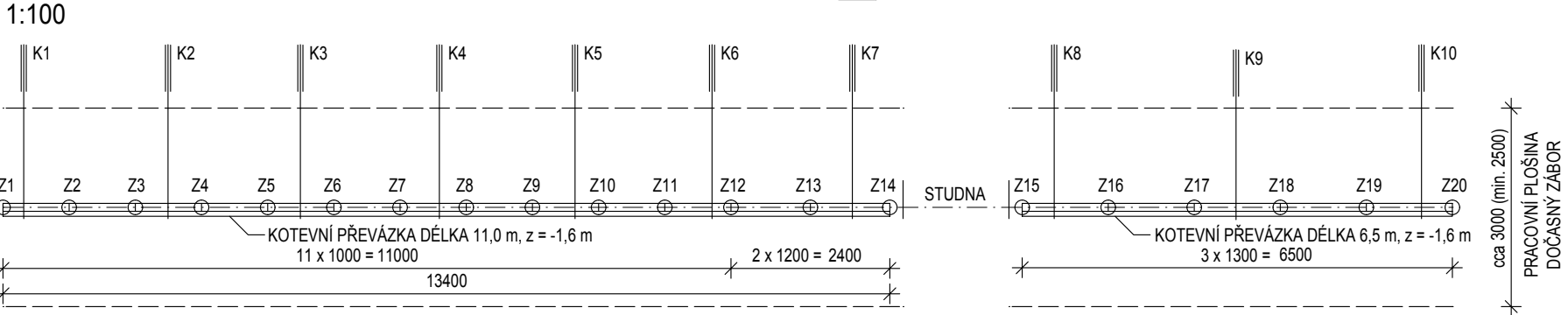
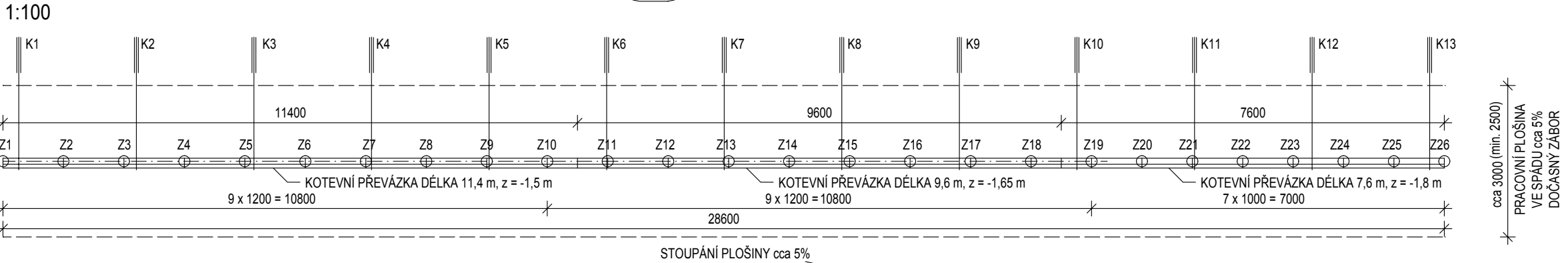


PŮDORYS ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ ZA OPĚRNOU ZDÍ (Z1)



PŮDORYS ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ ZA OPĚRNOU ZDÍ (Z2)



Před zahájením zemních prací pro opěrné zdi budou budoucí stavební jámy zajištěny provedením kotveného záporového pažení, v rozsahu mimo půdorys vlastní opěrné zdi.

Nutno brát ohled na nadzemní vedení NN !  
Záporová konstrukce je navržena jako dočasná.

V tomto stupni dokumentace je navrženo záporové pažení z ocelových zápor profilu HEB120, které budou osazeny do předvrtaných otvorů průměru 220 mm do hloubky a budou fixovány cementovou směsí c:v = 2,2:1.  
V případě zastížení skalního podloží bude hloubka vrtnutí určena operativně.  
Zápory budou umístěny ve vzdálenostech 1,0 m, 1,2 m a 1,3 m.  
Zápory budou kotveny přes vodorovnou průběžnou převážku ze štetovnice L III n pomocí dočasných lanových pramencových předpinaných kotev 3x Lp 15,7 délky 10,0 a 12,0 m.  
Mezi zápory se vloží pažiny z dřevěných fošen tloušťky 80 mm. Pažiny budou aktivovány vyklínováním, Odtěžování zeminy se bude provádět postupně, po záběrech 0,5 – 1,0 m, v závislosti na stabilitě zeminy. Zároveň se budou vkládat pažiny, které se budou z rubu zasypávat vhodnou zeminou, ta bude hutněna a pažiny budou aktivovány vyklínováním proti čelním přírubám zápor.

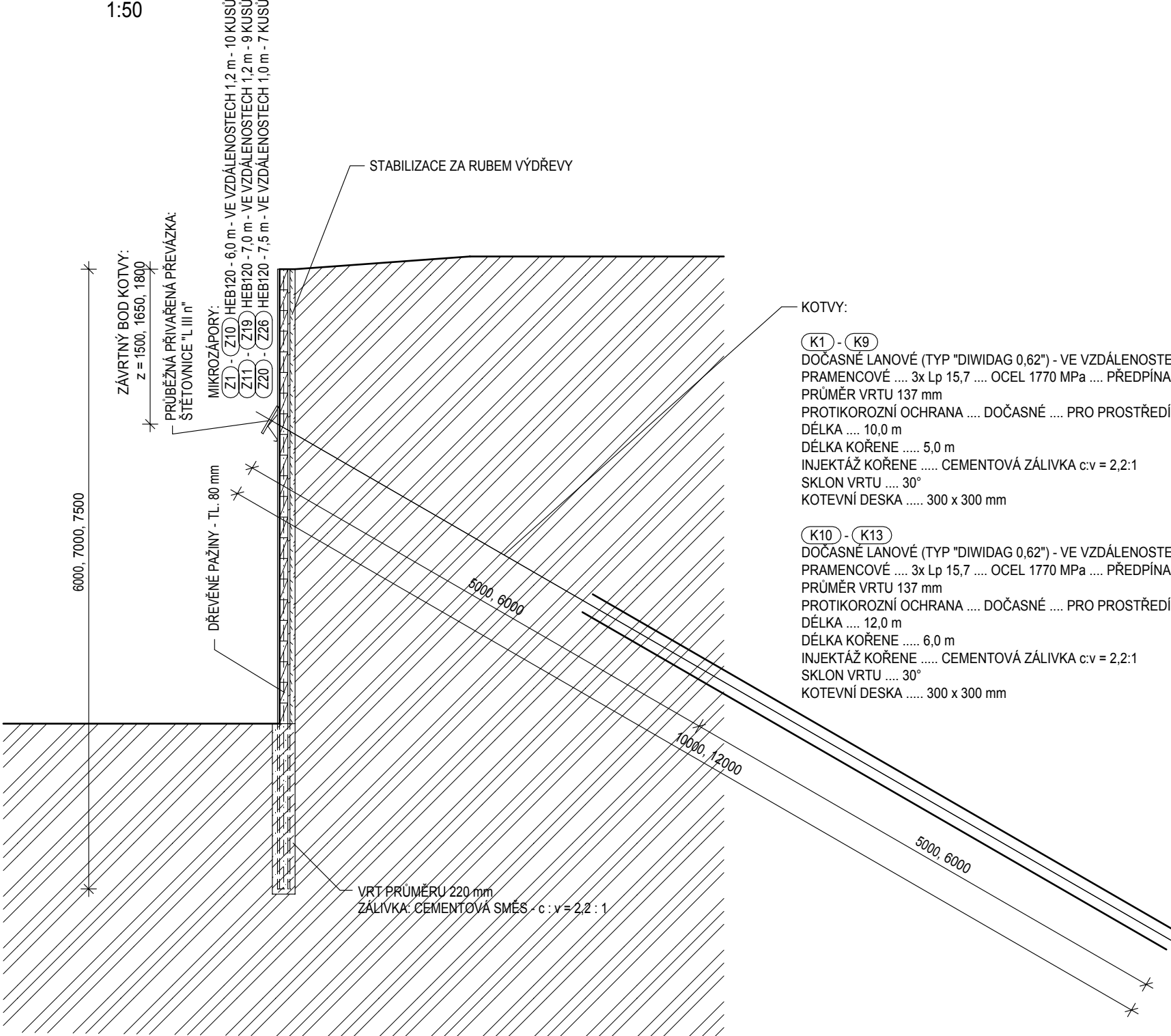
Před zahájením vrtání otvorů pro zápory a kotvy je nutné předem zjistit průběhy podzemních inženýrských sítí a vyznačit DIO na předmětném úseku silnice II/299.

Projektant upozorňuje na průběh nadzemního NN – nad záporovým pažením (vrtací a jeřábová technika, apod).

Návrh a posouzení pažení musí detailně zpracovat dodavatel stavby v rámci následujících stupňů dokumentace (RDS, výrobní dodavatelská dokumentace) na základě jeho technologických možností a na základě skutečně odhalených zjištění přímo na stavbě a podle doplňkového geologického posouzení skutečného stavu. Doplňkový průzkum, případně použití zkušebních metod, bude zaměřeno i na optimalizaci délky šikmých kotev.  
Dále je nutno zohlednit i případný pojezd techniky za pažicí konstrukcí.  
Finální návrh pažicí konstrukce je nutno doložit podrobným statickým výpočtem a to i se zohledněním nutnosti zajištění stávajících staveb za konstrukcí.  
V rámci zpracování následujících stupňů dokumentace vybraným dodavatelem lze navrhnout i jinou konstrukci než je kotvené záporové pažení.

ŘEZ ZÁPOROVÝM PAŽENÍM ZA OPĚRNOU ZDÍ (Z2)

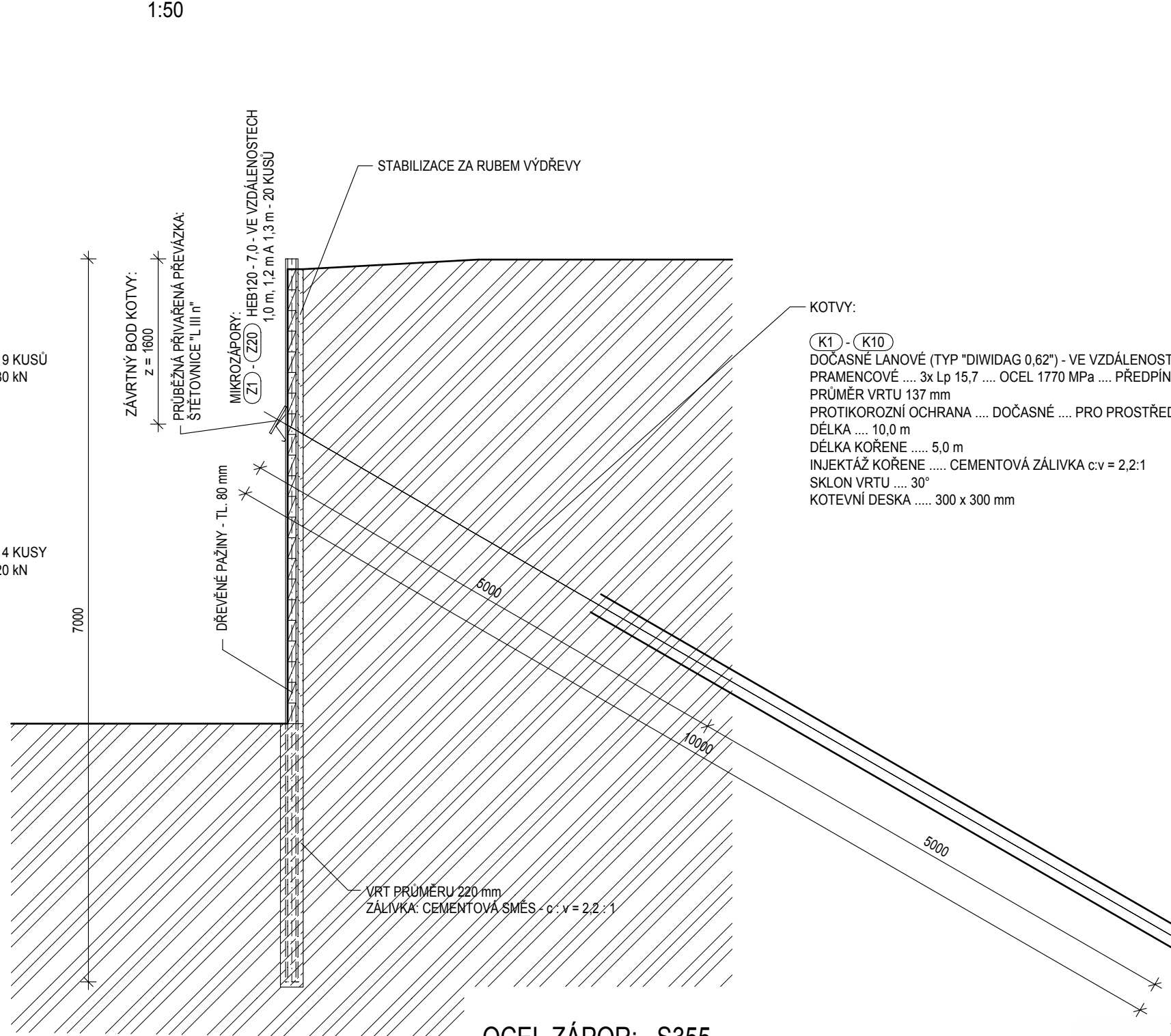
1:50



- KOTVY:
- (K1) - (K9)  
DOČASNÉ LANOVÉ (TYP "DIWIDAG 0,62") - VE VZDÁLENOSTECH cca 2,0 m - 9 KUSŮ  
PRAMENCOVÉ .... 3x Lp 15,7 .... OCEL 1770 MPa .... PŘEDPINACÍ SÍLA Fk = 180 kN  
PRŮMĚR VRTU 137 mm  
PROTIKOROZNÍ OCHRANA .... DOČASNÉ .... PRO PROSTŘEDÍ "XC4"  
DÉLKA .... 10,0 m  
DÉLKA KOŘENE ..... 5,0 m  
INJEKTÁŽ KOŘENE ..... CEMENTOVÁ ZÁLIVKA c:v = 2,2:1  
SKLON VRTU .... 30°  
KOTEVNÍ DESKA ..... 300 x 300 mm
  - (K10) - (K13)  
DOČASNÉ LANOVÉ (TYP "DIWIDAG 0,62") - VE VZDÁLENOSTECH cca 2,0 m - 4 KUSY  
PRAMENCOVÉ .... 3x Lp 15,7 .... OCEL 1770 MPa .... PŘEDPINACÍ SÍLA Fk = 220 kN  
PRŮMĚR VRTU 137 mm  
PROTIKOROZNÍ OCHRANA .... DOČASNÉ .... PRO PROSTŘEDÍ "XC4"  
DÉLKA .... 12,0 m  
DÉLKA KOŘENE ..... 6,0 m  
INJEKTÁŽ KOŘENE ..... CEMENTOVÁ ZÁLIVKA c:v = 2,2:1  
SKLON VRTU .... 30°  
KOTEVNÍ DESKA ..... 300 x 300 mm

ŘEZ ZÁPOROVÝM PAŽENÍM ZA OPĚRNOU ZDÍ (Z1)

1:50



- KOTVY:
- (K1) - (K10)  
DOČASNÉ LANOVÉ (TYP "DIWIDAG 0,62") - VE VZDÁLENOSTECH cca 2,0 m - 10 KUSŮ  
PRAMENCOVÉ .... 3x Lp 15,7 .... OCEL 1770 MPa .... PŘEDPINACÍ SÍLA Fk = 180 kN  
PRŮMĚR VRTU 137 mm  
PROTIKOROZNÍ OCHRANA .... DOČASNÉ .... PRO PROSTŘEDÍ "XC4"  
DÉLKA .... 10,0 m  
DÉLKA KOŘENE ..... 5,0 m  
INJEKTÁŽ KOŘENE ..... CEMENTOVÁ ZÁLIVKA c:v = 2,2:1  
SKLON VRTU .... 30°  
KOTEVNÍ DESKA ..... 300 x 300 mm

OCEL ZÁPOR: S355  
OCEL KOTEV: Fm = 1770 MPa  
DŘEVO: C24

DiK  
Janák, s.r.o.  
Dopravně inženýrská kancelář  
nábreží Václava Havla 207  
TRUTNOV


ORIENTAČNÍ VÝPIS MATERIÁLU:

ZA OPĚRNOU ZDÍ (Z2) .... 13,4 + 6,5 = 19,9 bm

HEB120:	20 x 7,0 = 140,0 bm
PŘEVÁZKA L III n:	13,4 + 6,5 = 20,0 bm
KOTVA 3x Lp 15,7:	10 x 10,0 = 100,0 bm
HLAVICE KOTVY 0,3 x 0,3 m:	10 ks
PAŽINY:	DŘEVĚNÉ HRANOLY TL. 80 mm

ZA OPĚRNOU ZDÍ (Z1) .... 13,4 + 6,5 = 19,9 bm

HEB120:	10 x 6,0 + 9 x 7,0 + 7 x 7,5 = 175,5 bm
PŘEVÁZKA L III n:	11,4 + 9,6 + 7,6 = 28,6 bm
KOTVA 3x Lp 15,7:	9 x 10,0 + 4 x 12 = 138,0 bm
HLAVICE KOTVY 0,3 x 0,3 m:	13 ks
PAŽINY:	DŘEVĚNÉ HRANOLY TL. 80 mm

		Slepá 308 541 01 Trutnov stiehl@stiehl.cz +420 603 208 763	
zodpovědný projektant:	ING. HYNEK STIEHL	datum:	03. 2020
		měřítka:	1:50 1:100
vypracoval:	ING. HYNEK STIEHL	formát:	4x A4
		investor:	Město Dvůr Králové n.L.
investor:	Město Dvůr Králové n.L.	číslo zakázky:	2171/20
		výkres č.	C.2.7
DVŮR KRÁLOVÉ N.L. - VERDEK PĚŠÍ KOMUNIKACE - II. ETAPA		SO.201 OPĚRNÉ ZDI	
PRINCIP ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY		PDPS	