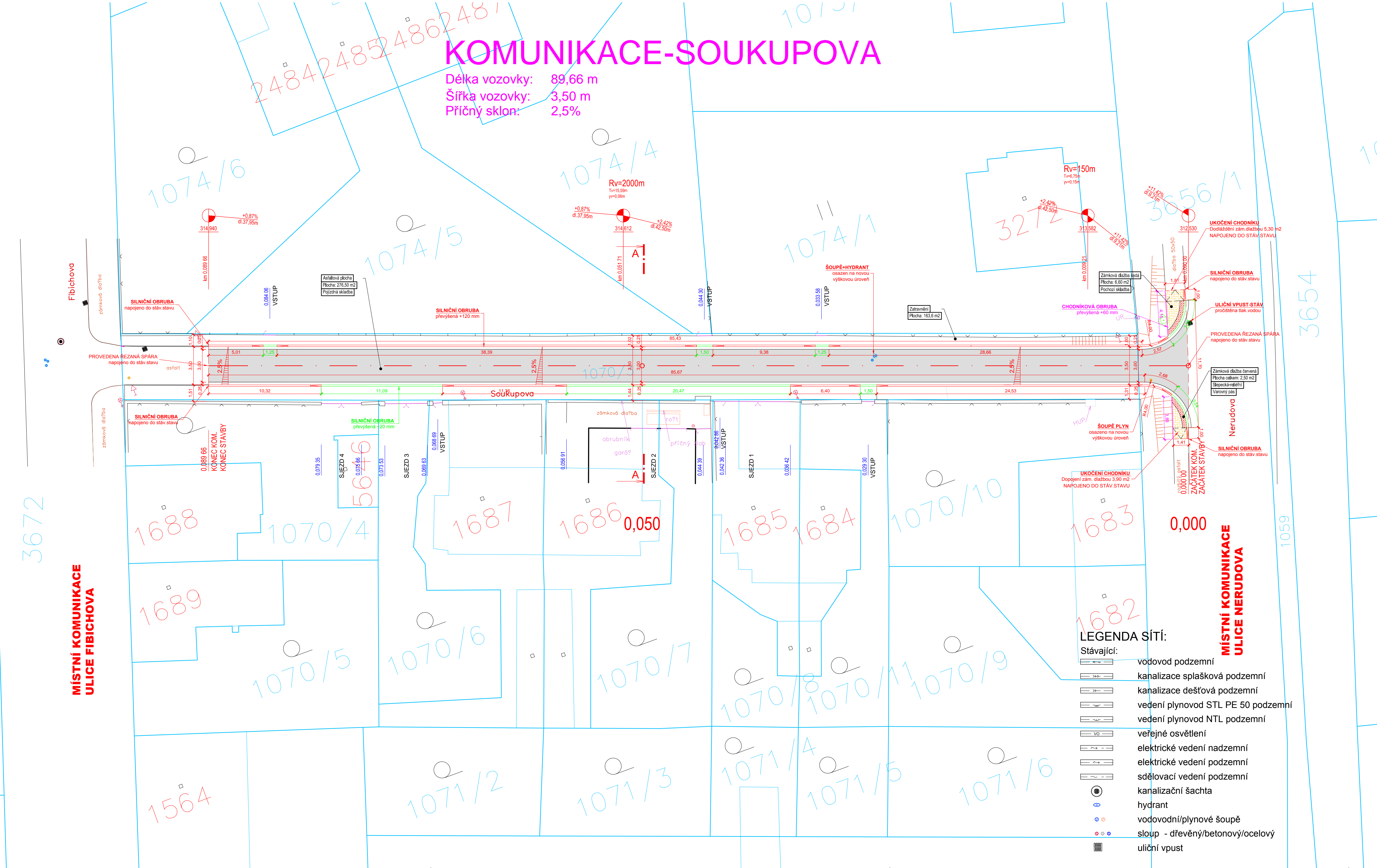


KOMUNIKACE-SOUKUPOVA

Délka vozovky: 89,66 m
Šířka vozovky: 3,50 m
Příčný sklon: 2,5%



LEGENDA :

- Stávající stav
- ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PŘEVÝŠENÁ +12cm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 N PŘEVÝŠENÁ +2cm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PP PŘECHODOVÁ L/P
- ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ ABO 9-20 NEPŘEVÝŠENÁ
- ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ ABO 9-20 PŘEVÝŠENÁ +6 cm
- BET. VODÍČÍ PÁSEK ABK 50-25-10
- VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
- PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ
- KATASTRÁLNÍ HRANICE dle KN

LEGENDA POVRCHŮ:

CHODNÍK : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou typ D2-D-2: - zámková dlažba šedá tloušťky - pískové lože tloušťky - šterkodrt' ŠD tloušťky	60 mm 30 mm 200 mm
CELKEM	290 mm

VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY
šířky 400 mm/800 mm , DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ
ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04, ukončení chodníku, u
snížených obrubníků do rozdílů výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.

KOMUNIKACE: provedeno odřezování obrusné vrstvy stávajícího povrchu v šíři 1,0 m do hloubky 40 mm, dále provedeno vybourání podkladní vrstvy v šíři 0,50 m. Po osazení obrub bude zřízena nová ložná vrstva a obrusná vrstva: třída dopravního zatížení TDZ V	
typ D1-N-6 : - asfaltový beton ACO11 - spojovací postřik SPA - asfaltový beton ACPI6+ - infiltrační postřik IP - Stabilizace cementová SC 8/10 - šterkodrt' ŠD A tloušťky	40 mm 0,5 kg/m2 70 mm 1,0 kg/m2 130 mm 200 mm
CELKEM	440 mm

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta travním semenem 2x - osetí travním semenem - ornice	0,25 kg/m2 100 mm 100mm
CELKEM	

Všechny poklady a šoupata dotčená opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, mříže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou také osazeny na novou výškovou úroveň. Nové budovaný povrch vozovky bude proveden v základním příčném sklonu 2,5% směrem k chodníkové obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítěmi budou prováděny ručně a následně hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutnících prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí. Podrobnosti viz oddíl - vyjádření správci inženýrských sítí.

UPOZORNĚNÍ: dokument, který je opatřen otiskem autorizovaného razítka a vlastnoručním podpisem je pro účely účelů považován za veřejnou listinu ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb. veškerá autorská práva spojená s tímto dílem jsou vyhrazena ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb.

POZOR! Zakres inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytvářet jejich správci. Podrobnosti viz oddíl F. "Dokladová část"

Navrh/vypracoval Daniel Kadavý		Zodp.projektant Daniel Kadavý	Daniel Kadavý IČO:73648761 ČKAIT 0601694 Měnik 118, 503 64 Měnik email: pdskadavy@centrum.cz tel: +420 602773045	
Kresilil/CAD Ing. Jiří Kulič	Hl.ing.projektu Daniel Kadavý	rola	Formát 10xA4	
Objednatel Město Dvůr Králové nad Labem	Datum 02/2016	Čís.zakázky 6/16	Stupeň Souprava	
Akce OPRAVA KOMUNIKACE V ULICI SOUKUPOVA				
Místo stavby: k.ú.Dvůr Králové nad Labem, Královéhradecký kraj			DSP+DPS	
Příloha SITUACE PLOCH			Měřítko 1:200 Příloha č. C.1.2.1	