETANOVA REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ			<i>Měřítko</i> -
SO.102 CHODNÍKY			C.2.7
TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ			

Stavba: Silnice II/300 - Dvůr Králové n. L. - ul. Smetanova

Stupeň: DSP a DZS

Rekonstrukce komunikace a inž. sítí
SO.102 Chodníky

TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Výkop celkem	V profilu se přehodí	Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp				
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
CHODNIKY - USEK 1															
ZÚ1	0,000		0,00	0,00											
-	0,010		0,00	0,00		0,00	0,00	10,00		0,00	0,00				
P1	0,020		0,00	0,00		0,00	0,00	10,00		0,00	0,00				
-	0,030		0,00	0,00		0,00	0,00	10,00		0,00	0,00				
P2	0,040		0,13	0,00		0,07	0,00	10,00		0,65	0,00				
-	0,050		0,20	0,00		0,17	0,00	10,00		1,65	0,00				
P3	0,060		0,08	0,07		0,14	0,04	10,00		1,40	0,35				
-	0,070		0,67	0,00		0,38	0,04	10,00		3,75	0,35				
P4	0,080		0,16	0,11		0,42	0,06	10,00		4,15	0,55				
-	0,090		0,14	0,13		0,15	0,12	10,00		1,50	1,20				
P5	0,100		0,07	0,16		0,11	0,15	10,00		1,05	1,45				
-	0,110		0,40	0,08		0,24	0,12	10,00		2,35	1,20				
P6	0,120		0,20	0,11		0,30	0,10	10,00		3,00	0,95				

Stavba: **Silnice II/300 - Dvůr Králové n. L. - ul. Smetanova**

Stupeň: *DSP a DZS*

Rekonstrukce komunikace a inž. sítí
SO.102 Chodníky

TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Výkop celkem	V profilu se přehodí	Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp				
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
P6	0,120		0,20	0,11											
-	0,130		0,41	0,00		0,31	0,06	10,00		3,05	0,55				
						0,38	0,00	10,00		3,75	0,00				
P7	0,140		0,34	0,00											
-	0,150		0,24	0,00		0,29	0,00	10,00		2,90	0,00				
						0,30	0,00	10,00		2,95	0,00				
P8	0,160		0,35	0,00											
-	0,170		0,14	0,00		0,25	0,00	10,00		2,45	0,00				
						0,12	0,00	10,00		1,15	0,00				
P9	0,180		0,09	0,00											
-	0,190		0,13	0,00		0,11	0,00	10,00		1,10	0,00				
						0,12	0,00	10,00		1,15	0,00				
P10	0,200		0,10	0,00											
-	0,210		0,26	0,00		0,18	0,00	10,00		1,80	0,00				
						0,21	0,00	10,00		2,05	0,00				
P11	0,220		0,15	0,00											
-	0,230		0,00	0,00		0,08	0,00	10,00		0,75	0,00				
						0,00	0,00	10,00		0,00	0,00				
P12	0,240		0,00	0,00											
-	0,250		0,33	0,03		0,17	0,02	10,00		1,65	0,15				

Stavba: **Silnice II/300 - Dvůr Králové n. L. - ul. Smetanova**

Stupeň: *DSP a DZS*

Rekonstrukce komunikace a inž. sítí

TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

SO.102 Chodníky

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Výkop celkem	V profilu se přehodí	Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp				
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
-	0,250		0,33	0,03											
P13	0,260		0,18	0,00		0,26	0,02	10,00		2,55	0,15				
-	0,270		0,14	0,00		0,16	0,00	10,00		1,60	0,00				
P14	0,280		0,09	0,02		0,12	0,01	10,00		1,15	0,10				
-	0,290		0,19	0,04		0,14	0,03	10,00		1,40	0,30				
P15	0,300		0,05	0,03		0,12	0,04	10,00		1,20	0,35				
-	0,310		0,11	0,02		0,08	0,03	10,00		0,80	0,25				
P16	0,320		0,21	0,02		0,16	0,02	10,00		1,60	0,20				
-	0,330		0,21	0,02		0,21	0,02	10,00		2,10	0,20				
P17	0,340		0,07	0,00		0,14	0,01	10,00		1,40	0,10				
-	0,350		0,00	0,00		0,04	0,00	10,00		0,35	0,00				
P18	0,360		0,02	0,00		0,01	0,00	10,00		0,10	0,00				
-	0,370		0,58	0,00		0,30	0,00	10,00		3,00	0,00				
P19	0,380		0,47	0,00		0,53	0,00	10,00		5,25	0,00				

Stavba: Silnice II/300 - Dvůr Králové n. L. - ul. Smetanova

Stupeň: DSP a DZS

Rekonstrukce komunikace a inž. sítí
SO.102 Chodníky

TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Výkop celkem	V profilu se přehodí	Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp				
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
P19	0,380		0,47	0,00											
-	0,390		0,72	0,00		0,60	0,00	10,00		5,95	0,00				
P20	0,400		0,73	0,00		0,73	0,00	10,00		7,25	0,00				
-	0,410		0,31	0,00		0,52	0,00	10,00		5,20	0,00				
P21	0,420		0,56	0,00		0,44	0,00	10,00		4,35	0,00				
-	0,430		0,41	0,00		0,49	0,00	10,00		4,85	0,00				
P22	0,440		0,53	0,00		0,47	0,00	10,00		4,70	0,00				
-	0,450		0,28	0,00		0,41	0,00	10,00		4,05	0,00				
P23	0,460		0,08	0,00		0,18	0,00	10,00		1,80	0,00				
-	0,470		0,42	0,00		0,25	0,00	10,00		2,50	0,00				
P24	0,480		0,12	0,00		0,27	0,00	10,00		2,70	0,00				
-	0,490		0,35	0,00		0,24	0,00	10,00		2,35	0,00				
P25	0,500		0,27	0,00		0,31	0,00	10,00		3,10	0,00				
-	0,510		0,18	0,00		0,23	0,00	10,00		2,25	0,00				

Stavba: **Silnice II/300 - Dvůr Králové n. L. - ul. Smetanova**

Stupeň: *DSP a DZS*

**Rekonstrukce komunikace a inž. sítě
SO.102 Chodníky**

TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Výkop celkem	V profilu se přehodí	Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp				
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
-	0,510		0,18	0,00											
P26	0,520		0,25	0,00		0,22	0,00	10,00		2,15	0,00				
-	0,530		0,60	0,00		0,43	0,00	10,00		4,25	0,00				
P27	0,540		0,00	0,00		0,30	0,00	10,00		3,00	0,00				
-	0,550		0,57	0,00		0,29	0,00	10,00		2,85	0,00				
P28	0,560		0,37	0,04		0,47	0,02	10,00		4,70	0,20				
-	0,570		0,33	0,03		0,35	0,04	10,00		3,50	0,35				
P29	0,580		0,27	0,03		0,30	0,03	10,00		3,00	0,30				
-	0,590		0,26	0,02		0,27	0,03	10,00		2,65	0,25				
P30	0,600		0,36	0,03		0,31	0,03	10,00		3,10	0,25				
-	0,610		0,79	0,07		0,58	0,05	10,00		5,75	0,50				
P31	0,620		0,58	0,02		0,69	0,05	10,00		6,85	0,45				
KÚ1	0,63092		0,16	0,03		0,37	0,03	10,92		4,04	0,27				
						CELKEM USEK 1				163,64	10,97				

Stavba: Silnice II/300 - Dvůr Králové n. L. - ul. Smetanova

Stupeň: DSP a DZS

Rekonstrukce komunikace a inž. sítí
SO.102 Chodníky

TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Výkop celkem	V profilu se přehodí	Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp				
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
CHODNÍKY - ÚSEK 2															
ZÚ2	0,000		0,00	0,00											
P32	0,007		0,00	0,00		0,00	0,00	7,00		0,00	0,00				
KÚ2	0,01120		0,00	0,00		0,00	0,00	4,20		0,00	0,00				
					CELKEM ÚSEK 2				0,00	0,00					
CHODNÍKY - ÚSEK 3															
ZÚ3	0,000		0,00	0,00											
-	0,005		0,20	0,09		0,10	0,05	5,00		0,50	0,23				
P33	0,010		0,20	0,00		0,20	0,05	5,00		1,00	0,23				
-	0,015		0,57	0,04		0,39	0,02	5,00		1,93	0,10				
KÚ3	0,018		0,33	0,00		0,45	0,02	3,00		1,35	0,06				
					CELKEM ÚSEK 3				4,78	0,61					

Stavba: Silnice II/300 - Dvůr Králové n. L. - ul. Smetanova

Stupeň: DSP a DZS

Rekonstrukce komunikace a inž. sítě
SO.102 Chodníky

TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Výkop celkem	V profilu se přehodí	Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp				
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
CHODNÍKY - ÚSEK 4															
ZÚ4	0,000		0,00	0,00											
-	0,005		0,22	0,05		0,11	0,03	5,00		0,55	0,13				
P34	0,010		0,80	0,00		0,51	0,03	5,00		2,55	0,13				
KÚ4	0,01460		0,13	0,00		0,47	0,00	4,60		2,14	0,00				
					CELKEM ÚSEK 4				5,24	0,25					
CHODNÍKY - ÚSEK 5															
ZÚ5	0,000		0,31	0,00											
-	0,005		0,20	0,00		0,26	0,00	5,00		1,28	0,00				
P35	0,010		1,12	0,00		0,66	0,00	5,00		3,30	0,00				
KÚ5	0,015		0,39	0,00		0,76	0,00	5,00		3,78	0,00				
					CELKEM ÚSEK 5				8,35	0,00					

Stupeň: DSP a DZS

TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

SO.102 Chodníky

[illegible]

Stavba: Silnice II/300 - Dvůr Králové n. L. - ul. Smetanova

Stupeň: DSP a DZS

Rekonstrukce komunikace a inž. sítě
SO.102 Chodníky

TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ

Číslo příč. řezu	Staničení	Výpis z příčných řezů			Průměr			Vzdál. příčných řezů	Celkem			Výkop celkem	V profilu se přehodí	Zbývá výkop	Chybí násyp
		Výkop		Násyp	Výkop		Násyp		Výkop		Násyp				
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
CHODNÍKY - ÚSEK 8															
ZÚ8	0,000		0,68	0,00											
-	0,005		0,72	0,00		0,70	0,00	5,00		3,50	0,00				
P38	0,010		0,57	0,00		0,65	0,00	5,00		3,23	0,00				
-	0,015		0,63	0,00		0,60	0,00	5,00		3,00	0,00				
KÚ8	0,01964		0,42	0,00		0,53	0,00	4,64		2,44	0,00				
					CELKEM ÚSEK 8				12,16	0,00					
					CELKEM CHODNÍKY				200,12	11,83					