

Obsah

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaj o stavbě	4
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění	4
b) předpokládaný průběh stavby	4
c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití	4
d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	4
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace	5
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f) diagnostický průzkum konstrukcí	5
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
h) klimatologické údaje	5
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	5
4. Členění stavby	5
a) způsob číslování a značení	5
b) určení jednotlivých částí stavby	5
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	5
5. Podmínky realizace stavby	6
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c) zajištění přístupu na stavbu	6
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6. Přehled budoucích vlastníků staveb	7
a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	7
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7. Předání části stavby do užívání	7
a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání	7
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8. Souhrnný technický popis stavby	7
8.1 Souhrnný technický popis	7
8.2 Technický popis jednotlivých objektů	8
8.2.1 Pozemní komunikace	8
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	8
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	8
8.2.2 Mostní objekty a zdi	12
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace	12
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	12
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	12
a) záchytná bezpečnostní zařízení	12
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	12
c) veřejné osvětlení	12
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	12
e) clony a sítě proti oslnění	12
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů	12
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	13

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	13
a) rozsah dotčení	13
b) podmínky pro zásah	13
c) způsob ochrany nebo úpravy	13
d) vliv na stavebně technické řešení stavby	13
11. Zásah stavby do území	13
a) bourací práce	13
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	13
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	13
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	13
e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	14
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	14
g) zásah do jiných pozemků	14
h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	14
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
a) všechna druhy energií	14
b) telekomunikace	14
c) vodní hospodářství	14
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	14
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	14
f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	14
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	15
a) ochrana krajiny a přírody	15
b) hluk	15
c) emise z dopravy	15
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	15
e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	15
f) nakládání s odpady	16
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	16
a) Mechanická odolnost a stabilita	16
b) požární bezpečnost	16
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	16
d) ochrana proti hluku	16
e) bezpečnost při užívání	17
f) úspora energie a ochrana tepla	17
15. Další požadavky	17
a) užitných vlastností stavby	17
b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	18
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	18
d) splnění požadavků dotčených orgánů	18

1. Identifikační údaje

STAVBA:	OPRAVA KOMUNIKACÍ, LOKALITA PODSTRÁŇ
KRAJ:	Královéhradecký, okres Trutnov
MĚSTO:	Město Dvůr Králové nad Labem
STAVEBNÍ ÚŘAD:	Dvůr Králové nad Labem
CHARAKTER STAVBY:	Oprava
STUPEŇ PD:	DSP+DPS
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PARCELY	Dvůr Králové nad Labem 2062/6 2074/14 2074/30 2082/31 3764/1 3769/3
INVESTOR:	Město Dvůr Králové nad Labem
PROJEKTANT:	Daniel Kadavý IČ 73648761 Měník 118, 50364 ČKAIT 0601694

2. Základní údaj o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění

Předložená dokumentace si klade za cíl opravu místních komunikací v lokalitě Podstráň ve Dvoře Králové nad Labem. Jedná se o ulice Josefa Suka, Leoše Janáčka, Jiřího Šlitra, Bohuslava Martinů a Bubeníkova.

Je navržena výměna stávajícího krytu za nový asfaltový, výstavba parkovacích stání ze zámkové dlažby (7 stání) a zatravnovací dlažby (8 stání).

Seznam pozemků dotčených stavbou

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra [m ²]
2074/14	Ostatní plocha	Město Dvůr Králové nad Labem, nám.T.G.Masaryka 38, Dvůr Králové n/L	2117
2074/30	Ostatní plocha	Královéhradecký kraj v zastoupení SÚS KHK, Kutnohorská 59/23, Plačice	5369
2082/31	Ostatní plocha	Město Dvůr Králové nad Labem, nám.T.G.Masaryka 38, Dvůr Králové n/L	6742
3764/1	Ostatní plocha	Město Dvůr Králové nad Labem, nám.T.G.Masaryka 38, Dvůr Králové n/L	4328
2062/6	Ostatní plocha	Město Dvůr Králové nad Labem, nám.T.G.Masaryka 38, Dvůr Králové n/L	1217
3769/3	Ostatní plocha	SÚS Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 5004 Hradec Králové	11512

b) předpokládaný průběh stavby

-zahájení

2pol. 2016

-etapizace a uvádění do provozu

Rozdělení stavby na jednotlivé etapy výstavby a uvedení do provozu není uvažováno.

-dokončení stavby

2pol.2016

c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití

Projekt je v souladu s platným územním plánem Města Dvůr Králové nad Labem.

Stavba se nachází v plochách DS – Plochy dopravní infrastruktury - silniční

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Území je využíváno jako komunikace pro motorová vozidla a pěší s vjezdy k přilehlým objektům a částečně jako zelená ostatní plocha.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Kompozice prostorového a technického řešení, je provedena s ohledem na stávající umístění v lokalitě tak, aby nenarušila krajinu, životní prostředí a neměla negativní vliv na zdraví.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

-vztahy na dosavadní využití území

Stavba nebude mít vliv na dosavadní využití území

-vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba komunikace nebude mít vliv na plánované stavby v zájmovém území

-změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nejsou navrženy

3.Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace byla vypracována ve stupni DSP, jedná se o stavební úpravu stávající komunikace se smíšeným provozem, s nízkou intenzitou motorové dopravy.

b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

V území není dotčeno regulačním plánem.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby se zákresem inženýrských sítí a průběhem hranic KN.

Souřadný systém S-JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní studie a průzkum nebyl proveden.

e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

IGP nebyl proveden.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Pro návrh odvodnění komunikace je uvažovaná intenzita návrhového deště pro 15 min. ($n = 1$) 150l/s.ha

h) klimatologické údaje

Stavba se nachází ve výšce cca 297-311m n.m.

Index mrazu $Im(7)$ - 320°C

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se řešené stavby

4.Členění stavby***a) způsob číslování a značení***

Způsob číslování a značení vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb. – příloha č. 8.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba je bez dělení na jednotlivé části

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je navržena s členěním na stavební objekty:

SO01 – ULICE JOSEFA SUKA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s 5. Května)
Konec stavby	km 0,089 15 (křižovatka s ul. Leoše Janáčka)
Šířka	6,0 m
Chodník	1,50 m

SO02 – ULICE JOSEFA SUKA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s ul. Leoše Janáčka)
Konec stavby	km 0,109 31 (křižovatka s ul. Rybova)
Šířka	3,5 m

SO03 – ULICE LEOŠE JANÁČKA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s ul. Josefa Suka)
Konec stavby	km 0,180 60 (křižovatka s ul. J. Šlitra)
Šířka	3,5 m

SO03 – ULICE JIŘÍHO ŠLITRA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s ul. Leoše Janáčka)
Konec stavby	km 0,172 16 (křižovatka s ul. B. Martinů)
Šířka	3,5 m

SO03 – ULICE BOHUSLAVA MARTINŮ

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s ul. J. Šlitra)
Konec stavby	km 0,126 67 (křižovatka s ul. Smetanova)
Šířka	3,5 m

SO03 – ULICE BUBENÍKOVA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s ul. Leoše Janáčka)
Konec stavby	km 0,112 29 (křižovatka s ul. Rybova)
Šířka	3,5 m

5.Podmínky realizace stavby***a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

V době zpracování této projektové dokumentace nejsou známy.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Nejprve budou odstraněny stávající zpevněné povrchy. Po odstranění konstrukce stávajících zpevněných ploch budou provedeny výkopové práce pro konstrukce navržených zpevněných ploch. Po té budou osazeny silniční obrubníky a budou provedeny jednotlivé konstrukční vrstvy včetně finálních povrchů. Nakonec bude provedeno vyklizení a vyčištění staveniště.
- Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí, bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření. Inženýrské sítě uložené pod stávajícími a nově navrženými vjezdy budou uloženy do dělených plastových chráničků s přesahem min. 0,5m na každou stranu, pokud správce inženýrské sítě nestanoví jinak.

c) zajištění přístupu na stavbu

- Přístup na stavbu je ze stávající komunikace ulice 5.Května, Rybova, Smetanova.
- V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS k okolním objektům.
- Okolní objekty a nemovitosti musí být zpřístupněny majitelům.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

- Výstavbou bude omezena motorová doprava a chodci v dotčených ulicích. Zhotovitel navrhne harmonogram postupů prací, který bude projednán s investorem. V dostatečné době před zahájením informuje zhotovitel majitele přilehlých nemovitostí o průběhu výstavby.
- Před zahájením stavby zajistí zhotovitel stavby DIO, stanovení přechodné místní úpravy dopravního značení pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy. Po dobu stavby bude zhotovitel zodpovědný za řádné provedení dopravně inženýrských opatření.
- Před výstavbou budou splněny podmínky vstupu na silnici, dle vyjádření majitele a správce silnice.
- Objížd'ky a výluky nejsou uvažovány.

6.Přehled budoucích vlastníků staveb**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Vlastníkem stavby bude město Dvůr Králové nad Labem - investor

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba je navržena jako oprava komunikací se stavebními objekty dělenými po jednotlivých ulicích, které budou provedeny postupně jako celek lokality Podstráň.

Jednotlivé objekty resp. komunikace dle ulic, bude možno užívat po jejich řádném dokončení a předání investorovi.

7.Předání části stavby do užívání**a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Jednotlivé objekty resp. komunikace dle ulic, bude možno užívat po jejich řádném dokončení a předání investorovi. Po řádném dokončení celého díla a předání (včetně všech protokolů a certifikátů a dokladů potřebných ke kolaudaci díla) díla zhotovitelem objednateli zkolaudována.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude provedena po jednotlivých stavebních objektech-ulicích, které lze po dokončení užívat samostatně, před dokončením celé stavby.

8.Souhrnný technický popis stavby**8.1 Souhrnný technický popis**

Záměrem je oprava místních komunikací v lokalitě Podstráň ve Dvoře Králové nad Labem. Jedná se o ulice Josefa Suka, Leoše Janáčka, Jiřího Šlitra, Bohuslava Martinů a Bubeníkova.

Je navržena výměna stávajícího krytu za nový asfaltový, výstavba parkovacích stání ze zámkové dlažby (7 stání) a zatravnovací dlažby (8 stání).

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zajistí bezproblémový provoz v řešené lokalitě, upravit pohyb vozidel, zajistit komfort pro parkování, zvýšení bezpečnosti a spolehlivé provozování silniční dopravy v řešeném území a přispějí ke zvýšení úrovně občanské vybavenosti v řešené oblasti.

Stavební práce budou zahrnovat:

- a) Odstranění stávajících povrchů a podkladních vrstev
- b) Osazení silničních obrub a betonových vodicích pásků
- c) Příprava HTÚ a zemní pláne
- d) Osazení záhonových obrub
- e) Zřízení konstrukčních vrstev zpevněných ploch
- f) Provedení asfaltového povrchu

- g) Dláždění zámkovou dlažbou
- h) Úprava zelených ploch, svahování a uvedení okolí stavby do původního stavu

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Projektová dokumentace řeší opravu-rekonstrukci místních komunikací.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

SO01 – ULICE JOSEFA SUKA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s 5. Května)
Konec stavby	km 0,089 15 (křižovatka s ul. Leoše Janáčka)
Šířka	6,0 m
Chodník	1,50 m

DOPRAVNÍ PROGRAM

Cílové parametry

MO2k kategorie 6/6/30

Dvoupruhová, obousměrná, nedělená

Vn= 50 Km/hod

SO02 – ULICE JOSEFA SUKA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s ul. Leoše Janáčka)
Konec stavby	km 0,109 31 (křižovatka s ul. Rybova)
Šířka	3,5 m

DOPRAVNÍ PROGRAM

Cílové parametry

MO1k kategorie -/3,5/30

Jednopruhová, obousměrná, nedělená

Vn= 30 Km/hod

SO03 – ULICE LEOŠE JANÁČKA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s ul. Josefa Suka)
Konec stavby	km 0,180 60 (křižovatka s ul. J. Šlitra)
Šířka	3,5 m

DOPRAVNÍ PROGRAM

Cílové parametry

MO1k kategorie -/3,5/30

Jednopruhová, obousměrná, nedělená

Vn= 30 Km/hod

SO03 – ULICE JIŘÍHO ŠLITRA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s ul. Leoše Janáčka)
Konec stavby	km 0,172 16 (křižovatka s ul. B. Martinů)
Šířka	3,5 m

DOPRAVNÍ PROGRAM**Cílové parametry****MO1k kategorie -/3,5/30****Jednopruhová, obousměrná, nedělená****Vn= 30 Km/hod****SO03 – ULICE BOHUSLAVA MARTINŮ**

Začátek stavby km 0,000 00 (křižovatka s ul. J. Šlitra)

Konec stavby km 0,126 67 (křižovatka s ul. Smetanova)

Šířka 3,5 m

DOPRAVNÍ PROGRAM**Cílové parametry****MO1k kategorie -/3,5/30****Jednopruhová, obousměrná, nedělená****Vn= 30 Km/hod****SO03 – ULICE BUBENÍKOVA**

Začátek stavby km 0,000 00 (křižovatka s ul. Leoše Janáčka)

Konec stavby km 0,112 29 (křižovatka s ul. Rybova)

Šířka 3,5 m

DOPRAVNÍ PROGRAM**Cílové parametry****MO1k kategorie -/3,5/30****Jednopruhová, obousměrná, nedělená****Vn= 30 Km/hod***-parametry a zdůvodnění trasy***SO01 – ULICE JOSEFA SUKA**

Je navržena přímá délky 89,15 m a šířky 6,0 m. Po pravé straně je navrženo zřízení dvou zálivů pro parkování ze zámkové dlažby v šířce 2,00 m. Celkem je navrženo sedm stání.

SO02 – ULICE JOSEFA SUKA

Je navržena přímá délky 109,31 m a šířky 3,50 m. Po levé straně v km 0,032 18 – 0,045 68 je navrženo zřízení zálivu pro parkování ze zatravněvací dlažby v šířce 2,00 m pro dvě vozidla.

Komunikace má podél hrany zpevněné plochy vozovky navrženo zřízení nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

SO03 – ULICE LEOŠE JANÁČKA

Je navržena přímá délky 170,22 m, dále pravotočivý oblouk O1 o poloměru 13,75 m. Vozovka má šířku 3,50 m. Po pravé straně v km 0,031 42 – 0,044 92 a po levé straně v km 0,138 15 – 0,151 65 je navrženo zřízení zálivu pro parkování ze zatravněvací dlažby v šířce 2,00 m pro dvě vozidla.

Komunikace má podél hrany zpevněné plochy vozovky navrženo zřízení nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

SO03 – ULICE JIŘÍHO ŠLITRA

Je navrženo oblouk O1 o poloměru 13,75 m, dále přímá délky 67,80 m, dále levotočivý oblouk O2 o poloměru 250 m, dále přímá délky 46,65 m, dále pravotočivý oblouk O3 o poloměru 10,75 m. Vozovka má šířku 3,50 m.

Komunikace má podél hrany zpevněné plochy vozovky navrženo zřízení nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

SO03 – ULICE BOHUSLAVA MARTINŮ

Je navržena přímá délky 126,67 m a šířky 3,50 m. Od km 0,105 50 – km 0,118 03 je vozovka rozšířena na 6,0 m. Po pravé straně v km 0,074 14 – 0,087 64 je navrženo zřízení zálivu pro parkování ze zatravněvací dlažby

v šířce 2,00 m pro dvě vozidla.

Komunikace má podél hrany zpevněné plochy vozovky navrženo zřízení nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

SO03 – ULICE BUBENÍKOVA

Je navržena přímá délky 68,78 m, dále levotočivý oblouk O1 o poloměru 500 m, dále přímá délky 38,96 m.

Vozovka má šířku 3,50 m.

Komunikace má podél hrany zpevněné plochy vozovky navrženo zřízení nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

výškové řešení

Plochy komunikací budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy).

Výškový systém je **Bpv**.

Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Podrobné řešení a dispozice obsahuje výkresová část

příčné uspořádání

Povrch vozovky SO01 je proveden ve střechovitém sklonu 2,5% a vyspárován k obrubě.

Povrch vozovek SO02-SO03 bude proveden v základním jednostranném sklonu 2,5% a vyspádován směrem k nezpevněné krajnici.

podélné uspořádání

Podélný sklon komunikací . – viz výkres č C.1.2.2 Podélný profil komunikací.

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky balance zemních prací

Navržené konstrukce dle TP170

Nová konstrukce komunikace PLNÁ SKLADBA:

Konstrukce parkoviště je navrženo dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, skladba je odvozena od katalogového listu D1-N-6 třída dopravního zatížení II:

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11	40 mm
Spojovací postřík SPA	0,50 kg/m ²
Asfaltový beton střednězrnný ACP16+	70 mm
Infiltrační postřík IP	1,00 kg/m ²
Stabilizace celmetová SC C8/10	130 mm
Štěrkodrt' ŠD	200 mm
Původní konstrukční vrstvy komunikace	
Celkem	440 mm

Nová konstrukce komunikace RECYKLACE ZA STUDENA:

Konstrukce parkoviště je navrženo dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, skladba je odvozena od katalogového listu D1-N-6 třída dopravního zatížení II:

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11	40 mm
Spojovací postřík SPA	0,50 kg/m ²
Asfaltový beton střednězrnný ACP16+	70 mm

Infiltrační postřik IP	1,00 kg/m ²
Recyklace Powercem	250 mm
Původní konstrukční vrstvy komunikace	
Celkem	360 mm

Nová konstrukce chodníku:

Konstrukce chodníků je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, katalogový list D2-D-2, automobilová doprava vyloučena, návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Zámková dlažba betonová tl. 60 mm	60 mm
Lože DK 4-8	30 mm
Štěrkodrt' ŠD alt. MZ	200 mm
Zhutněná pláň	
Celkem	290 mm

Nová konstrukce parkovacích stání- ZÁMKOVÁ DLAŽBA:

Konstrukce vjezdů je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, katalogový list D1-D-1, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Zámková dlažba betonová tl. 80 mm	80 mm
Lože z písku	40 mm
Stabilizace cementová SC C8/10	160 mm
Štěrkodrt' ŠD	200 mm
Zhutněná pláň	
Celkem	480 mm

Nová konstrukce parkovacích stání - ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA:

Zatravňovací dlažba betonová tl. 100 mm	100 mm
Štěrkodrt' ŠD alt. MZ	150 mm
Zhutněná pláň	
Celkem	250 mm

Po položení zatravňovací dlažby bude proveden finální zásyp dlažby:

- zeminou a provedeno osetí travní směsí
- drobným kačírkem praným

Nová konstrukce nezpevněné krajnice:

Komunikace SO02-SO03 mají podél hrany zpevněné plochy vozovky navrženo zřízení nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

Recyklát asfaltový R-mat tl. 100 mm	100 mm
Zhutněná pláň	
Celkem	100 mm

- Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti, komunikace pro pěší $E_{\text{def } 2} = 30 - 45 \text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy).
V případě, že nebude možno dosáhnout požadované míry zhutnění na málo únosné nebo zvlhlé zemině pláň, bude provedena její úprava. Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 721006.
- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh konstrukce komunikace byl proveden dle TP 170 katalogových listů s ohledem na intenzitu motorové a pěší dopravy a požadavky objednatele-investora

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stávající režim povrchových vod je řešen pomocí stávajících uličních vpustí, které budou vyměněny za nové a napojeny do stávajících přípojek dešťové kanalizace. Podél obrubníků v úseku 2 jsou instalovány uliční vpustí, do kterých je svedena srážková voda z povrchu pozemní komunikace.

Ostatní povrchy jsou odvodněny do okolních zelených ploch.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se řešené stavby - neobsahuje

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

- 4xI Z8a,b „Zóna (30+B4(6t))“

Dopravní značení bude osazeno trvale. Provedení značení bude dle příslušných ČSN a osazeno bude dle TP 65.

c) veřejné osvětlení

V místě stavby se nachází stávající veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V místě stavby nebyly zjištěny migrační cesty volně žijících živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se řešené stavby

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Průzkumy a měření nebyly vzhledem k rozsahu stavby provedeny

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

a) rozsah dotčení

- Stavba se nenachází v rozsáhle chráněném území.
- Stavba není kulturní památkou
- Zájmové území stavby neleží v záplavovém území
- Ochranné pásmo inženýrských sítí:
 - -STL Plynovod ve správě RWE Distribuční služby a.s.
 - -energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s.
 - vodovod a kanalizace ve správě Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o.
 - -SEK O2 Telefonica
 - -veřejné osvětlení
- Ochranné pásmo dle Nařízení vlády ČSR č. 85/1981 Sb. o chráněných oblastech přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída

b) podmínky pro zásah

- Před zahájením zemních prací budou inženýrské sítě vytyčeny jejich správci a hloubka bude ověřena ručně kopanými sondami, příslušně poučenými pracovníky.

c) způsob ochrany nebo úpravy

- V případě zjištění nedostatečného krytí inženýrské sítě bude po dohodě s jejím správcem provedeno opatření k nápravě (uložení sítí do kabelový žlabů, popř. přeložka inž. sítě)
- Stávající zeleň bude zachována v co největší míře a bude ji nutno dle situace chránit před poškozením.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

V době zpracování projektové dokumentace nemají ochranná pásma vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

- budou provedeny přípravné a bourací práce nutné pro provedení konstrukcí zpevněných ploch.
- Vybourané hmoty a suť bude odvezena na skládku objednatele - stavebníka uvažovaná vzdálenost do 10km.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Pro stavbu nebude nutno kácet mimolesní zeleň.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výstavba bude převážně realizována na plochách v kategorii ostatní plocha, silnice.

Z hlediska stávajícího využití pozemků se nepředpokládá kontaminace těchto půd z hlediska staré ekologické zátěže.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stavba se nachází v zastavěném území, ozelenění není uvažováno.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Výstavba nevyžaduje trvalý zábor ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

S realizací stavby nesouvisí žádný zábor PUPFL.

g) zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky nebudou stavbou dotčeny

h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou stavbou vyvolány.

12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechna druhy energií

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

b) telekomunikace

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

c) vodní hospodářství

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Komunikace jsou napojeny na stávající místní komunikace v intravilánu města Dvůr Králové nad Labem.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.

Odpady vzniknou pouze při výstavbě a obecně platí, že během stavebních prací bude zajištěno:

Utríděné shromažďování odpadů dle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku odpadů (se zohledněním znečištění odpadů nebezpečnými látkami, odpady s obsahem dehtu či azbestu apod.)

Přednostní využití odpadů před jejich odstraněním (tj. odstraňovat na skládku odpadů pouze odpady nevhodné k jakémukoli dalšímu využití)

Předávání odpadů pouze osobám k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněným zabezpečení odpadů před nežádoucím znehodnocením nebo únikem (např. povětrnostními vlivy)

Odpady vzniklé při stavbě:

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 neobsahující dehet

17 01 01 Beton

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 neobsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

02 01 03 Odpad rostlinných pletiv

13.Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí***a) ochrana krajiny a přírody***

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány ostatní nároky na druhy energií apod.

b) hluk

Zástavba je situována v zóně plochy bydlení v rodinných domech-městské a příměstské. Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hlučnosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují. Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vzhledem k rozsahu výstavby a předpokládaným nárokům na staveništní dopravu by neměl představovat významnější narušení faktorů akustické pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

-celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů akustické pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Vlastní výstavba není pro většinu doby významnější hlukovou zátěží pro okolí staveniště. Veškeré stavební práce budou prováděny pouze v denní době od 7:00 do 21:00hod.

Dle platných zákonů musí vozidla splňovat příslušná OTP a tím je zajištěno nepřekročení úrovně mezních limitů.

Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

c) emise z dopravy

Jedná se o stávající komunikace v lokalitě bydlení v rodinných domech a její opravou-rekonstrukci, nedojde ke zvýšení emisí z dopravy. Opravou dojde ke zlepšení stávajícího stavu.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.

Skládování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy. Skládování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno. Vlivy provozu na jakost podzemních vod lze označit za nevýznamné, i přesto jsou pro eliminaci tohoto rizika v doporučeních této dokumentace navržena následující opatření: zhotovitel doloží před zahájením stavby plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu, na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při všech stavebních a bouracích pracích je třeba dodržovat vyhlášku ČUBP a „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“, především předpis 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, 362/2005 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu, 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se opravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Ze speciálních požadavků na prováděné bourací práce připadá v úvahu pouze proškolení osob provádějících demolici.

Vzhledem k tomu, že demoliční práce budou provázeny zvýšeným prachem, hlukem a vibracemi je třeba

postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 89/2001 ze dne 15. února 2001, kterou se stanoví podmínky prací pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními.

f) nakládání s odpady

Užíváním stavby nevzniknou nebezpečné odpady.

Při provozu budou vznikat odpady při zimní údržbě komunikace, které nebudou větší, než je stávající stav.

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnili základní požadavky, kterými jsou

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba plní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

Materiály a hmoty použité na stavbě musí splňovat podmínky TKP a materiálůvých listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

b) požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru objektu stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Komunikace jsou průjezdné.

Pro návrh komunikace platí, že návrh konstrukcí komunikace a parkoviště splňuje podmínky ČSN 730802- Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikace a vjezdu vyhovuje provozu vozidel HZS.

Dále byla komunikace-vjezdy posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 268/2011, kterou se mění vyhláška 23/2008Sb. Dle přílohy 3. splňuje podmínku přístupové komunikace neprůjezdné do 50m, z tohoto důvodu na komunikaci není navrženo obratiště pro vozy HZS.

Objekty požární bezpečnosti jako jsou nástupní plochy, hydranty apod. nejsou stavbou dotčeny.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.

d) ochrana proti hluku

Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hluknosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují.

Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2015 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) bezpečnost při užívání

Bezpečnost užívání stavby se řídí zákonem 13/1997Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů a Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

f) úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k povaze stavby nebude mít stavba vliv na úspory energií.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Návrh komunikace splňuje ČSN 736102, 736110 a další související právní předpisy v platném znění.

Stavba je navržena ze standardních materiálů, které musí splňovat vyhl.163/2002 Sb. a musí být doloženy prohlášením o shodě a příslušnými certifikáty.

Použité ČSN a technické předpisy jako podklad pro vypracování dokumentace**Technické předpisy**

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení)

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., k provedení zákona o pozemních komunikacích

Vyhláška MMR ČR č. 135/2001 Sb., o územně-plánovacích podkladech a územně-plánovací dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MDS ČR 1999, 2005

vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška 146/2008 MDS ČR Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

TP 5 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích - únikové zóny, MDS 1993

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky (MDS ČR 2001)

TKP 14 Dopravní značky a dopravní značení (2002)

T P 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2002

T P 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II vydání)

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, MDS 2000

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MDS 2001

TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, MDS 2001

TP 170 Navrhování vozovek PK, 2004

Ministerstvo dopravy ČR: „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Kapitola 30 – Speciální zemní konstrukce – část C – Gabionové (drátokamenné) konstrukce“ (TKP 30 C)

ČSN

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace splňuje:

- Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.
- Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č 163/2002Sb.-Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12. 03. 04. -06.
- Povrch chodníku musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva má součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu má součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tgα

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

VODÍČÍ LINIE:

Vodící linie v místě chodníku jsou tvořeny silničním obrubníkem osazeným 6 cm nad niveletu komunikace nebo stávajícími pozemními objekty.

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě sjezdů bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu sjezdu do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

V místě přechodu pro chodce bude u sníženého obrubníku proveden varovný pás šíře 0,4m z dlažby pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu chodníku do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

V ose místa přechodu pro chodce bude proveden signální pás šíře 0,8m z dlažby pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu chodníku.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný spád komunikací se smíšeným provozem a pro pěší je navržen max.2,0%.

Podélný spád komunikací kopíruje stávající terén 0,47 -6,61%.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není vystavena zvláštním účinkům a vlivům prostředí.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Bude zpracováno do projektové dokumentace po vyjádření jednotlivých orgánů.

