

# MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM

**PROJEKT:**      **Rekonstrukce ulice pod Safari, Dvůr Králové nad Labem**

Stupeň:              Projektová dokumentace pro stavební povolení  
a provádění stavby

## C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 38/18  
Revize: 0  
Datum: 12/2018  
Kraj: Královéhradecký

Investor:              Město Dvůr Králové n. Labem  
Náměstí T. G. Masaryka 38  
544 17 Dvůr Králové nad Labem  
IČ: 00277819

Zpracovatel          VDI Projekt s.r.o.  
dokumentace:      K Botiči 1453/6  
101 00, Praha 10

Projektant:           Jan Štos, DiS  
Tel.: 770 655 334

Kancelář              Třída Míru 109  
Pardubice:          530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
ČKAIT 0701063

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>Objekty pozemních komunikací</b>	<b>3</b>
1.1	Technická zpráva	3
1.1.1	Úvod	3
1.1.2	Příprava na výstavbu	3
1.1.3	Dopravní řešení	3
1.1.4	Konstrukce komunikací:	4
1.1.5	Konečné terénní úpravy	5
1.1.6	Dopravní značení	5
1.1.7	Ochrana stávajících sítí	5
1.1.8	Požadavky na realizaci stavby	5
1.1.9	BOZP	6

---

**Výkresy**

---

**Číslo dokumentu**

---

Viz. samostatná příloha Seznam dokumentace

## 1 Objekty pozemních komunikací

### 1.1 Technická zpráva

#### 1.1.1 Úvod

Stavba se nachází v zastavěném území města Dvůr Králové v Královehradeckém kraji. Jedná se o rekonstrukci ulice. V rámci rekonstrukce budou provedeny tyto úpravy chodníku: bude odfrézován živičný kryt a nahrazen zámkovou dlažbou, bude provedeno rozšíření, výšková úprava, doplnění o záhonovou obrubu a výměnu stávající pískovcové silniční obruby za betonovou silniční obrubu. Stávající živičný povrch komunikace bude odfrézován a podkladní vrstvy odtěženy. Navržená komunikace je v podélném směru výškově upravena. V úseku km 0,00 – 0,090 je navržen jednostranný sklon vozovky a v úseku km 0,090 – 0,155 je navržen střešovitý sklon vozovky. Na straně chodníku bude doplněna silniční obruba o vodící proužek. Krajnice podél zatravněné plochy je navržena ze štěrkodrti, přilehlý terén bude výškově upraven, ohumusován a oset travním semenem. Dále bude v napojení do sousedních ulic Roháčova a Milady Horákové provedena obnova obrusné vrstvy v šířce 0,5m.

Součástí rekonstrukce budou úpravy míst pro přecházení včetně úprav v sousedních ulicích.

#### 1.1.2 Příprava na výstavbu

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění stávajícího povrchu chodníku a komunikace a výměna podkladních vrstev pro rekonstruovaný chodník a komunikaci.

#### 1.1.3 Dopravní řešení

Rekonstruovaný chodník se nachází v ulici Pod Safari, Dvůr Králové nad Labem

Jedná se o komunikaci funkční skupiny D1-N-1 a D2-D-1.

Jedná se o rekonstrukci chodníku a vozovky v ulici Pod Safari ve Dvoře Králové nad Labem – místní komunikace III. Konstrukce stávajícího chodníku a komunikace bude odstraněna. Nově budou osazeny silniční obruby. Budou vybudovány nové konstrukce chodníků, vjezdů a vozovky. Povrch chodníků a vjezdů bude ze zámkové dlažby. Součástí stavby budou bezbariérové úpravy. V těchto místech bude snížena obruba ve vjezdech na 0,02m a budou osazeny varovné pásy ze zámkové dlažby s reliéfním povrchem pro slabozraké a nevidomé. Podél stávající podezdívky oplocení RD bude předsazena zahradní obruba převýšená o 0,06 m. Vzniklý prostor mezi podezdívkou a obrubou (rabátko) bude zasypán drtí. Chodník je navržen o šířce 2,0 m a komunikace o šířce 5,5 m. Chodník bude od komunikace oddělen silniční obrubou převýšenou o 0,10 m a vodícím proužkem v úrovni. Odvedení povrchové vody z chodníku je zajištěno příčným sklonem směrem do komunikace. Z vozovky komunikace bude voda následně odvedena do uličních vpustí a přilehlé zeleně. U stávajících vpustí bude provedena výšková úprava a výměna rámu s mříží. Objekty podél chodníků budou od konstrukce chodníků odděleny nopovou fólií. Komunikace je navržena z asfaltobetonu v šířce 5,5 m, která bude podél zeleně doplněna o krajnici ze štěrkodrti v šířce 0,5 m a v tl. min 0,15 m. Komunikace bude v úseku km 0,020 - km 0,090 zúžena na šířku 3,5 m, kdy bude oddělena od parkovacího pruhu betonovou zahradní obrubou tl. 0,08 m. Parkovací pruh je navržen z plastové zatravnovací dlažby tl. 50 mm se zámkou a s únosností až 350 t/m<sup>2</sup>, která bude zasypána zeminou, ohumusována a oset travním semenem. Přilehlý terén bude výškově upraven, ohumusován a oset travním semenem v tl. min 0,10 m a šířky min. 0,5 m, dle výškového uspořádání stávajícího terénu.

Projektová dokumentace rekonstrukce ulice je zpracována podle zadání objednatele.

#### 1.1.4 Konstrukce komunikací:

Konstrukce parkovacích míst jsou navrženy v následující skladbě:

##### KONSTRUKCE CHODNÍKU:

D2-D-1, TZD CH, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM
ŠTĚRKOPÍSEK 0/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>B</sub>	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 250 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

##### KONSTRUKCE VJEZDU:

D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM
LOŽE Z KAMENIVA 0/8	L	40 MM
STABILIZACE CEMENTEM	DC C8/10	100 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD <sub>B</sub>	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 370 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

##### KONSTRUKCE KOMUNIKACE:

D1-N-1, TZD IV, P III

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 MM
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK	PS-A	0,3 KG ASF/M2
ASFALTOVÝ BETON	ACO 16+	80 MM
ŠTĚRODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 MM
ŠTĚRODRŤ 0/63	ŠD <sub>B</sub>	200 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=45 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 470 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=45 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL. 0,50M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,50m.

##### KONSTRUKCE PARKOVACÍHO PRUHU:

ZATRAVNŮVACÍ DLAŽBA PLASTOVÁ  
LOŽE Z KAMENIVA 4/8  
ŠTĚRKODRŤ 16/32  
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa  
CELKEM :

DL	60 MM
L	20 MM
ŠD <sub>B</sub>	200 MM
MIN. 280 MM	

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY  
ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

#### 1.1.5 Konečné terénní úpravy

Pokud budou zasaženy travnaté plochy budou ohumusovány v tloušťce min. 10-15 cm a osety travním semenem.

#### 1.1.6 Dopravní značení

Stávající dopravní značení bude zachováno.

#### 1.1.7 Ochrana stávajících sítí

Před započatím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytýčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět dle dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí.

#### 1.1.8 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhuštění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti Edef2 = min.45 MPa, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

### 1.1.9 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Při manipulaci s materiálem obsahujícím dehet je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb.

v platném znění, jakož i nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Současně je při veškerých pracích nezbytné zabránit jakémukoli úniku škodlivých látek do životního prostředí

V projektu pro stavební povolení a provádění stavby byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.

V Pardubicích, Prosinec 2018

Vypracoval: Jan Štos, DiS