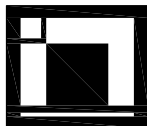


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem
Náměstí T.G.Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

Dvůr Králové nad Labem - most v ulici Nedbalova

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Dvůr Králové nad Labem

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
12/2014

■ zakázkové číslo:
15005

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Miroslav Macko

■ kontroloval:
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.6



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
2.2.1	<i>Zahájení stavby.....</i>	4
2.2.2	<i>Etapizace a uvádění do provozu</i>	4
2.2.3	<i>Dokončení stavby.....</i>	4
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN	4
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ.....	4
2.4.1	<i>Umístění stavby:</i>	5
2.4.2	<i>Dočasné zábory:</i>	5
2.4.3	<i>Trvalé zábory.....</i>	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	7
2.6.1	<i>Vztahy na dosavadní využití území</i>	7
2.6.2	<i>Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území</i>	7
2.6.3	<i>Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....</i>	7
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	7
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	7
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	8
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	8
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	9
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	9
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	9
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1	SO 101 KOMUNIKACE	9
8.2	SO 201 MOST	10
8.3	PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	11
8.3.1	<i>SO 401 Přeložka elektrokabelu – NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD</i>	11
8.3.2	<i>SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů.....</i>	12
8.3.3	<i>SO 501 Rekonstrukce plynovodu - NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD.....</i>	12
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	12
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.	12



11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
11.1	BOURACÍ PRÁCE	12
11.2	KÁCENÍ MIMO LESNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA	12
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	13
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	13
11.5	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE.....	13
11.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	13
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	13
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECH. INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	13
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	13
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	13
12.2	TELEKOMUNIKACE.....	13
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	14
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	14
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍCH UŽÍVÁNÍM STAVBY	14
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	14
13.2	HLUK, EMISE Z DOPRAVY	14
13.3	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	15
13.4	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY ..	15
13.5	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	16
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	17
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	17
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	17
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	18
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	18
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	18
15	DALŠÍ POŽADAVKY.....	18
15.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	18
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	19
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	19
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	19
16	ZÁVĚR	19



1 Identifikační údaje stavby

Objednatel	
Název a sídlo:	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G.M 38 544 17 Dvůr Králové nad Labem
Správce stavby:	Město Dvůr Králové nad Labem Technické služby
Název stavby:	Dvůr Králové nad Labem – most v ulici Nedbalova
Stavební objekty:	SO 101 Komunikace SO 201 Most SO 401 Přeložka elektrokabelu (mimo tuto PD) <i>Matex HK s.r.o., Kladská 181, 500 03 Hradec Králové EP-12-2002498</i> SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů Ing. Dalibor Nováček, PROCOMNET, J. Ježka 792, 541 01 Trutnov SO 501 Rekonstrukce plynovodu (mimo tuto PD) <i>zpracovatel: REPLYN s.r.o., Bělehradská 542, 530 09 Pardubice, pod názvem akce: Reko MS Dvůr Králové nad Labem – Nedbalova, č. stavby: 7700072233, číslo zakázky: 983</i>
Místo stavby:	ulice Nedbalova, v okolí mostu přes Hartský potok
Katastrální území:	Dvůr Králové nad Labem
Obecní úřad	Dvůr Králové nad Labem
Městský úřad:	Dvůr Králové nad Labem
Okres:	Trutnov
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Projektant:	Ing. Ivan Šír Projektování dopravních staveb a.s. Gočárova 504 500 02 Hradec Králové
Převáděná komunikace:	místní komunikace, ulice Nedbalova
Přemostňovaná překážka:	vodní tok, Hartský potok
Bod křížení	-
Stupeň dokumentace:	PDPS
Navazující stupně PD:	RDS, VVOK



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Rekonstruovaný most se nachází na ulici Nedbalova mezi křižovatkou s ulicí Vrchlického a bývalého areálu STS. Most převádí silniční dopravu. Přemostovaná překážka je Hartský potok.

Rekonstrukce mostu bude provedena v rozsahu stávajícího mostního objektu. V rámci rekonstrukce mostu bude provedena úprava navazující části komunikace před a za mostem. Most zohledňuje budoucí úpravu křižovatky Nedbalova/Vrchlického. Stávající směrové a výškové vedení stavby bude zachováno. Nedojde k rozšíření stávajících šířkových parametrů stavby.

Stávající vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby bude zachováno.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení stavby

Zahájení stavebních prací projektant předpokládá v roce 2015-2016

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude provedena a uvedena do provozu v jedné etapě.

2.2.3 Dokončení stavby

Přesný termín a délka výstavby bude upřesněna investorem po výběru zhotovitele stavby.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán

Na dotčeném místě je vedena stávající komunikace s mostem. Obnovou mostu nedojde k rozšíření stávajících šířkových parametrů stavby. Provedenými pracemi bude zachována jejich funkce a využití pozemků se nemění. Stavba je umístěna na původních pozemcích. **Přeložky inženýrských sítí - jedná se o výměnu vedení technické infrastruktury, kdy se nemění její stávající trasa a nedochází k překročení stávajícího ochranného či bezpečnostního pásma.**

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Most se nachází v intravilánu města Dvora Králové nad Labem, v ulici Nedbalova. Most převádí ulici Nedbalova přes vodní tok Hartský potok.

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití. Rekonstrukce mostu bude probíhat na stávajících pozemcích stavby.

Nábřežní zdi pod mostem budou zachovány.



2.4.1 Umístění stavby:

Stávající stavba je umístěna na pozemcích / nad pozemky:

Seznam dotčených pozemků dle záborového elaborátu

Poř. č.	Katastr nemovitostí		Katastr. území	Plocha pozemku (m2)	Vlastník	Způsob využití Druh pozemku	Ochrana pozemku ZPF / PUPFL
	číslo parcele	LV					
1	3828	10001	Dvůr Králové nad Labem (633968)	212	Město Dvůr Králové nad Labem	Silnice Ostatní plocha	Není evidováno
2	3658/1	10001	Dvůr Králové nad Labem (633968)	440	Město Dvůr Králové nad Labem	Ostatní komunikace Ostatní plocha	Není evidováno
3	3802/1	2424	Dvůr Králové nad Labem (633968)	37375	Česká Republika (právo hospodařit s majetkem: Povodí labe, státní podnik)	koryto vodního toku přírození nebo upravené	Není evidováno
4	3650	1488	Dvůr Králové nad Labem (633968)	2955	TMW, a.s.	Ostatní komunikace Ostatní plocha	Není evidováno
5	824/1	1488	Dvůr Králové nad Labem (633968)	434	TMW, a.s.	Zahrada	Není evidováno
6	823/2	1488	Dvůr Králové nad Labem (633968)	1147	TMW, a.s.	Zeleň Ostatní plocha	Není evidováno
7	937/1	10001	Dvůr Králové nad Labem (633968)	343	Město Dvůr Králové nad Labem	Trvalý travní porost	Není evidováno
8	st. 559	10001	Dvůr Králové nad Labem (633968)	585	Město Dvůr Králové nad Labem	č.p. 587 Zastavěná plocha a nádvoří	Není evidováno

2.4.2 Dočasné zábory:

Požadavky na dočasné zábory jsou uvedeny v níže uvedené tabulce.
Dočasné zábory pozemků budou v rozsahu nutných prací pro rekonstrukci mostu.



Seznam dotčených pozemků dle záborového elaborátu

Poř. č.	Katastr nemovitostí		Katastr. území	Plocha pozemku (m ²)	Vlastník	Způsob využití Druh pozemku	Ochrana pozemku ZPF / PUPFI	Zábor nová zátěž			Poznámka
	číslo parcely	LV						Trvalý (m ²)	Trvalý (m ²)	Dočasný (m ²)	
3	3802/1	2424	Dvůr Králové nad Labem (633968)	37375	Česká Republika (právo hospodařit s majetkem: Povodí labe, státní podnik)	koryto vodního toku přirození nebo upravené	Není evidováno	71,1	most: 8,9 náb. zed: 17,3 celkem: 26,2	52,4	Dočasný zábor je pro realizaci stavby, Trvalý zábor je půdorysný obrys mostu
4	3650	1488	Dvůr Králové nad Labem (633968)	2955	TMW, a.s.	Ostatní komunikace Ostatní plocha	Není evidováno			5,7	Dočasný zábor pro provedení výkopů a stavbu mostu
5	824/1	1488	Dvůr Králové nad Labem (633968)	434	TMW, a.s.	Zahrada	Není evidováno		4,2	21,9	Trvalý zábor pro vybudování chodníku, dočasný zábor pro výstavbu mostu a chodníku
6	823/2	1488	Dvůr Králové nad Labem (633968)	1147	TMW, a.s.	Zeleň Ostatní plocha	Není evidováno		3,9	19,9	Trvalý zábor pro vybudování chodníku, dočasný zábor pro výstavbu komunikace a chodníku

2.4.3 Trvalé zábory

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu, spodní stavba mostu ani šířkové uspořádání komunikace nebude měněno, nemění se ani umístění stavby. **Požadavky na nové trvalé zábory vznikají pouze v místech napojení chodníků. Stávající vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby mostu bude zachováno.**

Z důvodu majetkoprávního vypořádání jsou v tabulce uvedeny stávající „staré zátěže“ - trvalé zábory silnice a mostu a to na stávajících pozemcích.

Seznam dotčených pozemků dle záborového elaborátu

Poř. č.	Katastr nemovitostí		Katastr. území	Plocha pozemku (m ²)	Vlastník	Způsob využití Druh pozemku	Ochrana pozemku ZPF / PUPFI	Zábor nová zátěž			Poznámka
	číslo parcely	LV						Trvalý (m ²)	Trvalý (m ²)	Dočasný (m ²)	
3	3802/1	2424	Dvůr Králové nad Labem (633968)	37375	Česká Republika (právo hospodařit s majetkem: Povodí labe, státní podnik)	koryto vodního toku přirození nebo upravené	Není evidováno	71,1	most: 8,9 náb. zed: 17,3 celkem: 26,2	52,4	Dočasný zábor je pro realizaci stavby, Trvalý zábor je půdorysný obrys mostu
5	824/1	1488	Dvůr Králové nad Labem (633968)	434	TMW, a.s.	Zahrada	Není evidováno		4,2	21,9	Trvalý zábor pro vybudování chodníku, dočasný zábor pro výstavbu mostu a chodníku
6	823/2	1488	Dvůr Králové nad Labem (633968)	1147	TMW, a.s.	Zeleň Ostatní plocha	Není evidováno		3,9	19,9	Trvalý zábor pro vybudování chodníku, dočasný zábor pro výstavbu komunikace a chodníku

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Tímto jsou zabezpečeny požadavky na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most v ulici Nedbalova

Dokumentace PDPS

Vypracoval: Miroslav Macko



S odpady, vzniklémi při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady budou dále využity, popř. odstraněny v zařízeních k tomu určených, tříděny a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.

Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi (stavebníkovi). Při výstavbě a jejím provozu nebude poškozeno životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Ulice Nedbalova propojuje části města Dvůr Králové. Po dobu výstavby bude nutné dotčený úsek komunikace včetně mostu zcela uzavřít a veškerou silniční dopravu převést na objízdnu trasu. Pěší provoz bude veden po provizorní lávce.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V minulosti byla zpracována dokumentace „Studie a návrh řešení křižovatky ul. Nedbalova a ul. Vrchlického vč. komunikace a mostu“. Studie byla vypracována projekční firmou „Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.“ Tato studie řeší úpravu dopravního řešení výše uvedené křižovatky.

Tato dokumentace navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace DSP.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Rekonstrukcí mostu dojde k rozšíření komunikace na mostě a chodník na mostě bude proveden dle normových požadavků. Provedenými pracemi bude zachována jejich funkce a využití pozemků se nemění. Navržené práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby.

Přeložky inženýrských sítí - jedná se o výměnu vedení technické infrastruktury, kdy se nemění její stávající trasa a nedochází k překročení stávajícího ochranného či bezpečnostního pásma.

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu vč. aktuálního znění 20/2012 Sb.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- (1) Požadavky investora
- (2) Prohlídka na místě
- (3) Fotodokumentace
- (4) Geodetické zaměření
- (5) Hydrotechnický výpočet
- (6) Stavebně technický průzkum mostu
- (7) Projekt DSP

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování

Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.



- A. Souhrnné řešení stavby
- B. Stavební část
- C. Technologická část - NEOBSAZENO
- D. Náklady
- E. Doklady

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na jednotlivé části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavební práce budou probíhat v jedné etapě.

Stavba je dělena na stavební objekty:

SO 101 Komunikace

SO 201 Most

SO 401 Přeložka elektrokabelu – NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD

Matex HK s.r.o., Kladská 181, 500 03 Hradec Králové, EP-12-2002498

SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů

SO 501 Rekonstrukce plynovodu - NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD

zpracovatel: REPLYN s.r.o., Bělehradská 542, 530 09 Pardubice, pod názvem akce: Reko MS Dvůr Králové nad Labem – Nedbalova, č. stavby: 7700072233, číslo zakázky: 983

5 Podmínky realizace stavby

Rekonstrukce mostu předpokládá provedení:

- Před zahájením prací zajištění dopravně inženýrského opatření a jeho detailní zpracování včetně koordinace mezi případně zjištěnými dalšími stavbami a následného povolení příslušnými dotčenými úřady.
- Vytváření stávající inženýrské sítě (dle požadavků vlastníka viz vyjádření), provedení přeložek IS (dle požadavků vlastníků sítí).

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Další související stavby nejsou v současnosti projektantovi známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

S ohledem na charakter navržených prací dojde k úplné uzavírci dotčeného úseku komunikace. Silniční provoz bude veden po objízdných trasách. Pěší provoz bude veden po provizorní lávce.

Podrobnosti dopravně inženýrských opatření jsou uvedeny v příloze A. *Zásady organizace výstavby.*



5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu bude využita stávající komunikace – ulice Nedbalova a to z obou směrů. Přístup pod most (do koryta) bude realizován z přilehlých svahů zemního tělesa a z tělesa výkopu.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Silniční doprava bude po dobu výstavby vedena po objízdných trasách. Pěší provoz bude po dobu výstavby veden po provizorní komunikaci a lávce umístěné v těsné blízkosti mostu.

Podrobnosti dopravně inženýrských opatření jsou uvedeny v příloze A. *Zásady organizace výstavby*.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastnictví a správce objektu se nemění.

Objekt	Vlastník	Správce
SO 101 Komunikace	Město Dvůr Králové nad Labem	Technické služby
SO 201 Most	Město Dvůr Králové nad Labem	Technické služby
SO 401 Přeložka elektrokabelu	ČEZ distribuce a.s.	ČEZ distribuce a.s.
SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů	Telefónica Czech Republic, a.s.	Telefónica Czech Republic, a.s.
SO 501 Rekonstrukce plynovodu	RWE Distribuční služby, s.r.o.	RWE Distribuční služby, s.r.o.

7 Předávání stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Dotčená část komunikace a mostní objekt (SO 101, SO 201) budou předány jejich správci. Ostatní objekty budou předány jejím vlastníkům.

Stavba bude předána do užívání jako celek.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 SO 101 Komunikace

Stavební objekt SO 101 zahrnuje obnovu stávající vozovky na rekonstruovaném mostě a navazujícím úseku místní komunikace ul. Nedbalova v celkové 50 m. Součástí obnovy je také výškové vyrovnání stávajících silničních obrub, přilehlé chodníkové konstrukce, vjezdu a stávajících uličních vpustí.

Rozsah obnovy (cca 20 m před a za mostem) je navržen z důvodu výškového a směrového navázání na stávající stav. Šířka jízdních pruhů 3,0 m bude zachována.

Obnova bude spočívat v provedení nové konstrukce vozovky (v místech výkopů) a výměně obrusné a ložní vrstvy komunikace v dotčeném úseku a na mostě. Navržena je polotuhá, dvouvrstvá vozovka s podkladní vrstvou stmelenou hydraulickým pojivem a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most v ulici Nedbalova

Dokumentace PDPS

Vypracoval: Miroslav Macko



V rámci úpravy komunikace budou sjednoceny stávající příčné a podélné sklony. Odvodnění je navrženo příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy obrubníkové s kalovým prostorem a napojené do Hartského potoku.

Stávající žulové obrubníky u OP2 budou vybourány učištěny a zpětně využity.

Stávající nenormový chodník (vpravo ve směru staničení) bude obnoven v délce obnovy vozovky cca 42 m. Vzhledem k stávajícím (stísněným) poměrům bude zachována šířka 1,5 - 2,0m. Obnova stávajícího vjezdu zahrnuje snížený (přejízdny) silniční obrubník.

Rozsah navržených stavebních úprav není v rozporu s uvažovanou související stavbou úpravy křižovatky ul. Nedbalova a Vrchlického.

Dle požadavku vyhlášky 398/2009 budou místa se sníženým obrubníkem (méně než 8 cm) vyznačeny varovným pásem šíře 0,4m z dlažby s hmatovými výstupky (vjezd, konec chodníkové konstrukce).

8.2 SO 201 Most

Stávající mostní objekt převádí komunikaci (ulice Nedbalova) přes vodní tok Hartský potok.

Stávající most:

Charakteristika mostu:

most o jednom mostním poli, ocelový příhradový s mezilehlou betonovou mostovkou na ocelových podélnících a příčnících, na opěrách prostě uložený na ocelové konzoly vetknuté do masivních základových bloků. Založení pravděpodobně hlubinné.

Délka přemostění:

6,95 m

Délka mostního objektu:

9,135 m

Světlost:

5,84 m kolmá, 5,95 m šikmá

Rozpětí NK:

cca 8,70 m (nelze jednoznačně určit)

Šikmost most. obj.

most je kolmý

Úhel křížení:

80°

Šířka mezi obrubníky:

cca 5,95 m

Volná šířka most. obj.

cca 5,95 m (hlavními nosníky)

Šířka most. obj.

cca 8,54 m

Výška nad terénem

cca 6,25 m

Stavební výška

cca 0,94 m

Nový most:

Charakteristika mostu:

most o 1 mostním poli, železobetonová deska, rozpěráková konstrukce s horní mostovkou, most trvalý, šikmý, opěry železobetonové tvořené úložnými prahy, založení hlubinné.

Délka přemostění:

6,77 m

Délka mostního objektu:

14,75 m

Světlost:

5,84 m kolmá, 5,95 m šikmá (nábřežní zdi zůstávají)

Rozpětí NK:

9,5 m (kolmé), 9,65 m (šikmé)

Šikmost most. obj.

šikmost pravá, podpěrový úhel 80°

úhel křížení:

80°

Šířka mezi obrubníky:

6,6 m

Volná šířka most. obj.

9,10 m (mezi zábradlími)

Šířka most. obj.

9,70 m

Výška nad terénem

cca 5,5 m (v ose mostu)

Stavební výška

805 mm (v ose mostu)

Konstrukční výška:

640 mm (v ose mostu)

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most v ulici Nedbalova

Dokumentace PDPS

Vypracoval: Miroslav Macko



Technický stav nosné konstrukce je nevyhovující. Pole č. 1 a č. 5 = úložné konstrukční pole nad opěrami - jsou z důvodu nánosu nečistot a působením pronikající nadměrné vlhkosti z poškozených závěrných zídek značně napadeny hloubkovou korozí a jednotlivé konstrukční prvky jsou lokálně značně oslabené. Zejména krajní stojky jsou v úrovni nivelety vozovky zcela přerezivělé - v minulosti neodborně opravené svařovaným přeplátováním. Krajní stojky a diagonály spodní části příhradového HN jsou oslabené a lokálně orezlé do ostra. Nýtové spoje těchto polí mají v prostoru nad opěrami do výšky cca 0,5m zrezlé hlavy nýtů cca od 20 - 50% - poklepem pevné. Ostatní nýtové spoje jsou pevné s lokálně orezlými hlavami nýtů do 10%.

Příčně uložené profily ZORÉS, uložené na podélnících, jsou zcela oslabené hloubkovou korozí, lokálně jsou profily prorezivělé. Krajní příčník a konce podélníků mostovky nelze z důvodu nánosu nečistot nad opěrami přesně diagnostikovat.

Pole č. 2, č. 3 a č. 4: v prostoru nad niveletou vozovky je NK zcela rzivá bez nátěru PKO s plošnou a bodovou korozí do 3mm. V prostoru pod niveletou vozovky a z pohledu je nátěr PKO NK zcela zašlý, objevuje se plošná a bodová rez do 2mm. Nýtové spoje jsou rzivé, hlavy nýtů oslabené o 5 - 10%, lokálně (ojediněle) rzivé a oslabené až o 50% - poklepem pevné. Profily ZORÉS uložené na podélnících, jsou zcela oslabené hloubkovou korozí, lokálně jsou profily prorezivělé. Nýtové spoje jsou rzivé, hlavy nýtů oslabené z 90% o 5 - 10%, lokálně (ojediněle) rzivé a oslabené o 50%. Uvolněné nýtové spoje nebyly objeveny.

Nábřežní zdivo pod mostem je dilatované od navazujících nábřežních zdí. Zdivo pod mostem má celoplošně vypadané spárování, lokálně jsou kameny rozvolněné, některé kameny jsou vytlačené. Lokálně jsou některé kameny vypadané.

Nábřežní zdivo za mostem je nestabilní, dochází k jeho pohybům v řádu centimetrů. Pravá nábřežní zeď za mostem se dokonce zřítíla cca ve vzdálenosti 1 m od mostu.

S ohledem na výše uvedené je oprava stávající konstrukce nemožná.

Rekonstrukce mostu bude spočívat v nahrazení stávajícího mostu novou železobetonovou nosnou konstrukcí. Most bude proveden v místě stávajícího mostu. Založení bude hlubinné na systému mikropilot. Křídla budou železobetonová rovnoběžná (vpravo) a šikmá (vlevo). Mostní římsy budou doplněny ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní. Přečtové oblasti budou provedeny bez přečtové desky. Vozovka na mostě bude třívrstvá z asfaltbetonu.

8.3 Přeložky inženýrských sítí

Přeložky inženýrských sítí - jedná se o výměnu vedení technické infrastruktury, kdy se nemění její stávající trasa a nedochází k překročení stávajícího ochranného či bezpečnostního pásma.

8.3.1 SO 401 Přeložka elektrokabelu – NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD

Pod mostem vpravo vede pod chodníkem silový kabel vysokého napětí ve správě ČEZ distribuce a.s. Kabel je uložený v chrániče, která je tvořená ocelovou trubkou.

V průběhu rekonstrukce mostu bude třeba kabel přeložit. Nově bude kabel uložen v chrániče v římse mostu. Je uvažováno, že kabel zůstane v místě stavby a po dokončení mostu bude naspojován a přeložen.

Přeložka je zpracovaná v samostatné dokumentaci.

Matex HK s.r.o., Kladská 181, 500 03 Hradec Králové

EP-12-2002498

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most v ulici Nedbalova

Dokumentace PDPS

Vypracoval: Miroslav Macko



8.3.2 SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů

Pod mostem vlevo je veden metalický sdělovací kabel v chráničce. Chránička je tvořena plastovou trubicí. V průběhu rekonstrukce mostu bude třeba kabel přeložit. Nově bude kabel uložen v chráničce v římse mostu. Předpokládá se, že kabel bude provizorně vymístěn z prostoru stavby (přespojován a nastaven) a následně po provedení mostu bude kabel nově osazen do chráničky mostu.

8.3.3 SO 501 Rekonstrukce plynovodu - NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD

Pod mostem vlevo je vedeno středotlaké plynovodní vedení v ocelové rouře DN 100 mm. Stávající plynovod bude rekonstruován. Nové vedení bude uloženo na konzolách pod římsou.

Rekonstrukce plynovodu je zpracována v samostatné dokumentaci.

zpracovatel: REPLYN s.r.o., Bělehradská 542, 530 09 Pardubice, pod názvem akce: Reko MS Dvůr Králové nad Labem – Nedbalova, č. stavby: 7700072233, číslo zakázky: 983

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Bylo provedeno hydrogeologické posouzení. Návrh mostu splňuje převedení návrhových průtoků Q_{100} . Podrobnosti viz samostatná příloha. Dále byl proveden stavebně technický průzkum založení mostu. Průzkumem bylo zjištěno, že most je založen samostatně, nikoliv na nábrežních zdech.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

Objekt není památkově chráněn a není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny. Stavba nevyvolá dlouhodobě žádné negativní vlivy na životní prostředí. Vzhledem k charakteru užitých technologií nedojde trvale ke zvýšení hladiny hluku ani ke zvýšení prašnosti v okolí stavby.

Navrhované staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

11 Zásah stavby do území

Na dotčeném místě je vedena stávající pozemní komunikace s mostem. Rekonstrukcí mostu nedojde k rozšíření stávajících šířkových parametrů stavby. Provedenými pracemi bude zachována jejich funkce a využití pozemků se nemění.

Stávající vnější půdorysné i výškové ohrazení stavby bude zachováno.

11.1 Bourací práce

Stávající most bude zcela zdemolován a nahrazen novým mostem.

11.2 Kácení mimo lesní zeleně a jejich případná náhrada

V těsné blízkosti upravovaného tělesa komunikace bude nutné odstranit náletové křoviny. Podrobnosti jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci.

S náhradní výsadbou není uvažováno na silničním pozemku z důvodu zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most v ulici Nedbalova

Dokumentace PDPS

Vypracoval: Miroslav Macko



11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou vznikat v rozsahu výkopů pro nový most a v rozsahu dotčeného úseku komunikace. Jedná se o částečné odtěžení stávajících vrstev komunikace (v rozsahu přechodových oblastí) a dále o výkopy v místech porušených krajnic komunikace. Svahové kužely mostu a přilehlé těleso komunikace bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože, ostatní dotčené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci úpravy tělesa komunikace a přilehlých ploch břehů dojde k obnově vegetace. Jedná se o ohumusování dotčených ploch a následné osetí travním semenem.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Není zásah do ZPF. Podrobnosti viz kap. Zábory

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Zásahy do PUPFL nevznikají.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Při stavebních pracích budou dotčeny pozemky jiných vlastníků. Přehledně jsou zásahy do pozemků uvedeny v jednotlivých tabulkách uvedených výše.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a tech. infrastruktury a vodních toků

Pod mostem vpravo vede pod chodníkem silový kabel vysokého napětí ve správě ČEZ distribuce a.s. V průběhu rekonstrukce mostu bude třeba kabel přeložit. Nově bude kabel uložen v chrániče v římse mostu.

Pod mostem vlevo je veden metalický sdělovací kabel v chrániče. V průběhu rekonstrukce mostu bude třeba kabel přeložit. Nově bude kabel uložen v chrániče v římse mostu.

Pod mostem vlevo je vedeno středotlaké plynovodní vedení v ocelové rouři DN 100 mm. Stávající plynovod bude rekonstruován.

Rekonstrukce plynovodu je zpracována v samostatné dokumentaci.

zpracovatel: REPLYN s.r.o., Bělehradská 542, 530 09 Pardubice, pod názvem akce: Reko MS Dvůr Králové nad Labem – Nedbalova, č. stavby: 7700072233, číslo zakázky: 983

Koryto pod mostem bude pročištěno.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Bez nároků.

12.2 Telekomunikace

Bez nároků.



12.3 Vodní hospodářství

Bez nároků.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Bude zachován dosavadní stav.

Po provedení rekonstrukce mostu bude dotčený úsek splňovat požadavky stavebníka na prodloužení životnosti a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v uvedeném úseku komunikace.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není řešeno. Při výstavbě bude přistaven staveništní rozvaděč, popř. bude použita elektrocentrála. Připojení bude určeno a zajištěno zhotovitelem stavby.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajících užíváním stavby

S ohledem na druh stavby a její účel nevznikají požadavky na nakládání s odpadem v průběhu užívání.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k negativnímu zásahu do životního prostředí.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Veškeré stavební práce budou probíhat na stávajících objektech.

13.2 Hluk, emise z dopravy

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o stavební úpravu (opravu) stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.



Podle uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., část třetí, §11, odstavec 4. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.) Korekce (dB)

Od 6:00 do 7:00 +10

Od 7:00 do 21:00 +15

Od 21:00 do 22:00 +10

Od 22:00 do 6:00 +5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $LA_{eq,T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Na stavbě a ploše zařízení staveniště je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpis:

vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 601/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most v ulici Nedbalova

Dokumentace PDPS

Vypracoval: Miroslav Macko



- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.
- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.
- Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

13.5 Nakládání s odpady

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 381/2001, příl. č. 1 zařazeny podle Katalogu odpadů Následovně.

.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
1.	02 01 03	O	Kácené stromy a keře	Odpad rostlinných pletiv	m ²	Viz. výkaz
2.	17 01 01	O	Vybourané části mostu	Suť (Kámen, beton, žlb)	t	Viz. výkaz
3.	17 03 02	O	Asfaltobetonová vozovka	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	Viz. výkaz
4.	17 04 05	O	Ostatní ocel. kce (svodidla, zábradlí,...)	Železo a ocel	t	Viz. výkaz
5.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	Viz. výkaz

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 351/2008.



S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Veškeré vytěžené materiály budou odváženy na předem určenou řízenou skládku. Projektant předpokládá odvoz na skládku vzdálenost odvozu cca 25 km.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou dosavadní podmínky nezmění.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Provedenými pracemi nedojde ke snížení stávající mechanické odolnosti nebo stability stavby. Nový most bude proveden a navržen dle platných předpisů a norem.

Jedná se o místní komunikaci s navrženým dopravním zatížením skupiny 1 dle ČSN EN 1991-2. Nový most je navržen na zatěžovací schéma LM1 a LM2.

14.2 Požární bezpečnost

- **seznam použitých podkladů**

ČSN 73 08 02

Nedochází ke změně užívání objektu, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Řešený objekt není dělen do požárních úseků.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví.

Komunikace nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení.

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Jedná se o místní komunikaci, vozovka z asfaltobetonu.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Jedná se o místní komunikaci, požadavky na únikové cesty se nestanovují.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.



- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanovuje.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
Stávající stav se nemění.

- **hasicí přístroje**

Stavba nebude vybavena PHP.

- **závěr**

Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí

Rekonstrukcí mostu dojde k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu, zvýší se bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena vyšší životnost konstrukce mostu a dotčeného úseku komunikace.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k negativnímu zásahu do životního prostředí.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

14.4 Ochrana proti hluku

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna opět tím, že stavba je navržena a bude realizována dle platných vyhlášek a norem.

Provedenými pracemi se zvýší bezpečnost silničního provozu v rozsahu dotčeného mostu a dotčeného úseku komunikace.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba nevyžaduje při provozu energetické nároky.

15 Další požadavky

15.1 Užité vlastnosti stavby

Jedná se o obnovu stávajících objektů.

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu.

Provedenými pracemi budou zajištěny požadované parametry mostního objektu a dotčeného úseku komunikace.

A.6 Průvodní zpráva

Dvůr Králové nad Labem – most v ulici Nedbalova

Dokumentace PDPS

Vypracoval: Miroslav Macko



15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu vč. aktuálního znění 20/2012 Sb.

Na mostním objektu se uvažuje s pohybem osob dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na mostě je proveden chodník, který je napojen na chodníky mimo most.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena vlivy vnějšího prostředí.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Stavba zajišťuje potřebnou ochranu proti seismicitě.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky stanovené pro stavební záměr v rámci vydaných závazných stanovisek, stanovisek, souhlasů, vyjádření, rozhodnutí či jiných opatření správních orgánů (tj. dotčených orgánů) dle stavebního zákona či zvláštních právních předpisů v rámci vyjádření či stanovisek vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jsou pro realizaci předmětného záměru závazné.

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Podrobnosti viz. A. 2 - Koordinační situace stavby a E. Doklady

16 Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci nosné konstrukce stávajícího mostu, stavba je v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků a nevyžaduje územní rozhodnutí.

Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

Nejedná se o realizační dokumentaci stavby.

V Hradci Králové 12/2014

Miroslav Macko