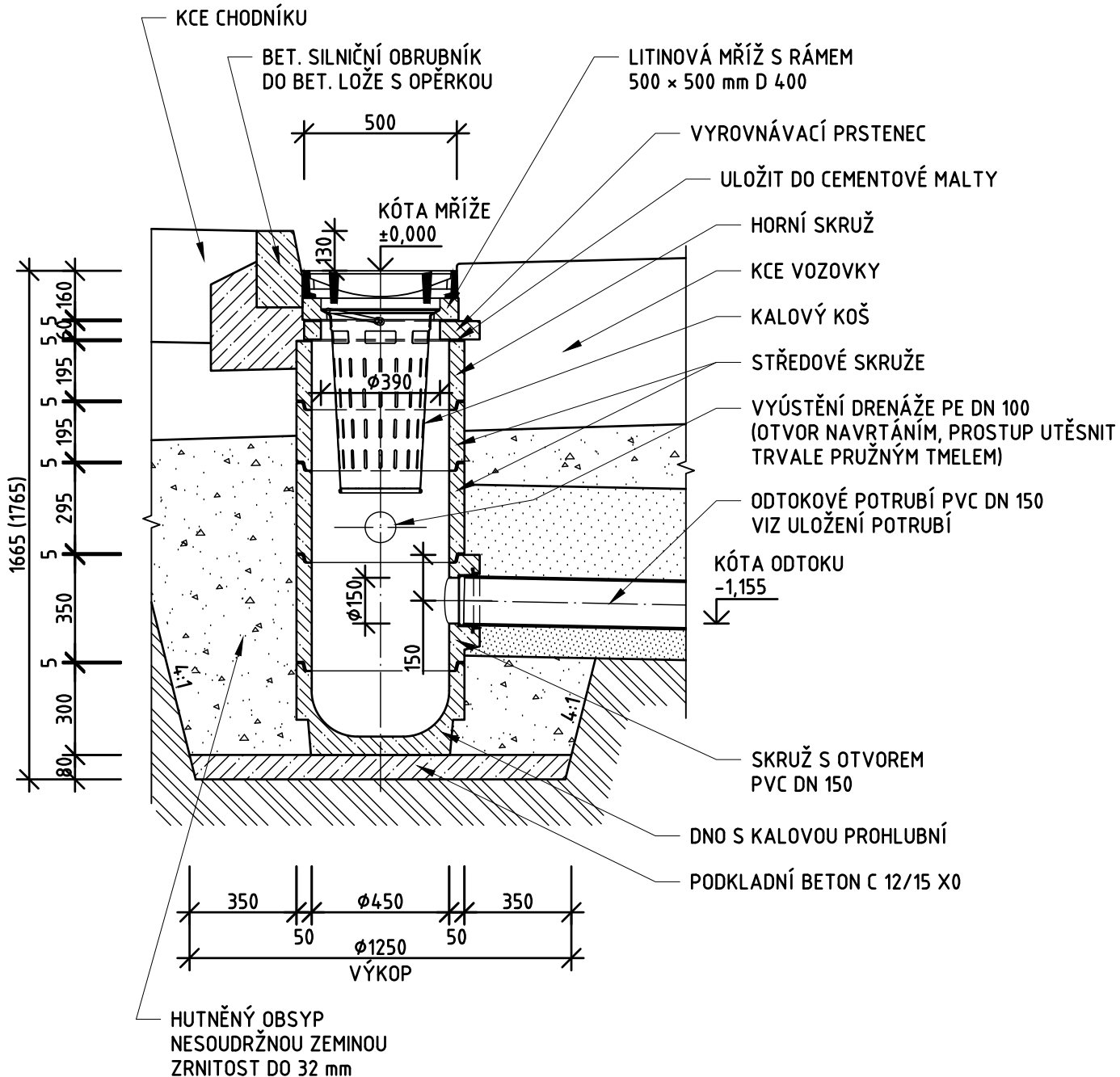


Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

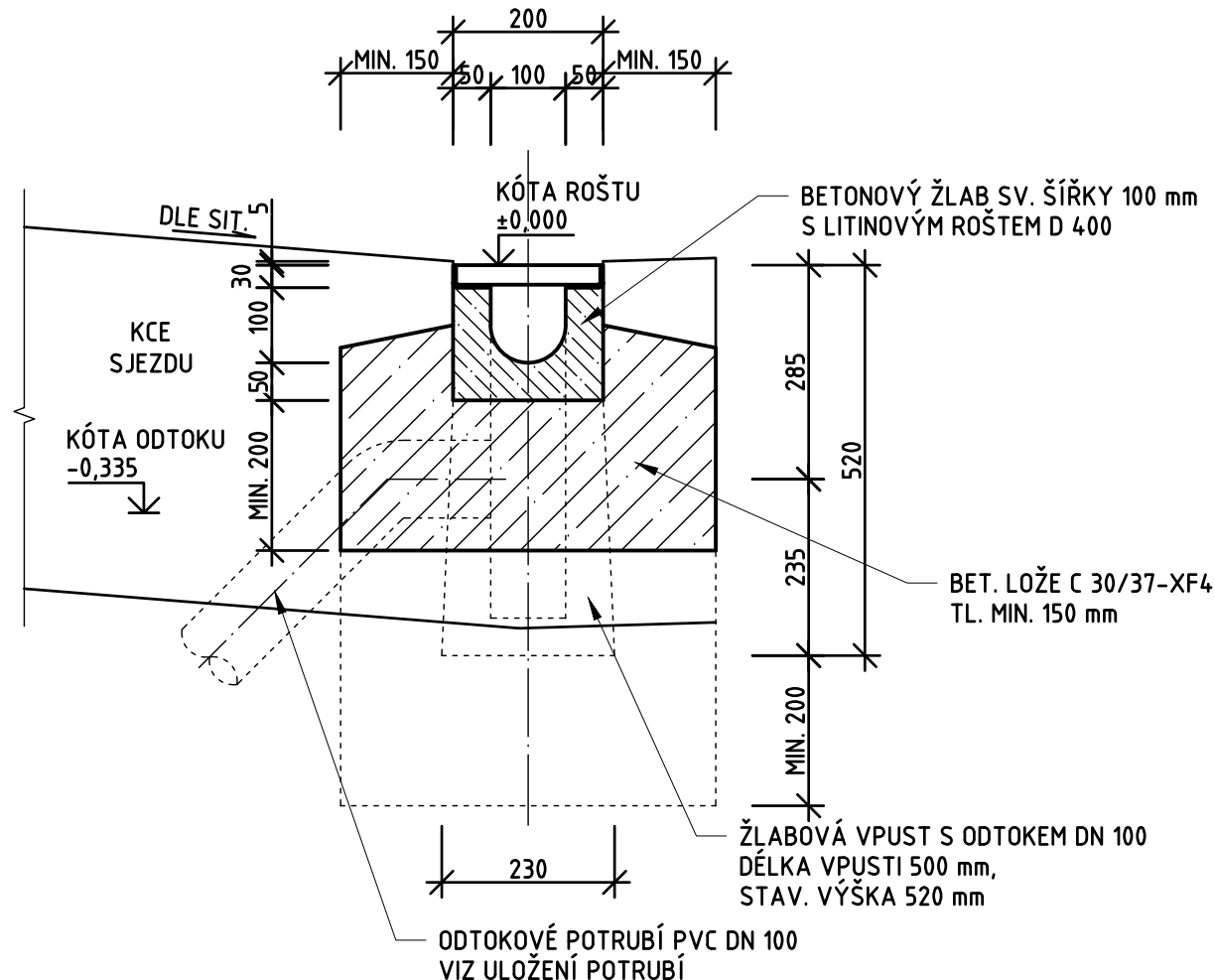
<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> Bc. P. Syrovátka	<i>Č. zakázky</i> 005/20	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Místo</i> Dvůr Králové n.L. - Verdek	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 03.2020	
<i>Investor</i> Město Dvůr Králové n. L.			<i>Stupeň</i> PDPS
DVŮR KRÁLOVÉ N. L. - VERDEK PĚŠÍ KOMUNIKACE - II. ETAPA SO.101 CHODNÍK			<i>Měřítko</i> 1:10, 1:20
			C.1.6
VPUSTI, ŽLABY A ULOŽENÍ POTRUBÍ			

**BETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ ULIČNÍ VPUST DN 450
S LITINOVOU MŘÍŽÍ D 400, 500 x 500 mm
M=1:20**



BETONOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
DETAIL ULOŽENÍ ŽLABU
M=1:10

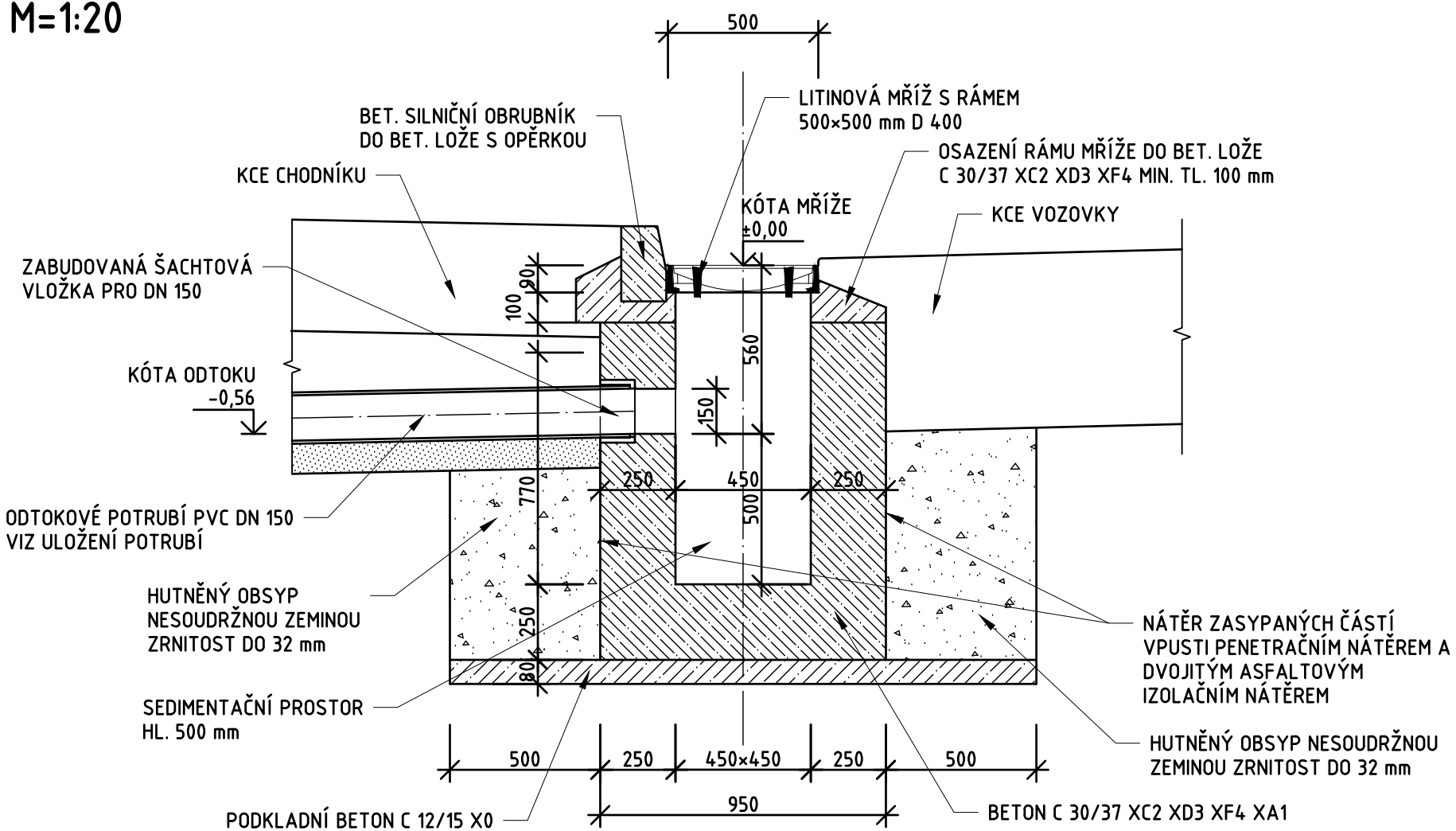
**ŽLAB Z VYSOKOPEVNOSTNÍHO BETONU C 40/50-XF4
SVĚTLÁ ŠÍŘKA ŽLABU 100 mm
LITINOVÝ MŘÍŽOVÝ ROŠT D 400**



POZNÁMKY:

ŽLABOVÁ VPUST BUDE VYBAVENA KOŠEM NA SPLAVENINY.
ROZMĚRY ŽLABŮ A ŽLABOVÝCH VPUSTÍ SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ - V PŘÍPADĚ POUŽITÍ VÝROBKŮ JINÝCH ROZMĚRŮ
BUDE NUTNÁ ÚPRAVA VÝŠKOVÉHO OSAZENÍ KAN. PŘÍPOJKY V ZÁVISLOTI NA POUŽITÝCH DÍLECH.

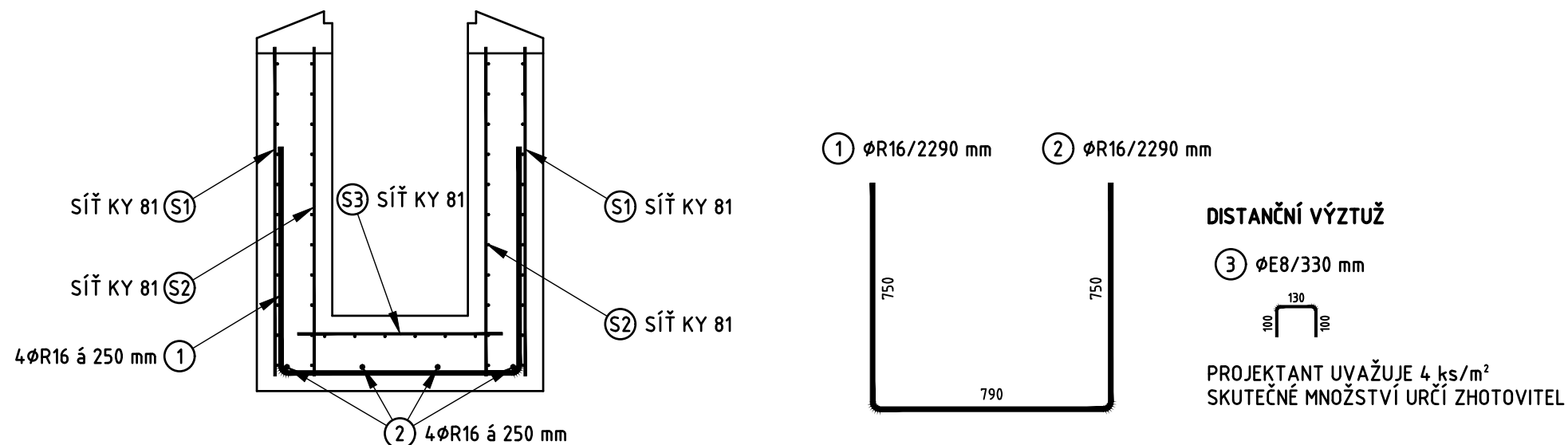
BETONOVÁ MONOLITICKÁ ULIČNÍ VPUST 450 x 450 mm - V2.1
S LITINOVOU MŘÍŽÍ D 400, 500 x 500 mm
M=1:20



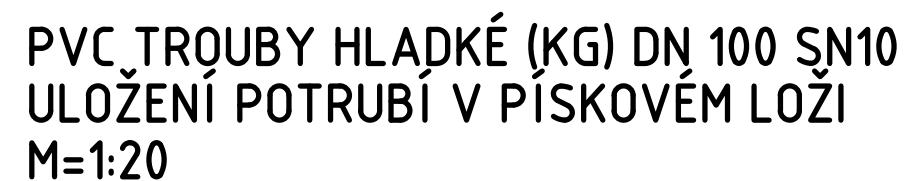
POZNÁMKY:

- JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm
- SÍŤE UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- BETONOVÁ SMĚS ZAVLHLÁ AŽ MĚKKÁ
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- VEŠKERÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE VZDUCHEM BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM

SCHÉMA VÝZTUŽE VPUSTI

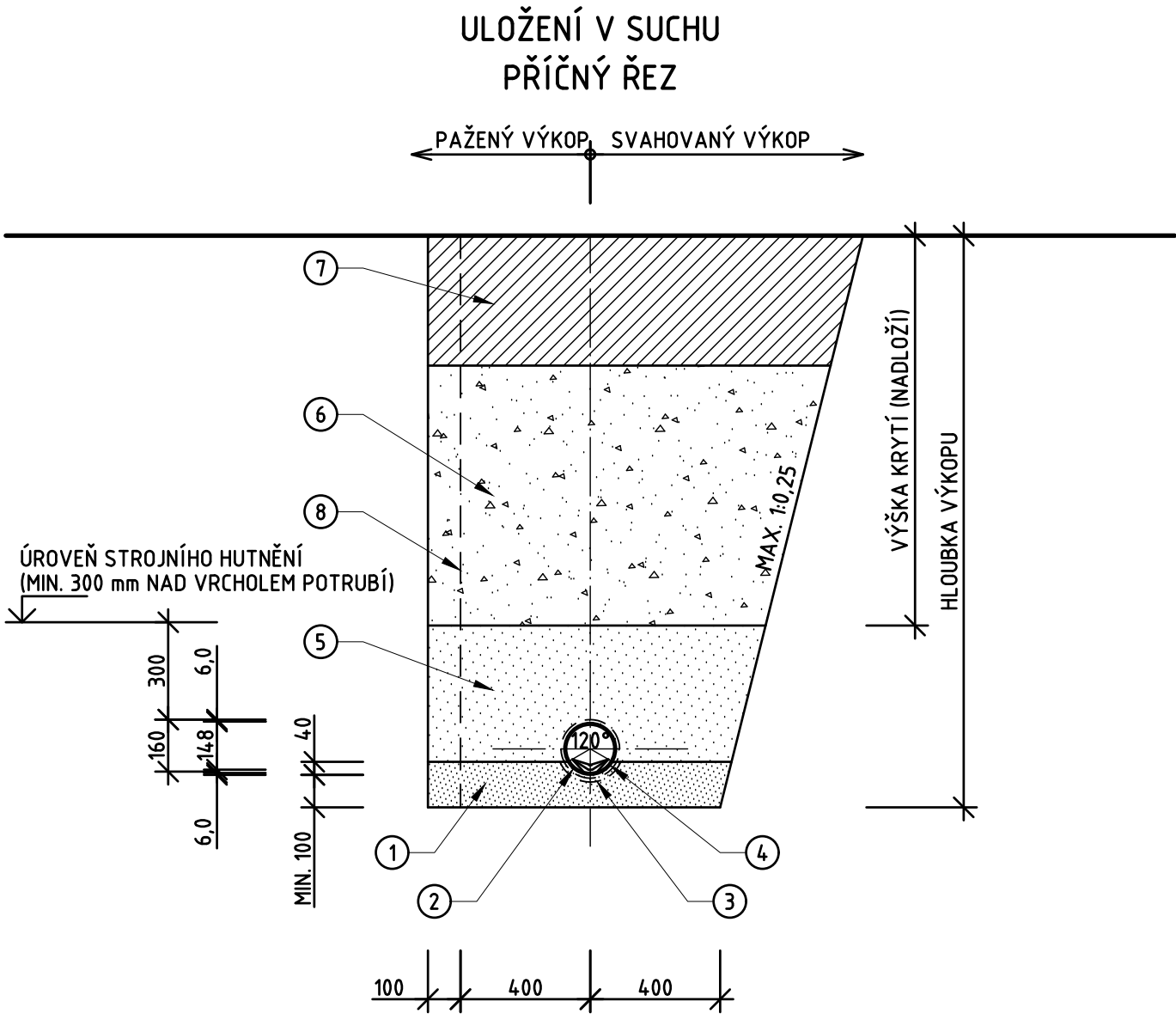


ŽLAB Z VYSOKOPEVNOSTNÍHO BETONU C 40/50-XF4
SVĚTLÁ ŠÍŘKA ŽLABU 200 mm
LITINOVÝ MŘÍŽOVÝ ROŠT D 400



- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELOVANÉ LOŽE Z PÍSKU NEBO ŠTĚRKOPÍSKU 0–4 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O SMÍŠENÉ FRAKCI, NAPŘ. PÍSEK NEBO ŠTĚRKOPÍSEK 0–8 mm, DRCENÝ LOMOVÝ KÁMEN 0–4 mm
- ⑥ V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ ZÁSYP NESOUDRŽNOU ZEMINOU, VE VOLNÉM TERÉNU HUTNĚNÝ ZÁSYP ZEMINOU Z VÝKOPU, HUTNIT PO VRSTVÁCH TL. MAX. 300 mm
- ⑦ V KOMUNIKACI KCE VOZOVKY, VE VOLNÉM TERÉNU OHUMUSOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

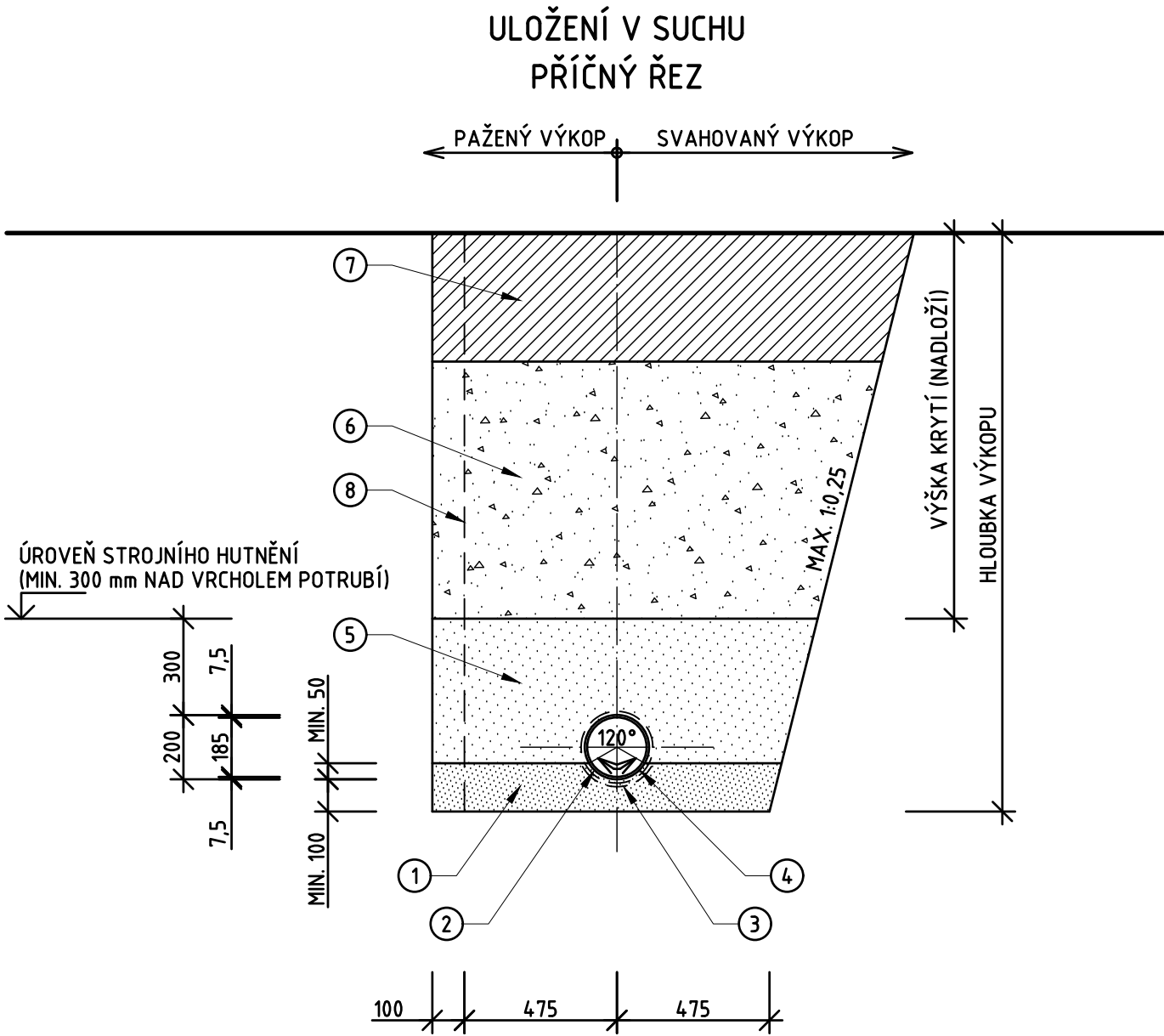
PVC TROUBY HLADKÉ DN 150 SN16
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI
M=1:20



LEGENDA:

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELOVANÉ LOŽE Z PÍSKU NEBO ŠTĚRKOPÍSKU 0-4 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O SMÍŠENÉ FRAKCI, NAPŘ. PÍSEK NEBO ŠTĚRKOPÍSEK 0-8 mm, DRCENÝ LOMOVÝ KÁMEN 0-4 mm
- ⑥ V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ ZÁSYP NESOUDRŽNOU ZEMINOU, VE VOLNÉM TERÉNU HUTNĚNÝ ZÁSYP ZEMINOU Z VÝKOPU, HUTNIT PO VRSTVÁCH TL. MAX. 300 mm
- ⑦ V KOMUNIKACI KCE VOZOVKY, VE VOLNÉM TERÉNU OHUMUSOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

PVC TROUBY HLADKÉ DN 200 SN 16
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI
M=1:20



LEGENDA:

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELOVANÉ LOŽE Z PÍSKU NEBO ŠTĚRKOPÍSKU 0-8 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O SMÍŠENÉ FRAKCI, NAPŘ. PÍSEK NEBO ŠTĚRKOPÍSEK 0-16 mm, DRCENÝ LOMOVÝ KÁMEN 0-8 mm
- ⑥ V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ ZÁSYP NESOUDRŽNOU ZEMINOU, VE VOLNÉM TERÉNU HUTNĚNÝ ZÁSYP ZEMINOU Z VÝKOPU, HUTNIT PO VRSTVÁCH TL. MAX. 300 mm
- ⑦ V KOMUNIKACI KCE VOZOVKY, VE VOLNÉM TERÉNU OHUMUSOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ