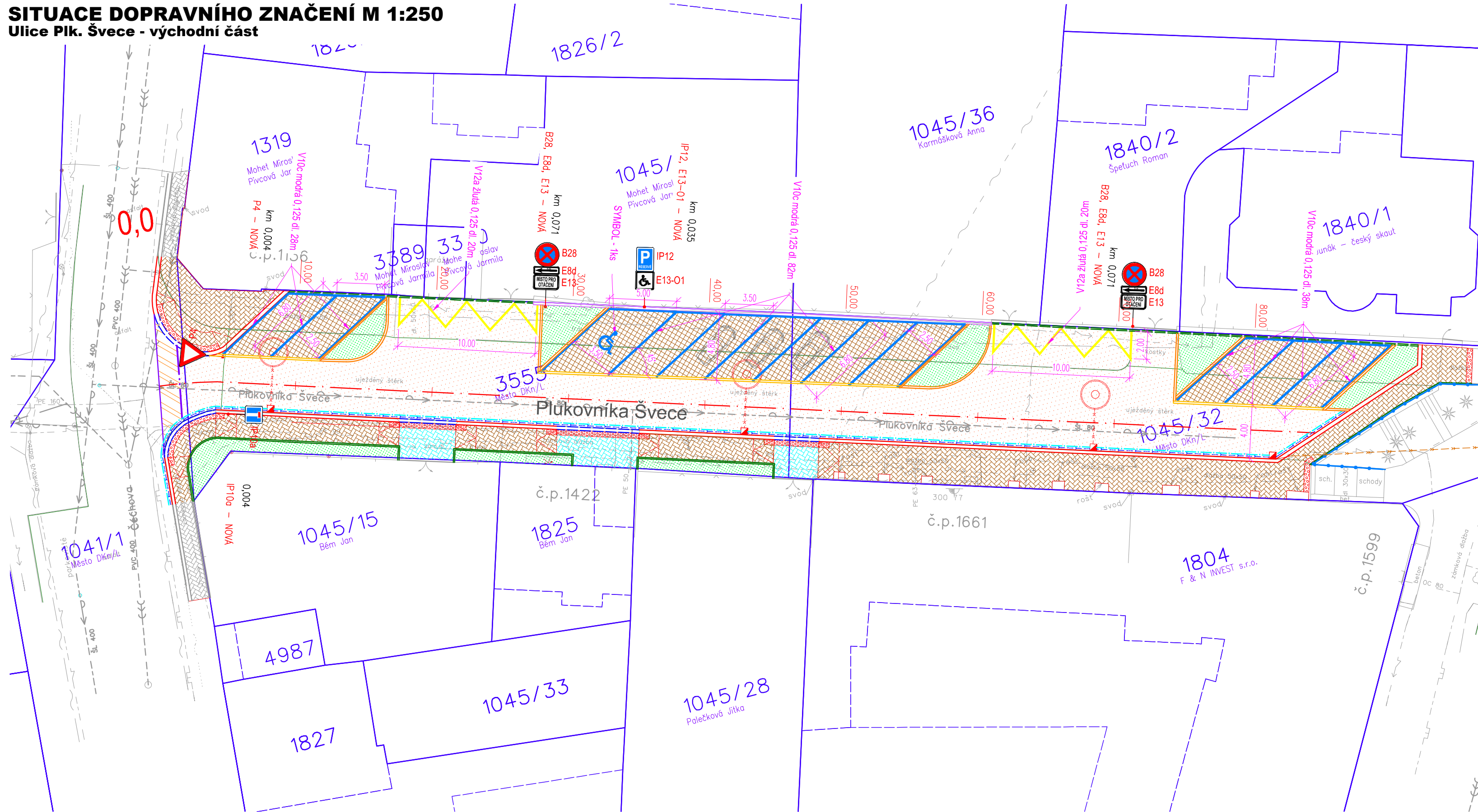


SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ M 1:250



UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ











Směrové umístění
 Svísle dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

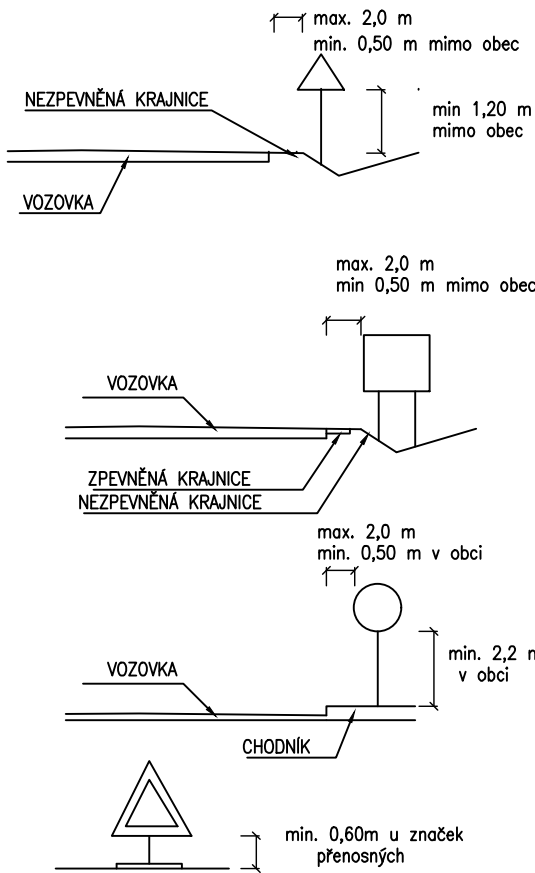
Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou.
Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

Boční umístění
 Svlede dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do předchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

LEGENDA PLOCH:

- | | |
|---|--|
|  | KONSTRUKCE A REKONSTRUKCE VOZOVKY |
|  | KONSTRUKCE B – NOVÁ DLÁŽĚNÁ CHODNIKOVÁ KONSTRUKCE – PARKOVACÍ PLOCHA |
|  | KONSTRUKCE E – NOVÁ DLÁŽĚNÁ CHODNIKOVÁ KONSTRUKCE |
|  | KONSTRUKCE E.1 – NOVÁ DLÁŽĚNÁ CHODNIKOVÁ KONSTRUKCE – SJEZD |
|  | VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS Z DLÁŽBY S HMATOVÝMI VÝSTUPKY DLE VYHL. Č.398/2009, BARVA ČERVENÁ |
|  | VÝMĚNA KONST. VRST. – STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV |
|  | TERÉNNÍ ÚPRAVY / OHUMUSOVÁNÍ A OSEŤ |
|  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
|  | SPÁRA OŠETŘENÁ ASFALTOVOU MOD. ZÁLIVKOU |
|  | ZMĚNA KONSTRUKCE |



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
 PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
 Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem
náměstí T.G.Masaryka 38
Dvůr Králové nad Labem
544 17

Dvůr Králové nad Labem - Rekonstrukce ul. Plk. Švece



- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| ■ kraj: | ■ odpovědný projektant stavby: |
| Královéhradecký | Ing. Ivan Šír |
| ■ MÚ/OU: | ■ odpovědný projektant objektu: |
| Dvůr Králové nad Labem | Ing. Jan Fiala |
| ■ stupeň utajení: | ■ vypracoval: |
| bez utajení | Ing. Onřej Ťupa |
| ■ datum: | ■ kontroloval: |
| 03/2018 | Bc. Karel Laš |
| ■ zakázkové číslo: | ■ změna číslo: |
| 18033 | 00 |
| ■ stupeň PD: | ■ měřítko: |
| DSP+PDPS | M 1:250 |

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - VÝCHODNÍ ČÁST C.1.6.2