

MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM

PROJEKT: **Rekonstrukce ulice pod Safari, Dvůr Králové nad Labem**

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení
a provádění stavby

B.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Zakázkové číslo: 38/18
Revize: 0
Datum: 12/2018
Kraj: Královéhradecký

Investor: Město Dvůr Králové n. Labem
Náměstí T. G. Masaryka 38
544 17 Dvůr Králové nad Labem
IČ: 00277819

Zpracovatel VDI Projekt s.r.o.
dokumentace: K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10

Projektant: Jan Štos, DiS
Tel.: 770 655 334

Kancelář Třída Míru 109
Pardubice: 530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
ČKAIT 0701063

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A)	OZNAČENÍ STAVBY.....	3
B)	ÚDAJE O ŽADATELI.....	3
C)	ÚDAJE O ZPRACOVATELI.....	3
A	ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	4
B	ZÁSADY PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM	4
C	ZÁSADY PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM	4
D	POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ	4

1 Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce ulice Pod Safari, Dvůr Králové nad Labem
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Dvůr Králové nad Labem [633 968]
Předmět dokumentace: rekonstrukce ulice
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

b) Údaje o žadateli

Jméno: Dvůr Králové nad Labem
Adresa: Náměstí T. G. Masaryka 38
544 17 Dvůr Králové nad Labem
IČ: 00277819

c) Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Navržené chodníky jsou řešeny bezbariérově. Usnadňují přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný a podélný sklon chodníku je max. 2 % i v místě sjezdů. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90 m od vodící line ve spádu 2 % a snížená obruba na 0,02 m. V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy v šířce 0,40 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní betonová dlažba červené barvy. Bezbariérové chodecké trasy jsou zajištěny pouze varovným pásem a jsou napojeny na okolní terén bez výškového rozdílu. Šířka chodníku je stávající proměnlivá. Na konci chodníku je umístěn varovný pás. Proti skluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii budou tvořit přilehlé stavební objekty. V místech přecházení je terén dosypán k chodníku bez výškových nerovností. Jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m. Varovné pásy jsou navrženy z reliéfní betonové dlažby červené barvy. V místech vjezdů varovné pásy neumísťujeme. Signální pásy není nutno navrhovat.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Pro hmatové úpravy bude použita v místech usnadňujících přecházení reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nové chodníky se napojí na stávající chodníky bez výškového rozdílu.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.