



- LEGENDA :
- Stávající stav
 - ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
 - HRANA ASFALTOVÉ PLOCHY
 - BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PŘEVÝŠENÁ +12cm
 - BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 NEPŘEVÝŠENÁ
 - BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 N PŘEVÝŠENÁ +2cm
 - BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PP PŘECHODOVÁ L/P
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ ABO 9-20 PŘEVÝŠENÁ +6 cm
 - ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ ABO 9-20 NEPŘEVÝŠENÁ
 - VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
 - PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ
 - KATASTRÁLNÍ HRANICE dle KN

- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ
 - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
 - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ

- LEGENDA SÍTÍ:
- Stávající:
- kanalizační šachta
 - hydrant
 - vodovodní/plynové šoupě
 - sloup - dřevěný/betonový/ocelový
 - uliční vpust
- Navržené:
- REVIZNÍ ŠACHTA VTOKOVÁ BETONOVÁ
 - ULIČNÍ VPUST NOVÁ - zatížení mříže D-400 KN
 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN 150

- LEGENDA POVRCHŮ:
- VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY
šířky 400 mm/800 mm , DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ
ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04, ukončení chodníku, u
snížených obrubníků do rozdílu výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.
- KOMUNIKACE-PLNÁ SKLADBA: motoristická komunikace pravidelně
pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily,
třída dopravního zatížení TDZ VI
- typ D1-N-6 : - asfaltový beton ACO11 40 mm
- spojovací postřik SPA 0,5 kg/m2
- asfaltový beton ACP16+ 70 mm
- infiltrační postřik IP 1,0 kg/m2
- Stabilizace cementová SC 8/10 130 mm
- šterkodrt' ŠD A tloušťky 200 mm
CELKEM 440 mm
- KOMUNIKACE-RECYKLACE ZA STUDENA: motoristická
komunikace pravidelně pojižděná osobními automobily a občas lehkými
nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ VI
- typ D1-N-6 : - asfaltový beton ACO11 40 mm
- spojovací postřik SPA 0,5 kg/m2
- asfaltový beton ACP16+ 70 mm
- infiltrační postřik IP 1,0 kg/m2
- recyklace za studena Powercem 250 mm
CELKEM 360 mm

- PARKOVIŠTĚ šedá kostka : motoristická komunikace pravidelně
pojižděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily,
třída dopravního zatížení TDZ V
- typ D1-D-1 : - zámková dlažba šedá tloušťky 80 mm
- pískové lože tloušťky 40 mm
- stabilizace cementová SC8/10 160 mm
- šterkodrt' ŠD 200 mm
CELKEM 480 mm
- ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE :
-zatravnovací dlažba tloušťky 100 mm
-šterkodrt' ŠDa tloušťky 150 mm
CELKEM 250 mm
- KRAJNICE NEZPEVNĚNÁ :
- recyklát drobný 100 mm
CELKEM 100mm
- ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta
travním semenem 2x
- oseti travním semenem 0,25 kg/m2
- ornice 100 mm
CELKEM 100mm

| | | |
|---|--|--------------|
| a | Doplnění stanoviska DI PČR KŘP Trutnov č.j. KRP-956-211/ČJ-2016-051006 | |
| b | | |
| c | | |
| d | | |
| e | Text revize-změny, odůvodnění | Datum podpis |

Navrh/vypracoval

Daniel Kadavý

Zodp.projektant

Daniel Kadavý

Kreslil/CAD

Daniel Kadavý

Hl.ling.projektu

Tech.kontrola

Daniel Kadavý

ICO:73648761 ČKAIT 0601694

Ménik 118, 503 64 Ménik

email: pdskadavy@centrum.cz

tel: +420 602773045

OU

Dvůr Králové nad Labem

Formát

7xA4

Objednatel

Město Dvůr Králové nad Labem

Datum

02/2016

Akce

OPRAVA KOMUNIKACÍ, LOKALITA PODSTRAŇ

Čís.zakázky

6/16

Místo stavby:

K.ú.Dvůr Králové nad Labem, Královéhradecký kraj

Stupeň

Souprava

Príloha

Měřítko

1:200

Príloha č.

C.1.2.1.d

DSP+DPS

SITUACE - UL. BOH. MARTINŮ