

# MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM

**PROJEKT:**      **Rekonstrukce ulice Pod Safari, Dvůr Králové nad Labem**

Stupeň:              Projektová dokumentace pro stavební povolení  
a provádění stavby

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 38/18  
Revize: 0  
Datum: 12/2018  
Kraj: Královéhradecký

Investor:              Město Dvůr Králové n. Labem  
Náměstí T. G. Masaryka 38  
544 17 Dvůr Králové nad Labem  
IČ: 00277819

Zpracovatel          VDI Projekt s.r.o.  
dokumentace:      K Botiči 1453/6  
101 00, Praha 10

Projektant:           Jan Štos, DiS  
Tel.: 770 655 334

Kancelář              Třída Míru 109  
Pardubice:          530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
ČKAIT 0701063

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>4</b>
1.1	Označení stavby	4
1.2	Údaje o žadateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli	4
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě</b>	<b>5</b>
2.1	Popis návrhu stavby	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	6
2.3	Vazby na regulační plány	6
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	6
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Členění stavby</b>	<b>7</b>
4.1	Způsob číslování a značení:	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
<b>5</b>	<b>Podmínky realizace stavby</b>	<b>7</b>
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
<b>6</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků a správců</b>	<b>8</b>
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	8
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	8
<b>7</b>	<b>Předání částí stavby do užívání</b>	<b>8</b>
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
<b>8</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby</b>	<b>8</b>
8.1	Pozemní komunikace	8
<b>9</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněné území</b>	<b>10</b>
10.1	Rozsah dotčení	10
10.2	Podmínky pro zásah	10
10.3	Způsob ochrany nebo úprav:	12

10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby:	12
10.5	Kulturní památky:	12
10.6	Poloha vůči zátopovým územím:	12
<b>11</b>	<b>Zásah stavby do území</b>	<b>12</b>
11.1	Kácení stromů a další zeleně:	12
11.2	Rozsah zemních prací:	13
<b>12</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b>	<b>13</b>
12.1	Nároky na energie a telekomunikace:	13
12.2	Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:	13
<b>13</b>	<b>Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí</b>	<b>15</b>
13.1	Rozsah dotčení	15
13.2	Vliv hluku a vibrací	15
13.3	Emise z dopravy	15
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	15
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	15
13.6	Nakládání s odpady	16
<b>14</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti</b>	<b>16</b>
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	16
14.2	Požární bezpečnost	16
14.3	Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	19
14.4	Ochrana proti hluku	20
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	20
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	21
<b>15</b>	<b>Další požadavky</b>	<b>21</b>
15.1	Kapacita a životnost stavby:	21
15.2	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:	21

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

**Název stavby:** Rekonstrukce ulice Pod Safari, Dvůr Králové nad Labem  
**Kraj:** Královéhradecký  
**Katastrální území:** Dvůr Králové nad Labem [633 968]  
**Předmět dokumentace:** rekonstrukce ulice  
**Stupeň dokumentace:** DSP+PDPS

### 1.2 Údaje o žadateli

**Jméno:** Dvůr Králové nad Labem  
**Adresa:** Náměstí T. G. Masaryka 38  
544 17 Dvůr Králové nad Labem  
IČ: 00277819

### 1.3 Údaje o zpracovateli

**Jméno:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080  
**Kancelář Pardubice:** Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

**Hlavní projektant:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080  
**Kancelář Pardubice:** Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

**Inženýrská činnost:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080  
**Kancelář Pardubice:** Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Popis návrhu stavby

**Rozsah akce:** Stavba se nachází v zastavěném území města Dvůr Králové v Královehradeckém kraji. Jedná se o rekonstrukci ulice. V rámci rekonstrukce budou provedeny tyto úpravy chodníku: bude odfrézován živičný kryt a nahrazen zámkovou dlažbou, bude provedeno rozšíření, výšková úprava, doplnění o záhonovou obrubu a výměnu stávající pískovcové silniční obruby za betonovou silniční obrubu. Stávající živičný povrch komunikace bude odfrézován a podkladní vrstvy odtěženy. Navržená komunikace je v podélném směru výškově upravena. V úseku km 0,00 – 0,090 je navržen jednostranný sklon vozovky a v úseku km 0,090 – 0,155 je navržen střežovitý sklon vozovky. Na straně chodníku bude doplněna silniční obruba o vodící proužek. Krajnice podél zatravněné plochy je navržena ze štěrkodrti, přilehlý terén bude výškově upraven, ohumusován a oset travním semenem. Dále bude v napojení do sousedních ulic Roháčova a Milady Horákové provedena obnova obrusné vrstvy v šířce 0,5m. Součástí rekonstrukce budou úpravy míst pro přecházení včetně úprav v sousedních ulicích Roháčova a Milady Horákové.

**Druh stavby:** Rekonstrukce ulice

**Délka úprav:** cca 155 m

### Stávající stav

Důvodem opravy je nevyhovující technický stav chodníků, vjezdů ze soukromých pozemků a komunikace v daném úseku. Stávající chodník je proměnlivé šířky 1,76 – 1,93 m a komunikace je také proměnné šířky 5,70 – 5,85. Chodníky jsou od vozovky lemovány poškozenou pískovcovou silniční obrubou. Povrch chodníku a komunikace tvoří poškozený živičný kryt.

### Návrh úpravy:

Jedná se o rekonstrukci chodníku a vozovky v ulici Pod Safari ve Dvoře Králové nad Labem – místní komunikace III. Konstrukce stávajícího chodníku a komunikace bude odstraněna. Nově budou osazeny silniční obruby. Budou vybudovány nové konstrukce chodníků, vjezdů a vozovky. Povrch chodníků a vjezdů bude ze zámkové dlažby. Součástí stavby budou bezbariérové úpravy. V těchto místech bude snížena obruba ve vjezdech na 0,02m a budou osazeny varovné pásy ze zámkové dlažby s reliéfním povrchem pro slabozraké a nevidomé. Podél stávající podezdívky oplocení RD bude předsazena zahradní obruba převýšená o 0,06 m. Vzniklý prostor mezi podezdívkou a obrubou (rabátko) bude zasypán drtí. Chodník je navržen o šířce 2,0 m a komunikace o šířce 5,5 m. Chodník bude od komunikace oddělen silniční obrubou převýšenou o 0,10 m a vodícím proužkem v úrovni. Odvedení povrchové vody z chodníku je zajištěno příčným sklonem směrem do komunikace. Z vozovky komunikace bude voda následně odvedena do uličních vpustí a přilehlé zeleně. U stávajících vpustí bude provedena výšková úprava a výměna rámu s mříží. Objekty podél chodníků budou od konstrukce chodníků odděleny novou fólií. Komunikace je navržena z asfaltobetonu v šířce 5,5 m, která bude podél zeleně doplněna o krajnici ze štěrkodrti v šířce 0,5 m a v tl. min 0,15 m. Komunikace bude v úseku km 0,020 - km 0,090 zúžena na šířku 3,5 m, kdy bude oddělena od parkovacího pruhu betonovou zahradní obrubou tl. 0,08 m. Parkovací pruh je navržen z plastové zatravnovací dlažby tl. 50 mm se zámkem a s únosností až 350 t/m<sup>2</sup>, která bude zasypána zeminou, ohumusována a oseta travním semenem. Přilehlý terén bude výškově upraven, ohumusován a oset travním semenem v tl. min 0,10 m a šířky min. 0,5 m, dle výškového uspořádání stávajícího terénu.

Projektová dokumentace rekonstrukce ulice je zpracována podle zadání objednatele.

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

### Zahájení stavby:

Zahájení stavby závisí na rozhodnutí investora a získání stavebního povolení.

### Dokončení stavby:

Doba výstavby objektů komunikací se předpokládá v rozpětí cca 2 měsíců.

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

## 2.3 Vazby na regulační plány

Návrh je svým rozsahem v souladu s územním plánem města Dvůr Králové nad Labem.

- Trvale dotčené pozemky stavbou:

- 1697/69 – Město Dvůr Králové nad Labem
- 1697/70 – Město Dvůr Králové nad Labem
- 1725/5 – SJM Hlavsa Pavel a Hlavsová Dana
- 3728/1 – Město Dvůr Králové nad Labem
- 1697/29 – Macek Jiří Dis.
- 1697/1 – Město Dvůr Králové nad Labem

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast se nachází v katastrálním území města Dvůr Králové nad Labem, v okrese Trutnov. Řešený chodník se nachází v ulici Pod Safari. Okolní pozemky tvoří zástavba a travnaté plochy.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Opravou dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu chodníku a komunikace a tím ke zkvalitnění pěšího i silničního provozu, zlepšení vjezdu do objektů, zlepšení odtokových poměrů povrchové vody, a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. Osazené hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké zvýší bezpečnost nevidomých a slabozrakých osob.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

## 3 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace je zpracována na základě objednávky, jednání se zástupcem investora a vyjádření správců o existenci inženýrských sítí.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

Mapové a geodetické podklady :

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- vlastní rekognoskace terénu
- digitální katastrální mapa DKM
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz "dokladová část ", které jsou orientačně zakresleny v situaci

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

## **4 Členění stavby**

Stavba byla po dohodě s investorem rozdělena členěna na stavební objekty:

- SO 101 Místní komunikace
- SO 401 Veřejné osvětlení

### **4.1 Způsob číslování a značení:**

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby:**

Není nutné řešit.

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

- SO 101 Místní komunikace
- SO 401 Veřejné osvětlení

## **5 Podmínky realizace stavby**

V průběhu stavby bude nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba je řešena jako rekonstrukce ulice.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn ulicemi Milady Horákové a Roháčova. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu v průběhu rekonstrukce.

### **5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Stavba bude prováděna za částečného omezení provozu v ulici Pod Safari. Stavba bude řízena přechodným dopravním značením a pracovníky na stavbě.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou před zahájením realizace oprav. Přístup k okolním nemovitostem bude zachován. Způsob bude dohodnutý se zhotovitelem stavby. Orientační postup a koordinace výstavby je uvedena v příloze „E. Zásady organizace výstavby“.

**V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru**

## 6 Přehled budoucích vlastníků a správců

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 101 Místní komunikace – vlastník Město Dvůr Králové nad Labem  
SO 401 Veřejné osvětlení – vlastník Město Dvůr Králové nad Labem

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodník slouží k pěšímu provozu. Komunikace slouží pro silniční provoz.

## 7 Předání částí stavby do užívání

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání částí stavby do užívání není účelné. Stavba bude předána jako celek.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Pozemní komunikace

#### Přípravné a bourací práce:

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění stávajícího povrchu chodníku a komunikace a výměna podkladních vrstev pro rekonstruovaný chodník a komunikaci.

#### **SO 101 Místní komunikace**

Důvodem opravy je nevyhovující technický stav chodníků, vjezdů ze soukromých pozemků a komunikace v daném úseku. Stávající chodník je proměnlivé šířky 1,76 – 1,93 m a komunikace je také proměnné šířky 5,70 – 5,85. Chodníky jsou od vozovky lemovány poškozenou pískovcovou silniční obrubou. Povrch chodníku a komunikace tvoří poškozený živičný kryt.

#### **Návrh úpravy:**

Jedná se o rekonstrukci chodníku a vozovky v ulici Pod Safari ve Dvoře Králové nad Labem – místní komunikace III. Konstrukce stávajícího chodníku a komunikace bude odstraněna. Nově budou osazeny silniční obruby. Budou vybudovány nové konstrukce chodníků, vjezdů a vozovky. Povrch chodníků a vjezdů bude ze zámkové dlažby. Součástí stavby budou bezbariérové úpravy. V těchto místech bude snížena obruba ve vjezdech na 0,02m a budou osazeny varovné pásy ze zámkové dlažby s reliéfním povrchem pro slabozraké a nevidomé. Podél stávající podezdívky oplocení RD bude předložena zahradní obruba převýšená o 0,06 m. Vzniklý prostor mezi podezdívkou a obrubou (rabátko) bude zasypán drtí. Chodník je navržen o šířce 2,0 m a komunikace o šířce 5,5 m. V úseku km 0,020 – km 0,090 je komunikace šířky 3,5 m a parkovací pruh šířky 1,8 m, který bude oddělený od komunikace betonovou obrubou šířky 0,08 m v úrovni. Chodník bude od komunikace oddělen silniční obrubou převýšenou o 0,10 m a vodícím proužkem v úrovni. Odvedení povrchové

vody z chodníku je zajištěno příčným sklonem směrem do komunikace. Z vozovky komunikace bude voda následně odvedena do uličních vpustí a přilehlé zeleně. U stávajících vpustí bude provedena výšková úprava a výměna rámu s mříží. Objekty podél chodníků budou od konstrukce chodníků odděleny novou fólií. Komunikace bude podél zeleně doplněna o krajnici ze štěrkodrti v tl. min 0,15 m. Přilehlý terén bude výškově upraven, ohumusován a oset travním semenem v tl. min 0,10 m a šířky min. 0,5 m, dle výškového uspořádání stávajícího terénu.

Konstrukce jsou navrženy v následující skladbě:

#### KONSTRUKCE CHODNÍKU:

D2-D-1, TZD CH, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM
ŠTĚRKOPÍSEK 0/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRTĚ 0/32	ŠD <sub>B</sub>	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 250 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

#### KONSTRUKCE VJEZDU:

D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM
LOŽE Z KAMENIVA 0/8	L	40 MM
STABILIZACE CEMENTEM	DC C8/10	100 MM
ŠTĚRKODRTĚ 0/63	ŠD <sub>B</sub>	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 370 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

#### KONSTRUKCE KOMUNIKACE:

D1-N-1, TZD IV, P III

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 MM
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	PS-A	0,3 KG ASF/M2
ASFALTOVÝ BETON	ACO 16+	80 MM
ŠTĚRODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 MM
ŠTĚRODRŤ 0/63	ŠD <sub>B</sub>	200 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=45 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 470 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=45 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,500M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,50m.

#### KONSTRUKCE PARKOVACÍHO PRUHU:

ZATRAVNŮVACÍ DLAŽBA PLASTOVÁ	DL	60 MM
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	20 MM
ŠTĚRKODRŤ 16/32	ŠD <sub>B</sub>	200 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 280 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,300M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět průzkumy a měření.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

### 10.1 Rozsah dotčení

V trase úpravy během návrhu projektové dokumentace se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy Situace na základě údajů jejich správců:

- Plynovod STL: ve správě GasNet, s.r.o.
- energetické zařízení sítě NN a VN: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní tel. a opt. kabel: ve správě CETIN a.s.
- podzemní kabelový rozvod nn sítě VO: ve správě Města Dvůr Králové nad Labem
- vodovod: ve správě MěVaK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.
- kanalizace: ve správě MěVaK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit veškeré podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců všech dotčených inženýrských cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

### 10.2 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální

vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....ne blíže než 1 m  
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....ne blíže než 4 m  
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m  
nad 110 kV.....3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

U plynovodů a přípojek:

nad průměr 500 mm..... 12 m  
od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m  
do průměru 200 mm včetně.....4 m.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce:

.....1 m  
u technologických objektů.....4 m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany  
nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### **10.3 Způsob ochrany nebo úprav:**

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

### **10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby:**

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.).

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

### **10.5 Kulturní památky:**

V zadané lokalitě se nenachází kulturní památky. Tedy stavba nebude kulturními památkami dotčena.

### **10.6 Poloha vůči zátopovým územím:**

Stavba se nenachází v zátopovém území.

## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Kácení stromů a další zeleně:**

Kácení se nepředpokládá.

## 11.2 Rozsah zemních prací:

Bude provedeno odstranění stávající konstrukce chodníků, výměna podkladních vrstev a výměna stávajících obrub.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### 12.1 Nároky na energie a telekomunikace:

Stavební objekty nebudou po dokončení spotřebovávat energie, ani nebudou napojeny na sdělovací vedení.

### 12.2 Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

#### Tabulky odpadů:

##### Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2

17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);  
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);  
3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;  
N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

## **13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Rozsah dotčení**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění pěšího provozu. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby, jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### **13.2 Vliv hluku a vibrací**

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

### **13.3 Emise z dopravy**

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

#### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

#### **Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

### 13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.2.

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatků.

### 14.2 Požární bezpečnost

Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘ).

#### 1) *Seznam použitých podkladů pro zpracování*

Výchozí a použité podklady

- a) ČSN 73 0802,
- b) ČSN 73 0834,
- c) ČSN 73 0821 ed. 2,
- d) ČSN 73 0810,
- e) vyhl. MV č. 246/2001 Sb,
- f) vyhl. MV č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- g) vyhl. MMR č. 268/2009 Sb.

#### 2) *Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě*

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, výměnu obrub a vodícího pásku a obnovení asfaltového krytu vozovky. Konstrukce budou u chodníků do hloubky cca 0,25m, v případě nutnosti provedení sanací až do hloubky 0,45m a u vjezdů do hloubky cca 0,37m, v případě nutnosti provedení sanací až do hloubky 0,57 m. Konstrukce komunikace bude do hloubky cca 0,47 m, v případě provedení sanací až do hloubky 0,97 m. Nové plochy včetně jejich konstrukcí budou navazovat na okolní zástavbu.

V rámci rekonstrukce nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti.

Rekonstrukcí stávající silnice nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

Umístění stavby: Chodník a místní komunikace v občanské zástavbě v ulici Pod Safari.

Účel užití stavby: Chodník pro pěší provoz, komunikace pro silniční dopravu.

Výška stavby: Neposuzuje se, jedná se o liniovou stavbu

### 3) Rozdělení stavby do požárních úseků

Liniovou stavbu není nutno dělit do požárních úseků.

### 4) Posouzení podle ČSN 73 0834

Poznámka: text normy (včetně čísel článků normy) je psán kurzívou.

#### Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu

*Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která u měněného prostoru vede:*

a) *ke zvýšení požárního rizika, které je vyjádřeno*

*1) u nevýrobních objektů zvýšením součinu ( $p_n \cdot a_n \cdot c$ ) o více než  $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$ ;*

*2) u výrobních objektů zvýšením průměrného požárního zatížení ( $\bar{p} \cdot c$ ) o více než  $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$ ; nebo*

*Nedochází ke změně využití, dochází pouze k rekonstrukci vozovky. Navrhovaná rekonstrukce nevede ke zvýšení požárního rizika.*

*b) ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho částí, pokud se počet osob započítatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 % stávajícího stavu; pokud se určí zvýšený počet osob o více než 20 %, musí se současně prokázat, že kterákoliv dotčená stávající společná komunikace vyhovuje podle příslušné požární normy úniku celkového počtu osob; i když jde o uvedené zvýšené počty osob, avšak prokáží se vyhovující stávající komunikace, nepovažuje se zvýšený počet osob za změnu užívání objektu, prostoru nebo provozu; nebo*

*Rekonstrukcí komunikace nedochází ke změnám, které by naplňovaly podmínky tohoto článku.*

*c) ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu; nebo*

*Rekonstrukcí komunikace ke zvýšení počtu osob  $s_2$  nebo  $s_3$  nedochází.*

*d) k záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy; za záměnu příslušné projektové normy se považuje i změna užívání, kterou se upravují objekty, prostory nebo provozy; nebo*

*K záměně funkce ve vztahu na příslušné projektové normy nedochází.*

*e) ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným stavebním změnám.*

*Tyto změny nejsou navrženy.*

*Při opětném projektování změny stavby se podmínky rozhodující pro změnu funkce či užívání objektu, prostoru nebo provozu znovu stanoví podle tohoto článku a současně se nově navrhované změny vztáhnou ke stavu před předcházející změnou stavby provedenou podle ČSN 73 0834.*

*Posouzení je provedeno ve vztahu k původnímu užívání.*

*Pokud zhodnocení podmínek podle položek a) až e) není zpracováno nebo je nelze ke stavu před první změnou stavby provést, nesmí být změna stavby zatříděna do skupiny I.*

*Posouzení podmínek podle položek a) až e) je provedeno, změnu stavby skupiny I. lze použít.*

*Poznámka: Ve smyslu výše uvedeného článku není nutné rekonstrukci stávající komunikace posuzovat jako „změnu“.*

### 5) Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Pro liniovou stavbu silnice včetně stávajícího technického vybavení (dešťová kanalizace, vodovod, veřejné

osvětlení atd.) není nutné stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti.

**6) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti, zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.)**

Z hlediska podmínek požární bezpečnosti staveb se stavební konstrukce neposuzuje.

**7) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení**

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace slouží pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům, konstrukce vozovky je navržena standardní asfaltová, s min. průjezdným profilem šířky 3,50m.

**8) Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům**

Odstupové vzdálenosti od komunikace není nutné stanovovat.

**9) Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku**

Rozmístění vnějších odběrních míst požární vody, tzn. vnějších hydrantů je beze změn oproti stávajícímu stavu. Počty ani umístění se nemění, dojde pouze k výškové úpravě poklopů s ohledem na novou niveletu ploch.

**10) Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku**

Komunikace jsou navrhovány v původní trase stávající silnice v šířce vozovky mezi obrubami min. cca 5,5m s průjezdným profilem výšky min. 4,1m. Z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou tyto šířky komunikací vyhovující. Pro povrch vozovky není nutné z hlediska požární bezpečnosti staveb stanovovat žádné zvláštní požadavky kromě únosnosti vozovky, kdy je požadováno minimálně 80 kN na jednu nápravu. Je navržena zpevněná komunikace - asfaltová vozovka třídy dopravního zatížení III, tato vozovka je schopná přenést zatížení 501-1500 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin. Vozovka vyhovuje normovým požadavkům. Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhované rekonstrukce stávajících komunikací nevyžadují.

Návrh dopravních opatření:

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn po místních komunikacích. Během stavby bude provoz na přilehlých komunikacích částečně omezen vlivem staveništní dopravy. Stavba bude prováděna po půlkách, za částečné uzavírky. Stavba musí umožnit přístup vlastníkům přilehlých nemovitostí. Stavba bude označena na příjezdových komunikacích. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle TP 66, před zahájením prací bude zpracován projekt DIO a odsouhlasen dopravním inspektorátem PČR a předložen na speciální odbor stavební ve Dvoře Králové nad Labem. Který vydá stanovení provizorního dopravního značení. V průběhu

stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS a IZS. Po celou dobu stavby bude zachována průjezdná komunikace v šířce min. 3,00m. Provoz veřejné dopravy bude omezen pouze na staveništní dopravu. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky IZS ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

**11) Stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky**

Hasicí přístroje se nevyžadují.

**12) Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti**

Bez požadavků.

**13) Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot**

Nestanovují se.

**14) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby**

Navrhovanou rekonstrukcí komunikací nevznikají požadavky na další požárně bezpečnostní zařízení. Vnější hydranty jsou stávající, beze změn.

**Závěr:**

Obsah tohoto požárně bezpečnostního řešení je zpracován v souladu se současnými poznatky požární bezpečnosti staveb.

### **14.3 Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce. Podle §14 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Podle §14 odstavce (4) zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu

práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny přílohou č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. a bude-li vznikat povinnost oznámení zahájení prací, zadavatel stavby zajistí před zahájením prací dle §15 odstavce (2) zákona č. 309/2006 Sb., zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

#### **14.4 Ochrana proti hluku**

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

#### **14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování

místních komunikací.

## **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

## **15 Další požadavky**

### **15.1 Kapacita a životnost stavby:**

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

Konstrukce jsou navrženy pro NÚPV D2 a TDZ CH.

### **15.2 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS.

Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

V Pardubicích, Prosinec 2018

Vypracoval: J. Štos, DiS