

# POŽÁRNÍ ZPRÁVA

Investor: Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38,  
544 17 Dvůr Králové nad Labem, IČ 00277819

## DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM – UL. ZBOROVSKÁ REKONSTRUKCE

místo stavby: Dvůr Králové nad Labem  
katastrální území: Dvůr Králové nad Labem

parcelní čísla pozemků: 683/1, 683/2, 690/7, 692/10, 693/11, 3097/1, 3583/1, 3608/1,  
4008/1, 4009, 4010/1, 4012/1, 4014/2, 4015/1

### OBSAH:

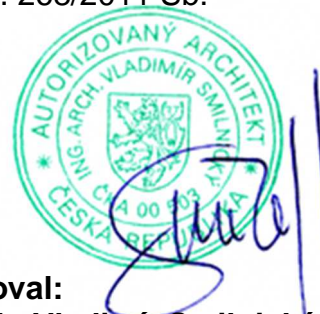
1. Popis stavby, umístění stavby
2. Rozdělení stavby do požárních úseků
3. Stanovení požárního rizika
4. Zhodnocení stavebních konstrukcí
5. Zhodnocení stavebních hmot
6. Evakuace osob
7. Odstupové vzdálenosti
8. Zabezpečení stavby požární vodou
9. Zásahové cesty, příjezdové komunikace
10. Hasicí přístroje
11. Technická a technologická zařízení stavby
12. Souhrn zvláštních požadavků
13. Požárně bezpečnostní zařízení stavby
14. Závěr

**POUŽITÉ NORMY:** ČSN 73 0802, Vyhlášky č. 23/2008 Sb., č. 268/2011 Sb.

**STUPEŇ PD:** SPOLEČNÉ POVOLENÍ (DÚR+DSP)

prosinec 2021

Vypracoval:  
Ing. arch. Vladimír Smilnický



## 1. Popis stavby, umístění stavby

Staveniště se nachází v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem (okres Trutnov, kód 633968) v severovýchodní zastavěné části obce, na p. p. č. 683/1, 683/2, 690/7, 692/10, 693/11, 3097/1, 3583/1, 3608/1, 4008/1, 4009, 4010/1, 4012/1, 4014/2 a 4015/1. Terén je rovinatý, mírně svažité jihozápadním směrem. Území je využíváno k dopravní obsluze přilehlých nemovitostí a je součástí komunikační sítě této části města. Stávající vozovka je provedena se živičným krytem upnutým do oboustranných zvýšených obrubníků. Komunikace pro pěší (jednostranné či oboustranné) jsou provedeny v proměnlivé šířce na zvýšeném pásu s krytem ze živice a betonových dlaždic. Uliční prostor je v celé trase ul. Zborovská provizorně vyspraven po rekonstrukci vodovodu a kanalizace, která proběhla v první polovině letošního roku. Vzrostlá zeleň (solitérní stromy) je situována v těsné blízkosti pravostranné obruby komunikace v úseku mezi ul. Sadová a Hradecká. Nezpevněné plochy jsou porostlé travním drnem, keři, případně vysazenými záhonovými květinami. Vozovka je odvodněna do uličních vpustí napojených do stávající jednotné kanalizace. Svislé dopravní značení je instalováno, vodorovné značení provedeno není.

Předmětem návrhu je rekonstrukce místní komunikace ul. Zborovská a části ul. Krátká, spočívající ve výměně krytů, podkladních vrstev a rovněž nevyhovujících jílovitých zemin podloží. Předmětem dokumentace je rovněž rekonstrukce veřejného osvětlení a rozšíření stávajícího vedení městské optické sítě.

Předmětem návrhu je rekonstrukce komunikací stávajících (SO 101 Komunikace vozidlová, SO 102 Komunikace pro pěší), veřejného osvětlení (SO 401 Veřejné osvětlení) a rovněž stavba nová (SO 402 Metropolitní síť).

## 2. Rozdělení stavby do požárních úseků

Zřízení samostatných požárních úseků není požadováno, žádné konkrétní budovy nejsou navrženy.

## 3. Stanovení požárního rizika

Požární riziko se nestanoví.

## 4. Zhodnocení stavebních konstrukcí

Stavba nezahrnuje žádné konstrukce vyžadující posouzení.

## 5. Zhodnocení stavebních hmot

Specifické požadavky na stavební hmoty nejsou požadovány.

## 6. Evakuace osob

Únikové cesty se nehodnotí, dopravní infrastruktura nezahrnuje žádné vnitřní prostory určené pro pobyt osob.

## 7. Odstupové vzdálenosti

Komunikace ani osvětlení nevytváří požárně nebezpečný prostor.

## 8. Zabezpečení stavby požární vodou

Potřeba požární vody se pro komunikaci nestanoví.

V blízkosti komunikace není navržen hydrant pro odběr požární vody – rozšířené stání pro zásahové vozidlo není požadováno.

## 9. Zásahové cesty, příjezdové komunikace

Nové komunikace jsou až na 1 výjimku navrženy jako průjezdné, dvoupruhové asfaltové cesty šířky 6,0m, resp. 7,0m s napojením na stávající komunikace. Minimální poloměr směrového oblouku je navržen 4,0m a podélný sklon v žádném místě nepřesahuje hodnotu 8,33% (1 : 12).

Jediný neprůjezdný (slepý) úsek je v místě navrhované větve "B". V souladu s ČSN 73 6110 odstavec 14.2.1, není u této ulice navrženo obratiště, protože její délka nepřesahuje 100m.

V souladu s Vyhláškou č. 23/2008 Sb. však bude možno případný budoucí požární zásah na pozemcích p. č. st. 2141 a st. 2333 provést z komunikací větve "B", která umožňuje provedení zásahu z místa vzdáleného méně než 50m od vstupů do staveb.

Pro všechny ostatní komunikace tak platí, že obratiště zásahových vozidel není požadováno, komunikace výhledově zajišťuje příjezd zásahových vozidel do vzdálenosti menší než 50m od vstupů do staveb.

Podle §25, odstavce 3 zákona 361/2000 Sb. musí při případném zastavení, resp. stání vozidla zůstat volný jeden jízdní pruh šířky 3,0 m, požadavek článku 12.2.3, ČSN 73 0802 je zajištěn dopravním značením.

Všechny navržené příjezdové komunikace jsou silničními komunikacemi podle ČSN 73 6100-1, navržené v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114. Skladba konstrukcí vozovek a chodníků pro pěší byla navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, ve znění jeho dodatku, s přihlédnutím k místním podmínkám lokality a závěrům inženýrskogeologického průzkumu.

Všechny navržené příjezdové komunikace jsou dimenzovány nejméně na ojedinělý vjezd nákladních vozidel kategorie N2 dopravní obsluhy a IZS délky 9,5m, tzn. budou dostatečně únosné pro pojezd požární technikou. Navržená konstrukce chodníků (vjezdů) v místě vjezdu/výjezdu do obytné zóny rovněž umožní pojezd vozidel dopravní obsluhy a IZS.

## 10. Hasicí přístroje

Počet PHP se pro technickou infrastrukturu nestanoví.

## **11. Technická a technologická zařízení stavby**

Technická ani technologická zařízení stavby nejsou navržena.

## **12. Souhrn zvláštních požadavků**

Zvláštní požadavky na úpravu stavebních konstrukcí ani stavebních hmot nebyly zjištěny.

## **13. Požárně bezpečnostní zařízení stavby**

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena

## **14. Závěr**

Posuzovaná stavba splňuje požadavky platných ČSN v oboru požární ochrany a vyhlášku č. 23/2008 Sb.

Obsah požárně bezpečnostního řešení odpovídá požadavkům vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb. § 41 odst. 2 a jeho obsah je v souladu s odst. 4 upraven s ohledem na stavební náročnost a rozsah navrhovaných stavebních úprav.

V případě, že při realizaci stavby dojde ke změně v technickém řešení nebo změně v použitých stavebních materiálech musí být toto konzultováno se zpracovatelem požárně bezpečnostního řešení.