


REVIZE 2018

HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. MILAN MARX			 T E N E T S P O L . S R . O . ARCHITEKTONICKÝ ATELIER H O R S K Á 6 4 , 5 4 1 0 1 T R U T N O V
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MILAN MARX			
VYPRACOVAL: ING. MILAN MARX		REVIZE 2018 ING. VLADIMÍR MARKS	
Č.ZAKÁZKY: 180385	DATUM: 12. 2018	FORMÁT: 2 X A4	STUPEŇ P.D.: DPS
STAVEBNÍK: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM, NÁMĚSTÍ T.G.MASARYKA 38, 544 17 DVŮR KRÁLOVÉ N.L.			
DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM - UL. ČELAKOVSKÉHO			MĚŘ.:
REKONSTRUKCE A SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			A.7
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ			

Bezbariérové užívání

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Navržená šířka chodníků min. 2,0m je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20mm, povrch ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu a je v souladu se článkem 1.1.2 Přílohy č.1 k Vyhlášce č. 398/2009 Sb. Podélné sklony chodníků sledují navržený podélný sklon vozovky a dosahují hodnoty max. 2,3%. Příčný sklon chodníků dosahuje hodnoty max. 2%. Příčný sklon šikmých ploch chodníků u míst pro přecházení a vjezdů k přilehlým nemovitostem je navržen v podélném sklonu max. 12%, silniční obruba má výšku max. 20mm.

2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Navržená šířka chodníků 2,0m je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Průchozí prostory podél přirozených vodicích linií jsou navrženy v šířce min. 1500mm, místně je průchozí prostor zúžen na min. 900mm (článek 1.2.2 Přílohy č.2 k Vyhlášce č. 398/2009 Sb.). Snížený obrubník s výškou menší než 80mm nad poježděným pásem je opatřen varovným pásem šířky 400mm. Místa pro přecházení jsou opatřena signálními (šířka 800mm) a varovnými pásy (šířka 400mm). Signální pásy začínají u přirozených vodicích linií. Technické řešení je v souladu s ČSN 73 6110 – Změnou Z1. Přirozené vodicí linie jsou tvořeny přirozenými součástmi prostředí, tj. stěnami domů, podezdívkami oplocení, vnějšími obrubami nového chodníku (záhonový obrubník s podsázkou +60mm) a stávající podezdívkou oplocení, u stávajícího chodníku podél objektu č.p.123 pak stěnou domu. Přerušení přirozených vodicích linií není delší než 8 000mm. Všechny navržené pásy (hmatové úpravy) budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a budou kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. To znamená, že v místech, kde bude použito betonové zámkové dlažby barvy šedé (chodníky pro pěši), budou hmatové úpravy provedeny ze zámkové dlažby barvy červené (nebo jinak barevné), v případě vjezdů, kde je navržena dlažba barvy červené, pak budou hmatové úpravy v barvě šedé.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené pásy (hmatové úpravy) budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a budou kontrastní vůči

ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu.