

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ  
ÚPLNÁ UZAVÍRKA (OBJÍZDNÁ TRASA)  
ZNAČENÍ DLE TP66

POPIS STAVBY:  
OBNOVOVANÝ MOST EV.Č. M-01 JE SITUOVÁN V ULICI NEDBALOVA V INTRAVILÁNU MĚSTA DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM. MOST PŘEVÁDÍ SILNICI PŘES HARTSKÝ POTOK.

OBNOVA BUDE PROVEDENA V ROZSAHU STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU. STÁVAJÍCÍ MOSTNÍ OBJEKT BUDE ZCELA NAHRAZEN NOVOU ŽLB KONSTRUKCÍ. MOSTNÍ ŘÍMSY BUDOU DOPLNĚNY OCELOVÝM MOSTNÍM ZÁBRADLÍM. CHODNÍK JE VEDEN PŘI JEDNÉ STRANĚ KOMUNIKACE.

ZAHÁJENÍ VÝSTAVBY SE PŘEDPOKLÁDÁ 2015, DÉLKA VÝSTAVBY JE ODHADOVÁNA NA 3 MĚSÍCE

POPIS DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ  
Z DŮVODU ŠÍRKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ NAVAZUJÍCÍ ČÁSTI KOMUNIKACE O ŠÍŘCE CCA 6,0 m A S OHLEDEM NA NÍZKOU INTENZITU DOPRAVY BUDE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY MOSTU DOPRAVA PŘEVEDENA NA OBJÍZDNOU TRASU. OBJÍZDNÁ TRASA JE UVAŽOVÁNA JAK PRO OSOBNÍ DOPRAVU, TAK AUTOBUSOVOU I NÁKLADNÍ DOPRAVU – TATO DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA OBJÍZDNOU TRASU PO PŘÍLEHLÝCH KOMUNIKACÍCH. PEŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VÝSTAVBY PŘEVEDEN PO PROVIZORNÍM CHODNÍKU A LÁVCE V MÍSTĚ STAVBY. VIZ A.2 KOORDINAČNÍ SITUACE

POPIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:  
VŠECHNY KŘÍŽOVATKY NA OBJÍZDNÉ TRASE BUDOU OPATŘENY DZ IP 22 A INFORMATIVNÍ SMĚROVÝM ZNAČENÍM OBJÍZDNÉ TRASY IS11C, IS 11B.

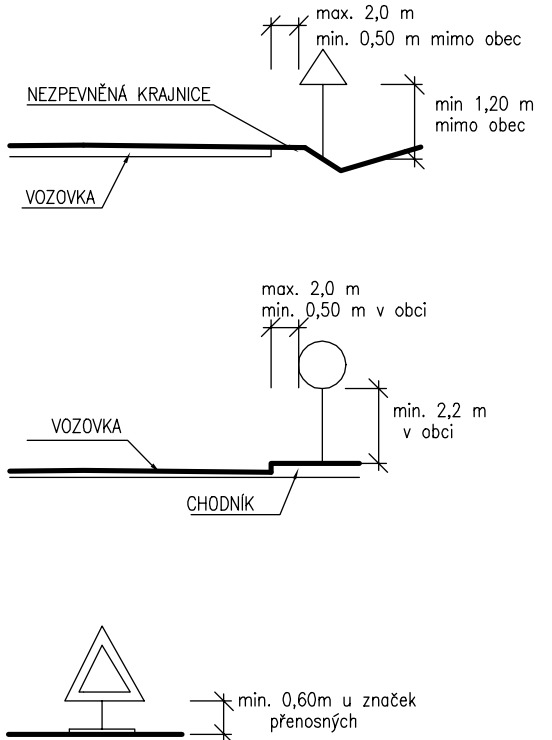
BOČNÍ UMÍSTĚNÍ  
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ ANI JEJICH NOSNÉ KONSTRUKCE NESMĚJÍ ZASAHOVAT DO VYMEZENÉ ČÁSTI DOPRAVNÍHO PROSTORU STANOVENÉ VOLNOU ŠÍRKOU A VOLNOU VÝŠKOU SILNICE (VČETNĚ ČÁSTI VYMEZENÉ PRO CYKLISTY) PODLE ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 A ČSN 73 6201. NOSNÉ KONSTRUKCE DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ MOHOU ZASAHOVAT POUZE DO PRŮCHOZÍHO PROSTORU (PROSTOR PRO CHODCE NEBO CYKLISTY), A TO POUZE ZA PŘEDPOKLADU, ŽE V DANÉM MÍSTĚ ZŮSTANE VOLNÁ ŠÍŘKA 1,50 M.

V ÚSECÍCH SILNICE, KDE JSOU UMÍSTĚNA ZACHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ, JE ŽÁDÁOUCÍ SLOUPKY A NOSNÉ KONSTRUKCE DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ UMÍSTOVAT ZA DEFORMAČNÍ ZÓNU ZACHYTNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH ZAŘÍZENÍ. /SILNIČNÍ SVODIDLO/ VÝŠE UVEDENÉ ZÁSADY SE NEVZTAHUJÍ NA DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, KTERÉ OZNAČUJÍ PŘEKÁŽKY SILNIČNÍHO PROVOZU, PRACOVNÍ MÍSTA A JINÁ DOPRAVNÍ OMEZENÍ.

SMĚROVÉ UMÍSTĚNÍ  
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ SE UMÍSTUJÍ PŘÍBLÍŽNĚ KOLMO KE SMĚRU SILNIČNÍHO PROVOZU. REFLEXNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY A REFLEXNÍ DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ SE UMÍSTUJÍ TAK, ABY MAXIMÁLNÍ ÚČINEK ODRAZU SVĚTLNÝCH PAPIRSKÝ REFLEKTORŮ VOZIDEL PŮSOBIL NA ŘIDIČE MIMO OBEC ZE VZDÁLENOSTI PŘÍBLÍŽNĚ 100 M, V OBCI PŘÍBLÍŽNĚ 50 M.

VZDÁLENOST MEZI DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI  
V PODÉLNÉM SMĚRU SE DOPRAVNÍ ZNAČKY UMÍSTUJÍ VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI TAK, ABY JE BYLO MOŽNO VČAS VNÍMAT. NA SILNICÍCH JE TATO VZDÁLENOST NEJMÉNĚ 30 M, V OBCI NA DOPRAVNĚ MÁLO VÝZNAMNÝCH SILNICÍCH MŮŽE BÝT VYJÍMEČNĚ 10 M.

USPOŘÁDÁNÍ A KOMBINACE  
DOPRAVNÍ ZNAČKY SE NA SLOUPKU (KONSTRUKCI) UMÍSTUJÍ SYMETRICKY POD SEBOU. NA JEDNOM SLOUPKU (KONSTRUKCI) LZE UMÍSTOVAT POUZE ZNAČKY TÉHOŽ TYPU VELIKOSTI.



VEDENÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU  
POVINNOSTÍ ZHOTOVITELE JE V PŘEDSTIHU INFORMOVAT UŽIVATELE PŘÍLEHLÝCH OBJEKTŮ, MĚSTSKÝ ÚŘAD, POLICII ČR, ZÁCHRANNOU SLUŽBU A HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR O POSTUPU PRACÍ A O OMEZENÍCH DOPRAVY. STAVBOU BUDE DOTČENA BEZPEČNOST A PLYNULOST PROVOZU NA PŘÍLEHLÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH – ZHOTOVITEL STAVBY PŘEDLOŽÍ V DOSTATEČNĚM ČASOVÉM PŘEDSTIHU (MIN. 1 MĚSÍC PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ) NAVRŠ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA DOTČENÉ KOMUNIKACI (DOPRAVNÍ ZNAČENÍ) PŘÍSLUŠNÉMU PČR-DI K VYJÁDŘENÍ. STAVEBNÍ PRÁCE VŠAK MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY TAK, ABY ZA VŠECH OKOLNOSTÍ BYLA ZAJIŠTĚNA DOSAŽITELNOST VŠECH OBJEKTŮ VOZIDLY POLICIE, ZÁCHRANNÉ SLUŽBY A HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU. ZÁROVEŇ MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ PRŮCHOD CHODCŮ PODĚL STAVENIŠTĚ.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MÍSTNÍCH ÚPRAV  
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MÍSTNÍCH ÚPRAV PROVOZU BUDE V PŘÍPADĚ JEHO ROZPORU S NAVRŽENOU PŘECHODNOU ÚPRAVOU ZAKRYTO, VČETNĚ ORIENTAČNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ S UVEDENÍM CÍLŮ V ROZPORU S OBJÍZDNOU TRASOU. ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI BUDE PŘÍPADNÝ VÝKOP V TĚLESE POZEMNÍ KOMUNIKACE NEBO CHODNÍKOVÉ PLOCHY NÁLEŽITĚ OSVĚTLEN, TO PLATÍ I PRO VOZIDLA STOJÍCÍ NA KRAJNICI NEBO PRACOVNÍ MÍSTO A JINÉ PŘEKÁŽKY NA POZEMNÍ KOMUNIKACI. DO DOBY KONEČNÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY POZEMNÍ KOMUNIKACE BUDOU V MÍSTĚ ZASAHU ŘÁDNĚ DOSYPÁVÁNY NEROVNOSTI.

V PŘÍPADĚ VZNIKLÝCH NEROVNOSTÍ V MÍSTĚCH VEDENÍ DOPRAVY, BUDE DO KONEČNÉ ÚPRAVY POVRCHU VOZOVKY UMÍSTĚNA VE VZDÁLENOSTI MIN. 100 M (V OBCI 50 M) PŘED PŘEKÁŽKOU DZ A7a "NEROVNOST VOZOVKY", DOPLNĚNA PŘÍPADNĚ O DZ B20a(b) PRO OMEZENÍ RYCHLOSTI PRŮJEZDU VOZIDEL, POKUD BEZPEČNĚ PŘEJÍŽDĚNÍ NEROVNOSTÍ BUDE TOTO OMEZENÍ VYŽADOVAT. POKUD ÚSEK VÝSKYTU NEROVNOSTÍ BUDE DELŠÍ NEŽ 500 M, BUDE K NAVRŽENÉ DZ A7a DOPLNĚNA DODATKOVÁ TABULKA E4 S UVEDENÍM SKUTEČNÉ DÉLKY TOHOTO ÚSEKU.

V PŘÍPADĚ PŘERUŠENÍ PRACÍ BUDE PŘI MOŽNOSTI OBNOVENÍ PLNÉHO PROVOZU NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ZAKRYTO, NEBO ODSTRANĚNO DO DOBY POKRAČOVÁNÍ PRACÍ.

OBECNÉ POŽADAVKY  
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE UMÍSTĚNO V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 361/2000 SB., ZÁKON O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V PLATNÉM ZNĚNÍ, S VYHLÁŠKOU Č. 30/2001 SB., KTEROU SE PROVÁDĚJÍ PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, V SOULADU S TP 65 – "ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH" A S TP 133 – "ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH"

ZHOTOVITEL JE POVINEN REALIZOVAT DOPRAVNÍ OPATŘENÍ V SOULADU SE SCHVÁLENÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM A TOTO UDRŽOVAT PO CELOU DOBU STAVBY VIDITELNĚ, ČITELNĚ, ČISTĚ A PLNĚ FUNKČNÍ. VEŠKERÉ NÁKLADY NA JEHO ÚDRŽBU SI MUSÍ ZAHRNOUT DO POLOŽEK ZA ZŘÍZENÍ A DEMONTÁŽ.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE NAVRŽENO V ROZSAHU, KTERÝ JE POTŘEBNÝ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ A PLYNULÉ SILNIČNÍ DOPRAVY A DOSTATEČNÉ ORIENTACI ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI PŘEDPISY.

ZNAČKY UŽITÉ K OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST BUDOU PROVEDENY JAKO RETROREFLEXNÍ. RETROREFLEXNÍ MATERIÁL MUSÍ SPLŇOVAT VLASTNOSTI MINIMÁLNĚ TŘÍDY R2. BUDOU POUŽITY ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI.

PŘENOSNÉ ZNAČKY NEBO DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, NEZABUDOVANÉ PEVNĚ DO TERÉNU BUDOU OSAZENY NA PODPĚRNÝ SLOUPEK. SLOUPEK BUDE OSAZEN DO SCHVÁLENÉHO TYPU PODKLADNÍCH DESEK (2 KS).

PRÁCE NA SILNICI BUDOU OPATŘENY PŘECHODNÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM DLE POSTUPU PRACÍ, KTERÝ BUDE UPŘESNĚN ZHOTOVITELEM STAVBY. NAVRŠ ZNAČENÍ BYL PROVEDEN DLE TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍ KOMUNIKACI A VYZNAČEN VIZ SITUACE DIO.

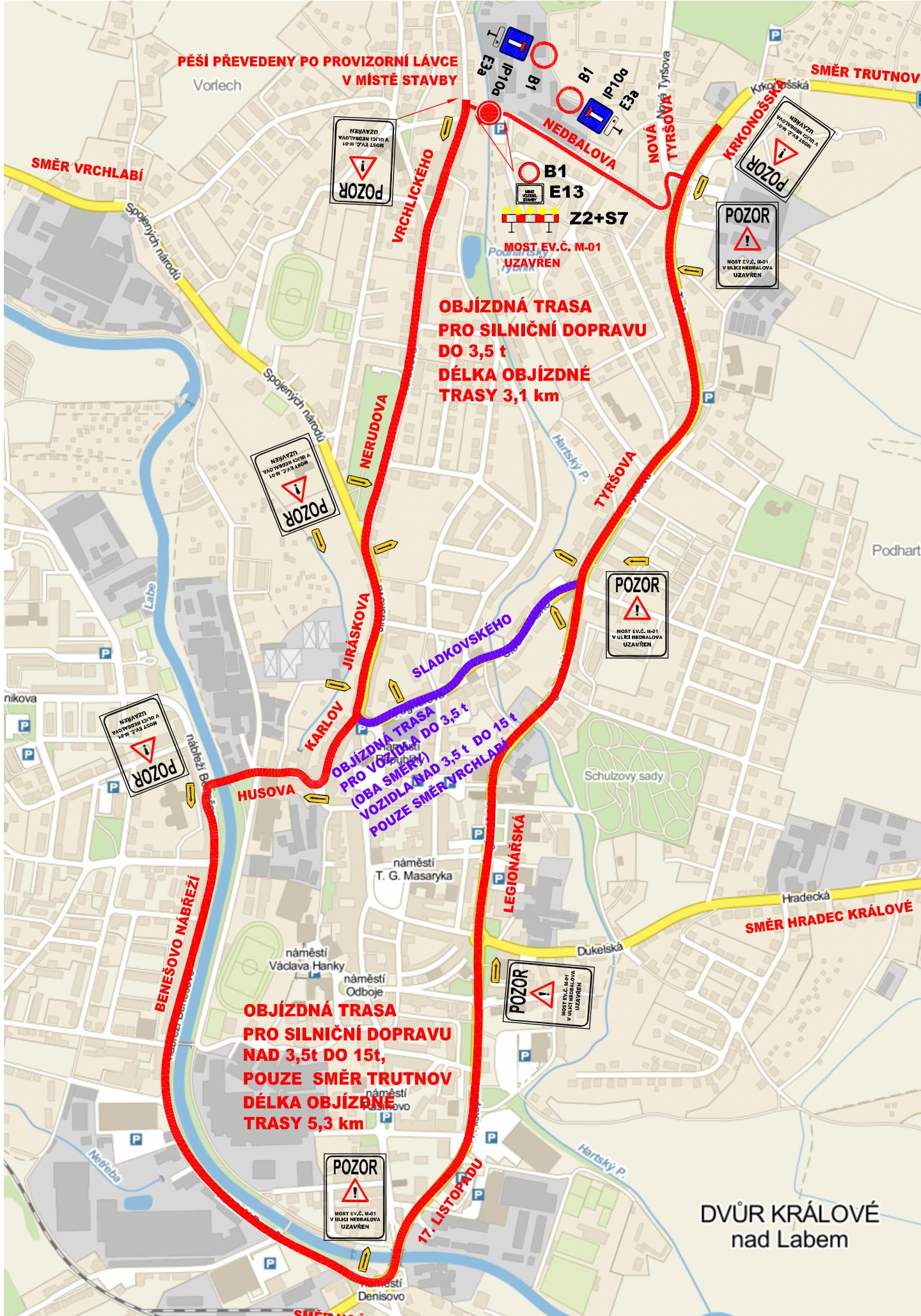
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT MŮŽE V PŘÍPADĚ NEPŘEDPOKLÁDANÝCH PROBLÉMŮ V PROVOZU NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH A ÚSEKU UZAVÍRKY, ZPŮSOBENÝCH DOPRAVOU ODKLONĚNOU Z UZAVŘENÉHO ÚSEKU KOMUNIKACE, POŽADOVAT DALŠÍ DOPLNĚNÍ NEBO ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

BĚHEM PROVÁDĚNÍ PRACÍ NESMÍ DOJÍT ZE STRANY ZHOTOVITELE K OHROŽENÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A BUDE DBÁNO O NEPORUŠENOST A ÚPLNOST DZ.

PO DEFINITIVNÍM UKONČENÍ PRACÍ BUDE DZ UMÍSTĚNÉ V SOUVISLOSTI S OMEZENÍM (UZAVÍRKOU) NEPRODLENĚ ODSTRANĚNO.

ZÁVĚR

NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A KVALITU NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH (PPK – PRE POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A KVALITU PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ)



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**  
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.  
Gotčárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz  
IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem  
Náměstí T.G.Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

Dvůr Králové nad Labem - most v ulici Nedbalova

- kraj: Královéhradecký
  - MÚ/OU: Dvůr Králové nad Labem
  - stupeň utajení: bez utajení
  - datum: 12/2014
  - zakázkové číslo: 15005
  - stupeň PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
  - odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
  - vypracoval: Miroslav Macko
  - kontroloval: Ing. Martin Fejks
  - změna číslo: 00
  - měřítko:

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ