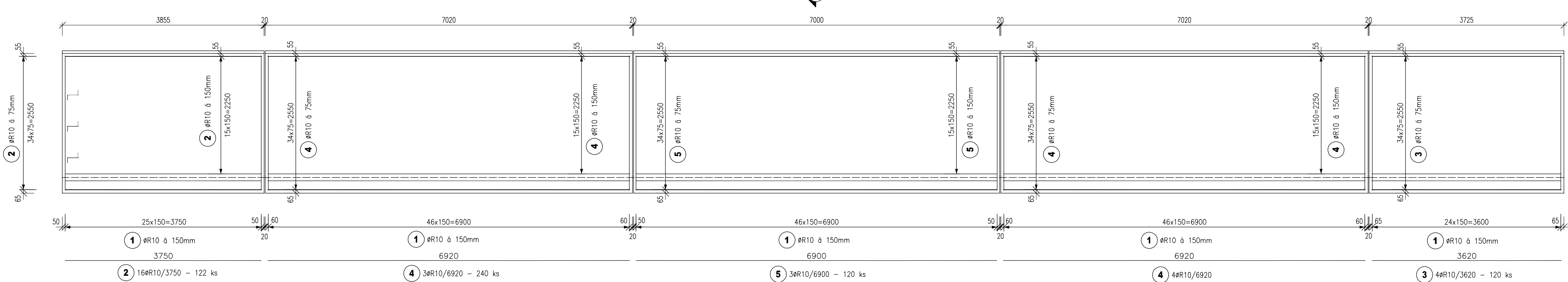
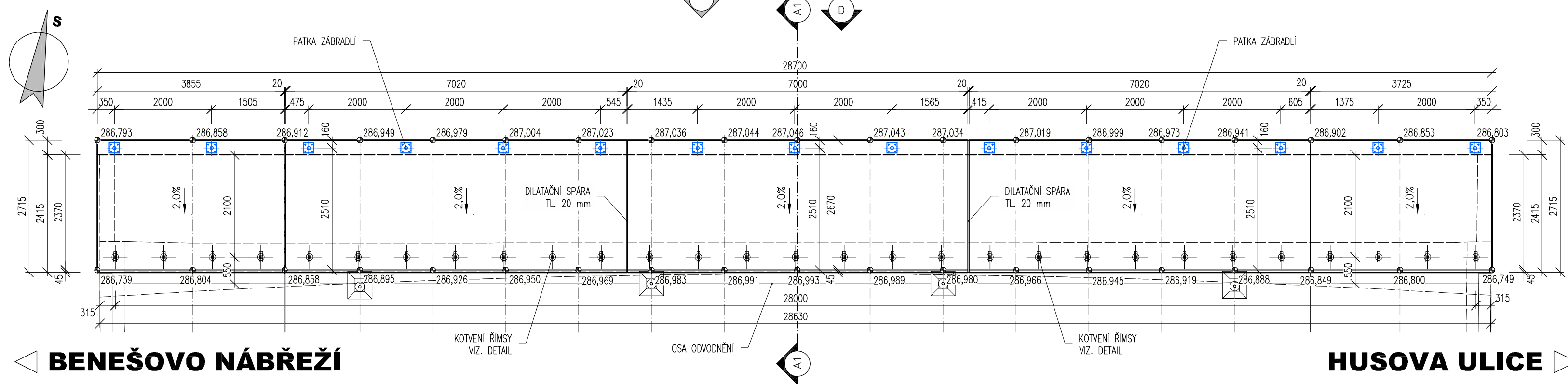


PŮDORYS, M 1:50



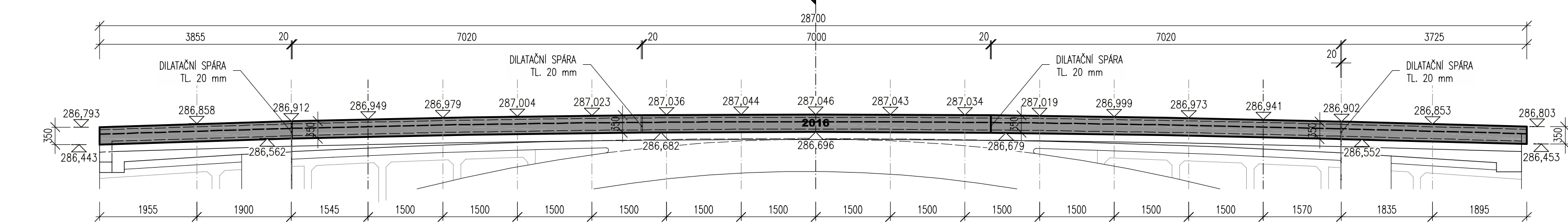
BENEŠOVO NÁBŘEŽÍ

PŮDORYS, M 1:75



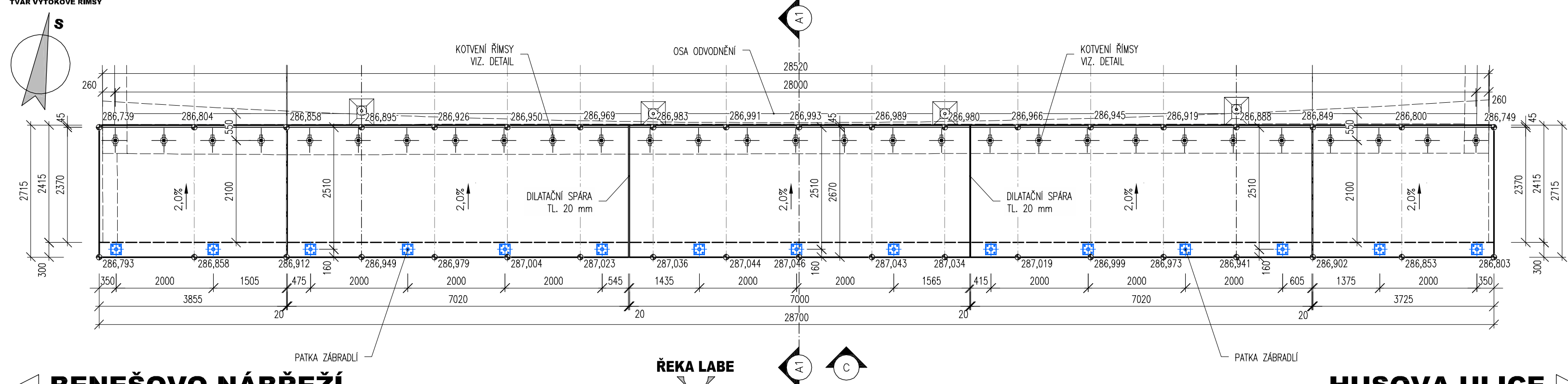
BENEŠOVO NÁBŘEŽÍ

POHLED C, M 1:75



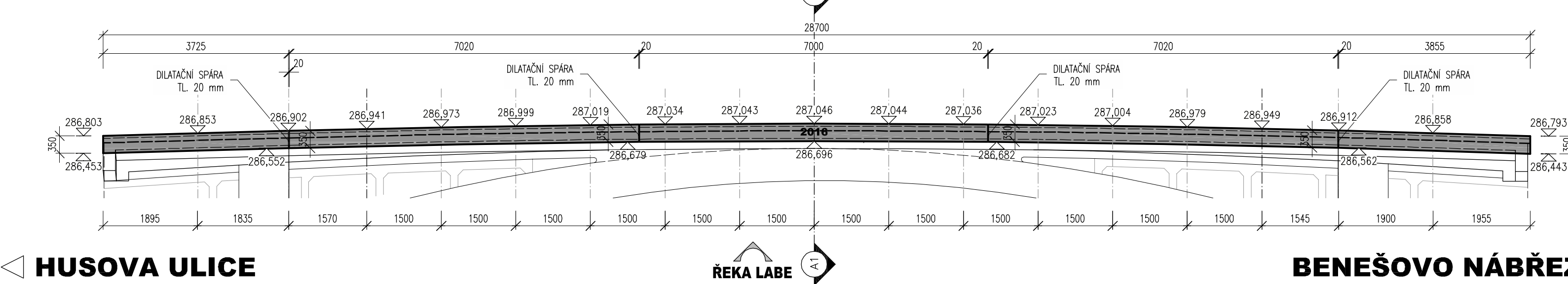
BENEŠOVO NÁBŘEŽÍ

PŮDORYS, M 1:75



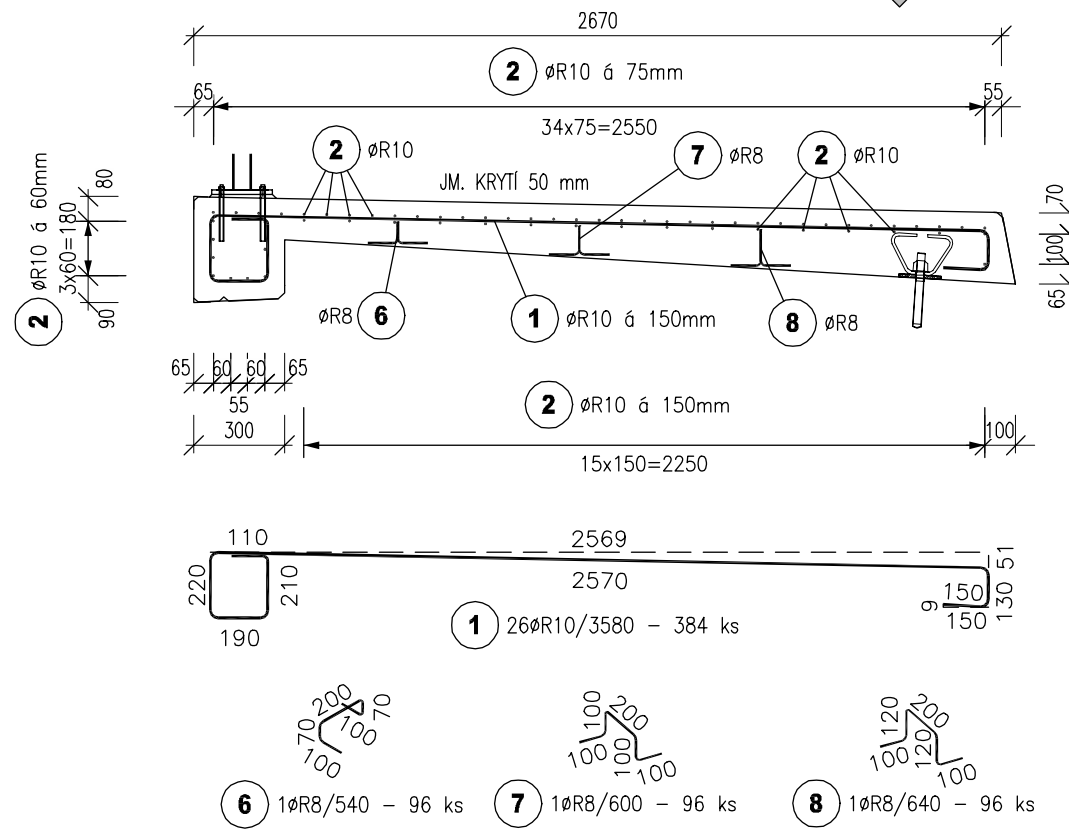
BENEŠOVO NÁBŘEŽÍ

POHLED D, M 1:50



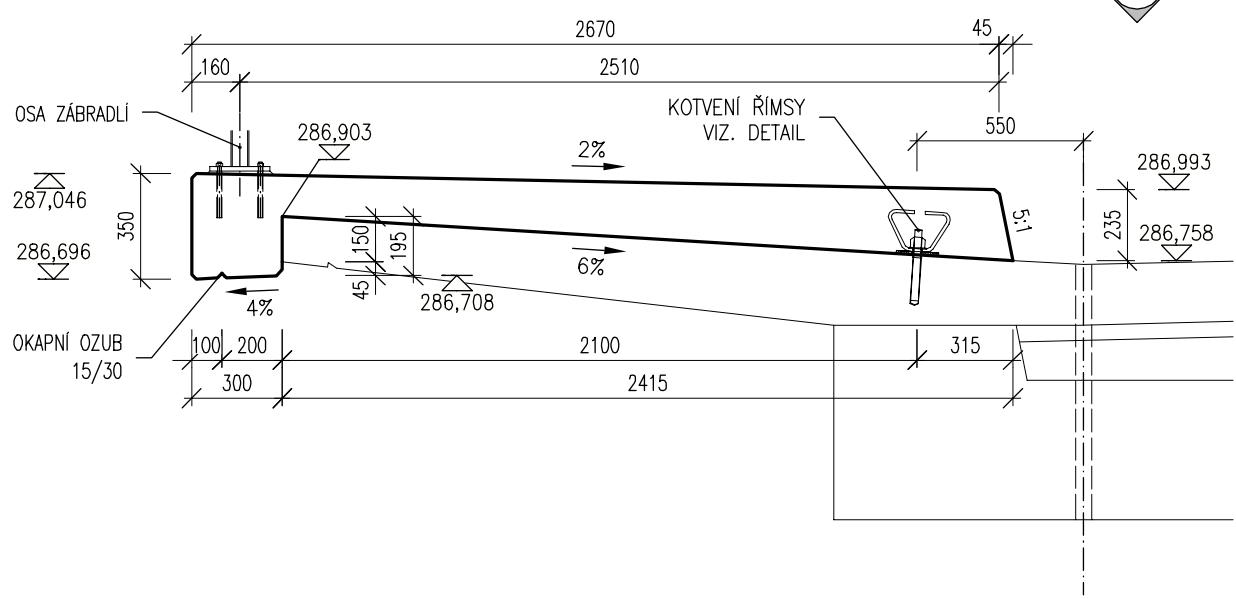
HUSOVA ULICE

ŘEZ A-A, M 1:25

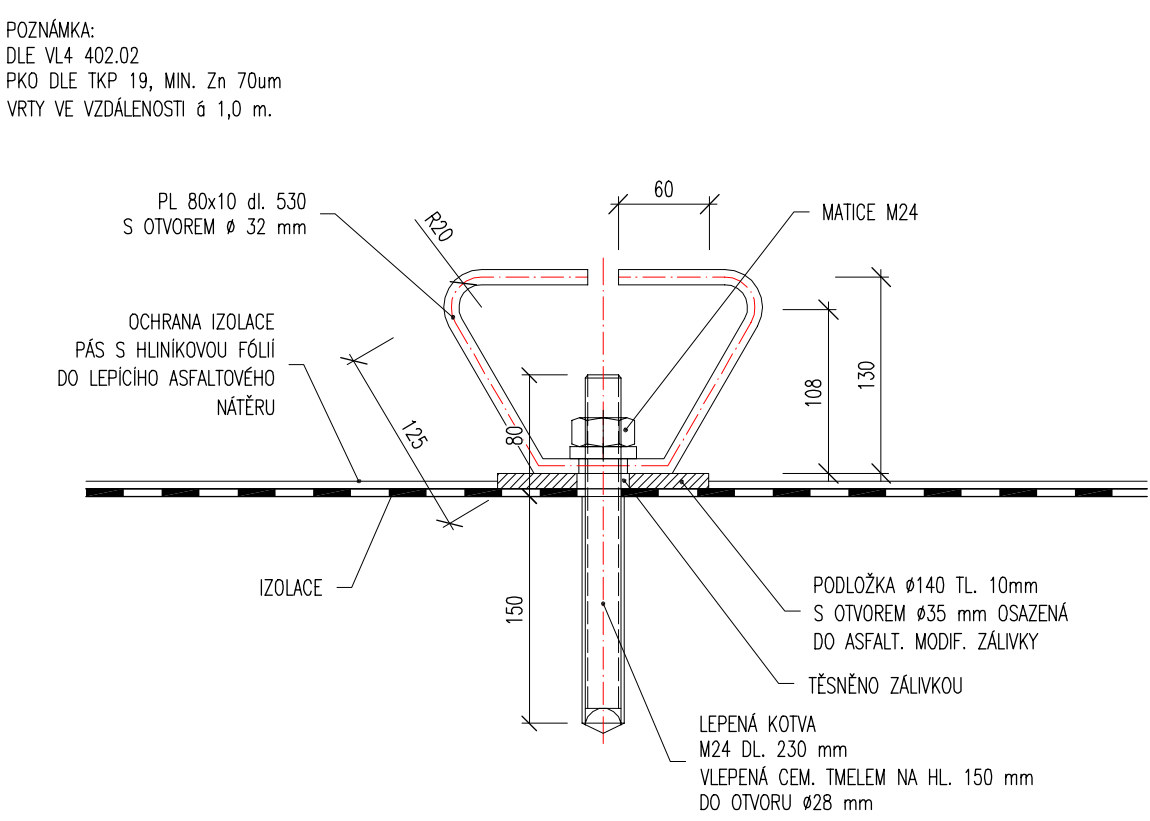


HUSOVA ULICE

ŘEZ A1-A1, M 1:25



KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU - TYP A, 1:5



POVRCHOVÉ ÚPRAVY

DLE TKP KAP. 18
VŠECHNY POHLEDOVÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY ÚSTOU 20x20 mm VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ, POKUD NENÍ NA VÝKRESE
UVEDENO JINAK.
NEVIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KONSTRUKCI
POHLEDOVÉ VIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KCI ŘÍMS
VIDITELNÉ PLOCHY ŽLB KONSTRUKCI
HORNÍ PLOCHY ŘÍMS
C1a - OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
Bd - HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODRAŽKY SE ZKOŠENÍM HRAN
C1b - OCELOVÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ
Ed - UROVNĚNÍ DŘEVĚNÝM HLADÍTKEM (+ ÚPRAVA ZDRSNĚNÍM - STRÁŽ)

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLĚNY NA 5 mm
- ROZMĚRY VEŠKERÝCH SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY STANOVĚNY ODBORNÝM OHLEDNEM
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTEREM A DVOJNÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTEREM
- VEŠKERÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE VZDUŠNĚM BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFÓBNÍM NÁTEREM
- ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- KÓTY OZNAČENÉ * JSOU PROMĚNNÉ

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:
DESKA NOSNÉ KONSTRUKCE
KONCOVÉ PRŮCHY
CHODNÍKOVÉ ŘÍMSY
PŘECHODOVÁ DESKA
ZÁKLAD OPĚRNÉ ZDI
DRÁK OPĚRNÉ ZDI

C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF4 XC4 XD3
C25/30 XF2
C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF2 XC4 XD3

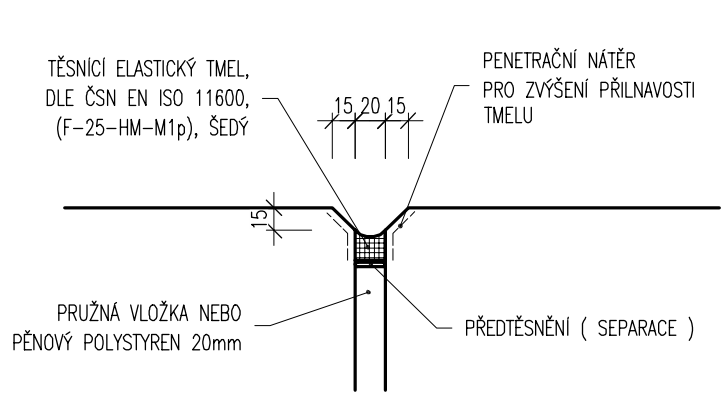
OSTATNÍ BETONY:
PODKLADNÍ BETON PŘECHODOVÉ DESKY
PODKLADNÍ BETON SCHODIŠTĚ
PODKLADNÍ BETON
BETONOVÉ LOŽE DLAŽEY

C16/20n XF1
C16/20n XF1
C12/15n XD
C20/25n XF3

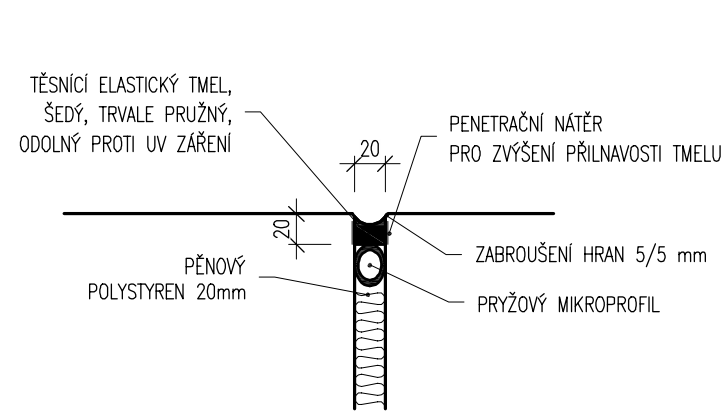
VÝZTUŽ:
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500 B (10 505 R)

DILATAČNÍ SPÁRA, 1:5

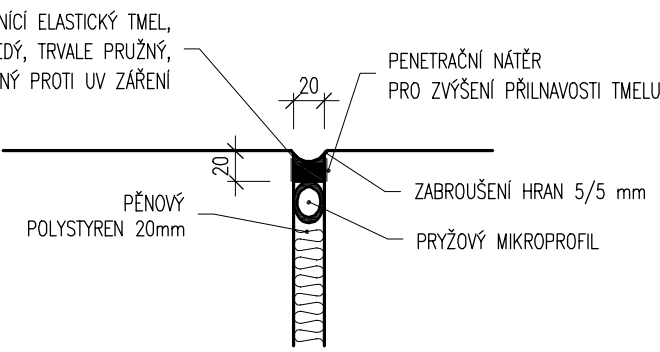


DILATAČNÍ SPÁRA M 1:5



TABULKA VÝZTUŽE

Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka 10 505 R8	Délka R10
1	R10	3.580	384		1374.720
2	R10	3.750	122		457.500
3	R10	3.620	120		434.400
4	R10	6.920	240		1660.800
5	R10	6.900	120		828.000
6	R8	0.540	96	51.840	
7	R8	0.600	96	57.600	
8	R8	0.640	96	61.440	
Celková délka				170.880	4755.420
Specifická hmotnost				0.395	0.617
Hmotnost [kg]				67.498	2934.094
Hmotnost celkem				3001.592	



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Gočárová 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz	IČ: 287 86 793
--	---	----------------

investor: Město Dvůr Králové nad Labem
Náměstí T.G.Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

Dvůr Králové nad Labem
- most Jana Palacha

■ kral:
Královéhradecký
■ MÚOU:
Dvůr Králové nad Labem
■ skupení ujetin:
Ing. Karel Krčina
■ kontrolovat:
Ing. Ivan Šír
■ základové číslo:
00
■ měřítko:
M 1:100,50
■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír
■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír
■ vypracoval:
Ing. Karel Krčina
■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír
■ změna číslo:
00
■ měřítko:
M 1:100,50

B.2 SO-201 MOST JANA PALACHA
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE ŘÍMS

B.2.10