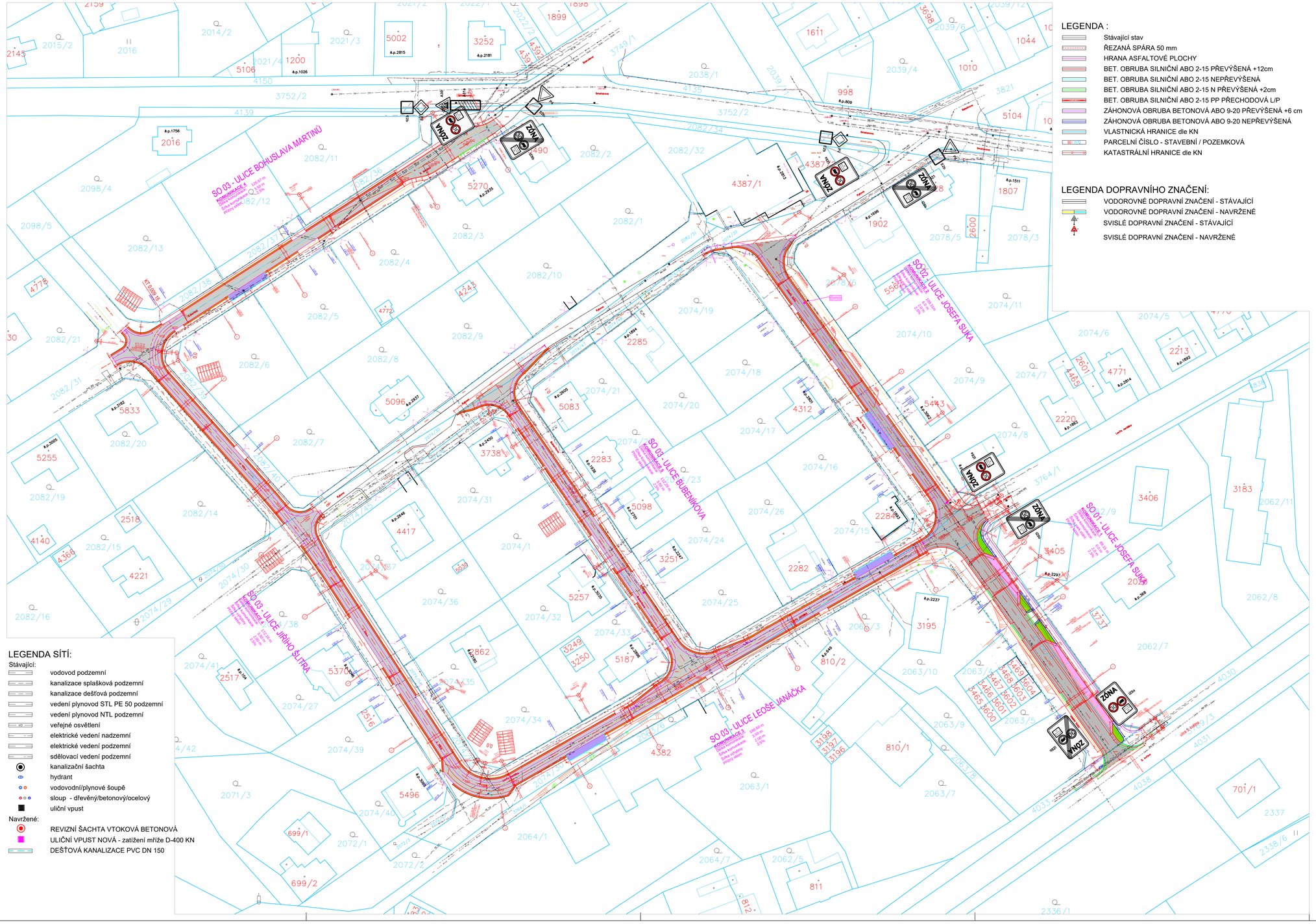
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY M 1:500



LEGENDA :

- Stávající stav
- ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
- HRANA ASFALTOVÉ PLOCHY
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PŘEVÝŠENÁ +12cm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 NEPŘEVÝŠENÁ
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 N PŘEVÝŠENÁ +2cm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PP PŘECHODOVÁ L/P
- ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ ABO 9-20 PŘEVÝŠENÁ +6 cm
- ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ ABO 9-20 NEPŘEVÝŠENÁ
- VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
- PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ
- KATASTRÁLNÍ HRANICE dle KN

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NAVRŽENÉ

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající:

- vodovod podzemní
- kanalizace splašková podzemní
- kanalizace dešťová podzemní
- vedení plynovod STL PE 50 podzemní
- vedení plynovod NTL podzemní
- veřejné osvětlení
- elektrické vedení nadzemní
- elektrické vedení podzemní
- sdělovací vedení podzemní
- kanalizační šachta
- hydrant
- vodovodní/plynové šoupě
- sloup - dřevěný/betonový/ocelový
- uliční vpust

Navržené:

- REVIZNÍ ŠACHTA VTOKOVÁ BETONOVÁ
- ULIČNÍ VPUST NOVÁ - zatížení mříže D-400 KN
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC DN 150

LEGENDA POVRCHŮ:

VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY šířky 400 mm/800 mm , DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04 , ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílů výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.

KOMUNIKACE-PLNÁ SKLADBA: motoristická komunikace pravidelně pojížděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V I

typ D1-N-6 :	- asfaltový beton ACO11	40 mm
	- spojovací postřik SPA	0,5 kg/m2
	- asfaltový beton ACP16+	70 mm
	- infiltrační postřik IP	1,0 kg/m2
	- Stabilizace cementová SC 8/10	130 mm
	- štěrkodrť ŠD A tloušťky	200 mm
	CELKEM	**440 mm**

KOMUNIKACE-RECYKLACE ZA STUDENA: motoristická komunikace pravidelně pojížděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V I

typ D1-N-6 :	- asfaltový beton ACO11	40 mm
	- spojovací postřik SPA	0,5 kg/m2
	- asfaltový beton ACP16+	70 mm
	- infiltrační postřik IP	1,0 kg/m2
	- recyklace za studena Powercem	250 mm
	CELKEM	**360 mm**

PARKOVIŠTĚ šedá kostka : motoristická komunikace pravidelně pojížděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V

typ D1-D-1 :	- zámková dlažba šedá tloušťky	80 mm
	- pískové lože tloušťky	40 mm
	- stabilizace cementová SC8/10	160 mm
	- štěrkodrť ŠD	200 mm
	CELKEM	**480 mm**

ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE :

-zatravňovací dlažba tloušťky	100 mm
-štěrkodrť ŠDa tloušťky	150 mm
CELKEM	**250 mm**

KRAJNICE NEZPEVNĚNÁ :

- recyklát drobný	100 mm
CELKEM	**100mm**

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta travním semenem 2x

- oseti travním semenem	0,25 kg/m2
- ornice	100 mm
CELKEM	**100mm**

Všechny poklopy a šoupata dotčená opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, mříže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou taktéž osazeny na novou výškovou úroveň. Nově budovaný povrch vozovky bude proveden v základním příčném sklonu 2,5% směrem k chodníkové obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítěmi budou prováděny ručně a následné hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutnicích prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí. Podrobnosti viz oddíl F - vyjádření správců inženýrských sítí.

UPOZORNĚNÍ: dokument, který je opatřený zaručeným elektronickým razítkem a vlastnoručním podpisem je pro úřední účely považován za veřejnou listinu ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb. veškerá autorská práva spojená s tímto dílem jsou vyhrazena ve smyslu zákona č.121/2000 sb.

POZOR! Zákres inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytýčit jejich správci. Podrobnosti viz oddíl F - "Doklady a část

a	Doplnění stanoviska DI PČR KŘP Trutnov č.j. KRPH-956-211/Čj-2016-051006		
b			
c			
d			
č.	Text revize-změny, odůvodnění	Datum	podpis

PDSKADAVY www.pdskadavy.cz

Navrhl/vypracoval: Daniel Kadavý
Zodp.projektant: Daniel Kadavý
Kreslil/CAD: Daniel Kadavý
Hl.inž.projektu
Tech.kontrola
Daniel Kadavý
IČO:73648761 ČKAIT 0601694
Měník 118, 503 64 Měník
email: pdskadavy@centrum.cz
tel: +420 602773045

OU	Dvůr Králové nad Labem	Formát	10xA4
Objednatel	Město Dvůr Králové nad Labem	Datum	02/2016
Akce	OPRAVA KOMUNIKACÍ, LOKALITA PODSTRÁŇ	Čís.zakázky	6/16
Místo stavby	k.ú.Dvůr Králové nad Labem, Královéhradecký kraj	Stupeň	DSP+DPS
Příloha	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ STAVBY	Měřítko	1:500
		Příloha č.	B.2
		Soupravа	