

SMLOUVA O NÁJMU ZAŘÍZENÍ A O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

číslo smlouvy: GE1/ ZE130021 / S 023

RIM/NAJE/-2013/1089

Článek I.

Smluvní strany

PRONAJÍMATEL : GEMOS CZ, spol. s r.o.
Sídlo : Čelákovice, B. Smetany 1599, okres Praha-východ,
PSČ 250 88

zastoupený
ve věcech smluvních : Ing. Bořivoj Pražský, jednatel
ve věcech technických : Michal Sedlák, technický ředitel

IČ : 25065238
DIČ : CZ250652238
Bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s.
Č. účtu : 424527359/0800
Telefon : +420 326 991 061; +420 724 285 237
(dále jen „pronajímatel“)

NÁJEMCE : Město Dvůr Králové nad Labem
Sídlo : náměstí T. G. Masaryka čp. 38,
544 17 Dvůr Králové nad Labem

zastoupený
ve věcech smluvních : Mgr. Editou Vaňkovou, starostkou města
ve věcech technických : Ing. Radmilou Horáček Filákovskou, vedoucí odboru
RIM MěÚ Dvůr Králové nad Labem,
Ing. Janem Haasem, referentem odboru RIM MěÚ
Dvůr Králové nad Labem

IČ : 00277819
DIČ : CZ00277819 (objednatel je plátcem DPH)
Bankovní spojení : ČSOB, a.s., Dvůr Králové nad Labem
Č. účtu : 187589301/0300
Telefon : 499 318 111
(dále jen „nájemce“)

Preambule

1. Nájemce má záměr v rámci zajišťování věcí svěřených mu zákonem, zejména v ust. § 2 písm. d), h) zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, v platném znění a § 79a zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, v platném znění (zákon o silničním provozu), na základě uzavřených veřejnoprávních smluv s obcemi ve správním obvodu, na vybraných pozemních komunikacích realizovat měření rychlosti včetně dokumentování přestupků spáchaných účastníky silničního provozu podle § 125c) zákona o silničním provozu.
2. Pronajímatel je právnická/fyzická osoba vlastnící měřicí zařízení (kamerový systém pro měření úsekové rychlosti) certifikované Českým metrologickým institutem umožňující měření rychlosti vozidel.
3. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku otevřeného zadávacího řízení na nadlimitní veřejnou zakázku „Nájem kamerového systému pro měření úsekové rychlosti“ vyhlášeného v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění. Zadávací řízení bylo zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 10.06.2013 pod ev.č. VZ 353008.

Článek II. Vymezení pojmů

1. "Nájem" – nájmem se rozumí přenechání do dočasného užívání konkrétně určené v příslušné smlouvě přesně specifikované movité věci.
2. "Nájemní smlouva" – smlouva uzavřená mezi pronajímatelem a zadavatelem, jejímž předmětem je pronájem měřicího zařízení (zde konkrétně kamerového systému pro měření úsekové rychlosti) určeného k měření a dokumentaci rychlosti vozidel a závazek zadavatele za tento pronájem platit dohodnutou cenu nájmu.
3. "Datum splatnosti" – den dohodnutý ve smlouvě o nájmu jako den, kdy je zadavatel povinen provést úhradu dohodnutých plateb, a to bez ohledu na to, zda tento den připadne na sobotu, neděli nebo svátek.
4. "Den zaplacení" – za den zaplacení se považuje den, kdy byla smluvní platba připsána na účet pronajímatele nebo mu zaplacená v hotovosti.
5. „Smluvní sankce“ – jedná se o smlouvou dohodnuté sankce pro případ porušení smluvních povinností některou ze smluvních stran.
6. „Pronajímatel“ – právnická nebo fyzická osoba vlastnící měřicí zařízení certifikované Českým metrologickým institutem umožňující měření rychlosti vozidel.
7. Měřicím zařízením (kamerový systém pro měření úsekové rychlosti) se rozumí zařízení určená pro certifikované měření rychlosti motorových vozidel.
8. "Typovou zkouškou" se rozumí Osvědčení o schválení příslušného typu měřicího zařízení v kategorii stanovených měřidel pro ČR. Vydává Český metrologický institut.
9. "Ověřením metrologické návaznosti stanovených měřidel" se rozumí ověření správnosti měření (tzv. cejchování) probíhá 1x za rok na každém měřicím zařízení (Provádí Český metrologický institut).

Článek III. Úvodní ustanovení

1. Účelem této smlouvy je vymezení základních práv a povinností smluvních stran včetně

- konkretizace činností pronajímatele, které bude vykonávat ve prospěch nájemce dle podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Obě strany se zavazují plnit podmínky obsažené v následujících ustanoveních této smlouvy. Výše uvedení zástupci obou stran ve věcech smluvních prohlašují, že podle stanov nebo jiného organizačního předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiné osoby. Zároveň čestně prohlašují, že žádná ze smluvních stran není v likvidaci, ani proti ní nebylo zahájeno konkurzní řízení a že splňují veškeré předpoklady stanovené příslušnými právní předpisy nebo vyžadované veřejnou zakázkou pro řádné splnění povinností sjednaných v této smlouvě.
 3. Pronajímatel se na základě této smlouvy zavazuje přenechat nájemci do dočasného užívání a nájmu dále touto smlouvou nebo jejími přílohami specifikované movité věci a zavazuje se nájemci poskytovat v této smlouvě specifikované služby.
 4. Nájemce předmět nájmu do svého užívání a vymezené služby přijímá, to vše za níže dohodnutou úplatu, kterou se nájemce zavazuje pronajímateli za podmínek sjednaných v dalších částech této smlouvy platit.
 5. Za den vzniku nájemního vztahu se považuje den uzavření této smlouvy. Nárok na poskytování úplaty dle této smlouvy náleží pronajímateli po řádném předání provedené instalace včetně funkčního softwarového vybavení nájemci.

Článek IV. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je nájem níže specifikovaných zařízení pro měření rychlosti se zabezpečením provozu najatých zařízení včetně automatizovaného přenosu dat o provedeném měření a zajištění provozu potřebných softwarových aplikací. Měřicí zařízení bude umístěno v následujících lokalitách:

Dvůr Králové nad Labem, ulice Tyršova, silnice II/300	jednosměrný úsek měření v délce min. 500 metrů ve směru do centra – 1 ks
Dvůr Králové nad Labem, Lipnice, silnice II/300	jednosměrný úsek měření v délce min. 300 metrů ve směru do centra – 1ks
Choustníkovo Hradiště, silnice I/37	obousměrný úsek měření v délce min. 500 metrů – 2ks
Kocbeře, silnice I/37	obousměrný úsek měření v délce min. 800 metrů – 2ks
Třebihošť, Horní Dehtov, silnice II/300	jednosměrný úsek měření v délce min. 500 metrů ve směru Dvůr Králové nad Labem – Hořice – 1 ks
Vlčkovice v Podkrkonoší, silnice II/307	jednosměrný úsek měření v délce min. 3000 metrů ve směru Česká Skalice – Dvůr Králové nad Labem – 1 ks

2. Pronajímatel se zavazuje na svůj náklad a své nebezpečí instalovat měřicí zařízení do míst určených v odst. 1, a to v termínech a lhůtách uvedených v dalších částech této smlouvy nebo jejích přílohách.
3. V rámci plnění této smlouvy se Pronajímatel zavazuje k zajišťování následujících činností a služeb:
 - a) vypracování příslušné projektové dokumentace, zajištění příslušného územního souhlasu;
 - b) realizace stavebních konstrukcí pro instalaci samotných měřicích zařízení (dále jen „stavba“);

- c) osazení stavby měřičem, včetně instalace hardwarového a softwarového vybavení pro přenos obrazového záznamu a souvisejících dat;
 - d) poskytnutí a instalace softwarové aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků (dále jen informační systém) a jeho propojení se spisovou službou a pohledávkovým systémem zadavatele, provoz a funkčnost informačního systému musí být pro zadavatele zajištěn min. po dobu 6 měsíců od ukončení „5letého provozu úsekových měřičů“;
 - e) údržba a aktualizace informačního systému a jeho dat zahrnující zpřístupnění aplikačního programového vybavení, které bude umožňovat další aktualizace příslušných dokumentů, a to po celou dobu platnosti nájemní smlouvy;
 - f) provoz, údržba a servis instalovaného hardwarového a softwarového vybavení (měřících zařízení) po celou dobu platnosti smlouvy, v rámci které je dodavatel povinen zajistit pravidelné ověřování metrologické návaznosti u požitých měřících zařízení;
 - g) zprovoznění a zajišťování telefonické a elektronické podpory činností na straně nájemce po celou dobu platnosti této smlouvy;
 - h) zaškolení osob nájemce.
4. Pronajímatel se zavazuje, že po celou dobu platnosti nájemní smlouvy bude předmět nájmu, resp. jím pronajaté měřící zařízení umožňovat certifikované měření rychlosti vozidel na určeném místě, bude automaticky zaznamenávat přestupky, které budou zobrazovány, bezpečně ukládány a následně automaticky zpracovávány v dodavatelem poskytnutém programovém vybavení tak, aby výstupem byly dokumenty používané ve správním řízení.
5. Pronajímatel se zavazuje, že předmět nájmu, resp. jím pronajímané měřící zařízení bude po celou dobu platnosti smlouvy plně funkční, bude mít své původní instalované parametry a bude umožňovat certifikované měření okamžité rychlosti vozidla v měřeném místě.
6. Pronajímatel se zavazuje, že každé pronajímané měřící zařízení bude po celou dobu platnosti nájemní smlouvy splňovat následující technické parametry a funkční požadavky:
- a) musí mít typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem;
 - b) musí mít typové schválení použitého měřícího zařízení v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení;
 - c) musí být schopno zdokumentovat přestupek i v noci – u dvoustopých motorových vozidel registrační značku vozidla a tvář řidiče vozidla;
 - d) musí být schopno zaznamenávat rychlost v celé šíři vozovky výše definovaných lokalit;
 - e) zařízení musí umožnit zadavateli nastavení rychlostních limitů;
 - f) musí být schopno trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dnů v týdnu; 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat;
 - g) po zaznamenání přestupku musí zařízení v zabezpečeném formátu přenést data do bezpečného úložiště do 48 hodin;
 - h) musí být schopno uchovat záznam o průjezdu všech vozidel ve sledovaném (měřeném) úseku po dobu min. 5 – 7 dní;
 - i) musí umožnit zjištění poruchy na zařízení a to neprodleně po vzniku takové poruchy, aby byl nájemce o takové poruše informován do 24 hodin od vzniku poruchy.
7. Ve výlučné kompetenci nájemce je rozhodnutí o nastavení tolerance měřících zařízení, které jsou předmětem nájmu. Nájemce je oprávněn kdykoliv své právo na změnu nastavení tolerance na měřících zařízeních uplatnit formou svého písemného rozhodnutí doručeného pronajímateli. Pronajímatel se zavazuje toto rozhodnutí akceptovat a zajistit příslušné nastavení zařízení.
8. Předmětem této smlouvy je rovněž poskytnutí SW aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků (informační systém), která bude umožňovat:
- a) online přístup k datům uloženým v zabezpečeném formátu ve všech fázích zpracování
 - b) automatické rozeznávání zaznamenaných registračních značek a jejich automatické profilování do všech formulářů v informačním systému, možnost manuální opravy registrační značky
 - c) přístup k datům uloženým v zabezpečeném formátu do 48 hodin od spáchání

- přestupku, aby mohl strážník městské policie prostřednictvím aplikace předat podněty správnímu orgánu a oprávněné úřední osoby nájemce mohly tyto podněty přijmout a činit následné úkony, přístup bude zajištěn on-line prostřednictvím zabezpečeného přístupu pro neurčený počet počítačů zadavatele
- d) hromadné i jednotlivé generování záznamu o spáchaném dopravním přestupku – hromadné i jednotlivé generování příslušných dokumentů nutných pro vedení a ukončení správního řízení dle předloh nájemce včetně hromadných a jednotlivých tiskových výstupů, těmito dokumenty se myslí zejména:
- Oznámení o podezření ze spáchání přestupku,
 - Záznam o měření,
 - Výzva k podání vysvětlení provozovateli vozidla,
 - Záznam o odložení z důvodů stanovených zvláštními zákony,
 - Záznam o zastavení řízení z důvodů stanovených zvláštními zákony,
 - Rozhodnutí o zastavení řízení,
 - Záznam o podání vysvětlení (protokol o ústním jednání),
 - Záznam o blokovém řízení,
 - Oznámení o uložení blokové pokutě,
 - Příkaz,
 - Příkaz pro více přestupků,
 - Záznam o spojení řízení,
 - Rozhodnutí,
 - Výzva k zaplacení pokuty,
 - Oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí,
 - Žádost o výpis z evidenční karty řidiče,
 - Usnesení o postoupení případu,
 - Obálka spisu.
- e) vzhledem k tomu, že nájemce bude v rámci úkonů před zahájením řízení zasílat výzvu k podání vysvětlení provozovateli vozidla a vzhledem k ochraně osobních údajů, nastavení automatického a manuálního rozostření nebo zakrytí oblasti, v které by se mohly nacházet i jiné osoby
- f) vkládat externí a interní dokumenty do jednotlivých spisů, možnost sledovat stav dokumentů, řízení, hlídání termínů (nabytí právní moci), plánování jednání
- g) evidence dopravních přestupků - generování přehledů o stavu řešení přestupků a statistik registrovaných přestupků = automatizované vytváření přehledu dlužníků a pohledávek na základě přehledu zaplacených pokut, možnost generování dalších souvisejících dokumentů (minimalizace rutinní práce);
- h) zálohování a archivaci spisů v aplikaci v souladu se správním a spisovým řádem
- i) podpora vedení spisů v souladu se správním a spisovým řádem (vazba na spisovou službu zadavatele - spisová služba IS R@dnice VERA od společnosti VERA, spol. s r.o., Praha),
- j) možnost propojení informačního systému s aplikacemi nájemce, a to zejména s aplikací „spisové služby (viz. výše)“ a agendu Příjmy IS R@dnice VERA (evidence předpisů a plátců);
- k) umožnění přístupu k aplikaci prostřednictvím standardního PC a běžného internetového prohlížeče nebo jiného programového vybavení poskytnutého pronajímatelem;
- l) schopnost informačního systému automaticky a manuálně rozostření nebo zakrytí oblast, v které by se mohly nacházet data i jiných osobách – zajištění ochrany dat v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.
9. Bližší vymezení předmětu této smlouvy (především podrobná technická specifikace pronajímaných měřicích zařízení) je obsaženo vedle ustanovení obsažených v této smlouvě rovněž příloze č. 2 této smlouvy.

Článek V. Vlastnictví a užívání předmětu nájmu

1. Předmět nájmu bude po celou dobu trvání smlouvy ve výlučném vlastnictví pronajímatele a nájemce bude oprávněn předmět nájmu po dobu platnosti smlouvy užívat a brát užítky z jeho používání.
2. Pronajímatel zajišťuje napojení předmětu nájmu na zdroj elektrické energie a hradí náklady na její spotřebu.
3. Nájemce není oprávněn předmět nájmu převést na jiného, zastavit, či jinak právně zatížit a bez souhlasu pronajímatele není oprávněn předmět nájmu poskytnout do podnájmu, zapůjčit třetí osobě nebo jinak umožnit třetím osobám jeho užívání.
4. Nájemce je oprávněn používat předmět nájmu výlučně ke sjednanému účelu.
5. Pronajímatel je povinen hradit veškeré náklady související s běžnou údržbou předmětu nájmu.
6. Pronajímatel musí udržovat pronajímané zařízení v řádném stavu odpovídajícímu dohodnutému účelu užívání.
7. Pronajímatel je povinen neprodleně odstraňovat veškeré vady předmětu nájmu.
8. Pronajímatel se zavazuje, že veškerá zařízení související s předmětem nájmu bude udržovat ve stavu odpovídajícím požadavkům stanoveným v platných obecně závazných právních předpisech a o jejich stavu předloží zadavateli, příslušnému správnímu orgánu nebo soudu hodnověrný doklad.
9. Nájemce není oprávněn provádět jakékoliv změny na předmětu nájmu.
10. Pronajímatel je povinen předmět nájmu pojistit proti obvyklým nebezpečím vzniku škody a nájemce se zavazuje pronajímatele o vzniklých škodách nebo závadách neprodleně informovat.
11. Pronajímatel je oprávněn provádět pravidelné kontroly stavu a funkčnosti předmětu nájmu.

Článek VI. Doba trvání a místo plnění smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou **6 let s dobou vlastního pronájmu měřicího zařízení na 5 let**, počínaje dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
2. Pronajímatel se zavazuje zahájit plnění předmětu této smlouvy ihned po jejím uzavření. Plně funkční měřicí zařízení instalovaná na místech určení včetně instalovaného informačního systému se pronajímatel zavazuje předat nájemci nejpozději do **6 měsíců** od podpisu této smlouvy.
3. Služby spojené s poskytnutím informačního systému, především služby specifikované v čl. V. této smlouvy odst. 3 pod písm. d)-h) budou pronajímatelem nájemci poskytovány průběžně po celou dobu trvání platnosti této smlouvy.
4. Místem plnění dle této smlouvy je správní území nájemce.

Článek VII. Cenové a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že pronajímateli náleží za poskytnutí měřicích zařízení do dočasného užívání nájemce a za poskytování služeb souvisejících s provozem měřicích zařízení, jejichž plnění je předmětem této smlouvy, nájemné, jehož výše za jednotlivá měřicí zařízení je uvedena v příloze č. 3, která je nedílnou součástí této smlouvy.

2. K uvedenému nájemnému bude připočtena DPH v zákonné sazbě platné v době fakturace, ke dni podpisu smlouvy činí tato sazba 21 %.
3. Takto sjednané nájemné obsahuje veškeré náklady nutné k řádnému splnění předmětu této smlouvy včetně nákladů spojených s instalací, uvedením zařízení do provozu, údržbou a servisem pronajatých zařízení včetně nákladů na spotřebu elektrické energie potřebné k provozu měřičů. Za vymezený rozsah plnění byla výše nájemného stanovena jako nejvýše přípustná a platná po celou dobu trvání této smlouvy.
4. Výše nájemného nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla.
5. Smluvní strany se dohodly, že úpravu výše celkového nájemného lze připustit i požadovat v souvislosti se změnou počtu najatých zařízení V takových případech může být sjednané smluvní nájemné sníženo či zvýšeno v závislosti na tomto počtu (jednotková cena uvedena v cenové tabulce dle přílohy č. 3 smlouvy musí být v takovém případě zachována).
6. Smluvní strany se dále dohodly, že v případě požadavku nájemce na přemístění měřících zařízení v průběhu platnosti smlouvy, může být pronajímatelem požadována úhrada nákladů spojených s tímto přemístěním, přičemž výše měsíčního nájemného za jednotlivá zařízení zůstane v takovém případě zachována.
7. Veškeré změny ceny budou řešeny dodatkem k této smlouvě, který může být uzavřen pouze za předpokladu dodržení zákona o veřejných zakázkách.
8. Nárok fakturovat odměnu vznikne pronajímateli až ode dne instalace, zprovoznění všech měřících zařízení a jejich předání nájemci.
9. Nájemce není povinen a nebude platit pronajímateli jakékoliv zálohy.
10. Nájemné (ve výši 1/60 z celkové ceny) bude pronajímatel účtovat nájemci (zadavateli) vždy měsíčně do 15 dnů od skončení předchozího kalendářního měsíce, a to fakturou, která bude mít veškeré náležitosti účetního a daňového dokladu.
11. Nájemné bude splatné vždy nejpozději do 30-tého dne ode dne vystavení faktury.
12. Pronajímatel se zavazuje příslušné faktury za nájemné doručovat nájemci nejpozději do tří dnů od jejich vystavení.
13. Povinnost nájemce zaplatit vyúčtovanou částku je splněna dnem připsání fakturovaných částek na účet pronajímatele.
14. V případě, že účetní doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je nájemce oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět pronajímateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněných či opravených dokladů.

Článek VIII. Smluvní sankce

1. Nájemce je oprávněn vůči pronajímateli uplatnit smluvní pokuty v následujícím minimálním rozsahu:
 - a) smluvní pokutu pro případ, že pronajímatel nebude řádně plnit své povinnosti vyplývající ze zákona nebo z této smlouvy, a to ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti;
 - b) smluvní pokutu pro případ, že pronajímatel nedodrží touto smlouvou dohodnutý termín vlastního zahájení měření úsekové rychlosti, nebo že pronajímatel neodstraní vady bránící užívání pronajímaného měřícího zařízení do 5 dnů od výzvy nájemce, a to ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení. Nájemce má právo neuhradit pronajímateli nájemné za jednotlivé nefunkční zařízení v měsíci, ve kterém nebyla závada odstraněna.
2. Nárok na zaplacení smluvní pokuty nájemci nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti pronajímatele došlo v důsledku případu vyšší moci.

3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným zaplacením nezanikne povinnost pronajímatele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou.

Článek IX. Zajištění závazků ze smlouvy

1. Nedílnou součástí této smlouvy jako její příloha č. 1 je originál **bankovní záruky** za dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů vyplývajících ze smlouvy ve výši **5% nabídkové ceny bez DPH z nabídkové ceny**. Bankovní záruka bude vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, výhradně ve prospěch nájemce jako oprávněného, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek na základě první výzvy oprávněného.
2. Bankovní záruku předá pronajímatel nájemci nejpozději ke dni podpisu této smlouvy a tato záruka musí být platná po celou dobu platnosti této smlouvy.
3. Právo ze záruky je nájemce oprávněn uplatnit v případech, že pronajímatel neplní své závazky v souladu s touto smlouvou nebo neuhradí nájemci způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle smlouvy povinen. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí nájemce jako oprávněný písemně pronajímateli výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Pronajímatel je povinen v takovém případě doručit nájemci novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou (tj. v původní finanční výši) vždy nejpozději do 14 kalendářních dnů od každého uplatnění práva ze záruky nájemcem.
4. Bankovní záruka bude nájemcem uvolněna dnem, kdy dojde k ukončení plnění této smlouvy.

Článek X. Práva a povinnosti smluvních stran

1. V rámci plnění předmětu této smlouvy se pronajímatel zavazuje zajišťovat pravidelné ověřování metrologické návaznosti pronajímaných měřících zařízení po celou dobu nájmu.
2. Součástí služeb s nájmem spojených bude servis a běžná údržba pronajímaných měřících zařízení včetně softwarové aplikace po celou dobu nájmu.
3. Servis a údržba budou prováděny tak, aby pronajaté zařízení mělo po celou dobu nájmu své původní instalované parametry a umožňovalo především certifikované měření rychlosti vozidla v měřeném místě.

Článek XI. Způsoby uzavření a ukončení smlouvy

1. Účinnost smlouvy končí dnem úplného vypořádání všech vzájemných práv a povinností sjednaných ve smlouvě. Smlouva je uzavřena na dobu **6 let**.
2. Smlouva vzniká jen dohodou o celém jejím obsahu po předchozím odsouhlasení oběma smluvními stranami.
3. Za datum uzavření smlouvy se při splnění výše uvedených podmínek považuje datum posledního podpisu.
4. V případě odstoupení od smlouvy zůstávají nadále v platnosti ujednání týkající se volby práva, dohody o způsobu řešení sporů a nároky na zaplacení těch smluvních sankcí, na jejichž zaplacení vznikl nárok přede dnem zániku smlouvy. Odstoupení od smlouvy se nedotýká ani nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

5. K ukončení této smlouvy může dojít dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy. K odstoupení od smlouvy může dojít z důvodu ztráty právní způsobilosti nájemce k účelu měřit rychlost vozidel na pozemních komunikacích ze zákona, ztráty právní způsobilosti nájemce udělovat sankce za správní delikty spojené s překročením max. povolené rychlosti, kde jsou tyto sankce příjmem rozpočtu nájemce, podstatného porušení smluvních povinností smluvní strany, když pro účely této smlouvy se za podstatné porušení smluvních povinností na straně pronajímatele považují zejména:
 - prodlení pronajímatele se splněním smluvní povinnosti v případě, že byl na toto prodlení ze strany zadavatele upozorněn a v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě nesjednal nápravu
 - v případě, že předmět nájmu nebude způsobilý řádného užívání dle smlouvy o nájmu
 - předmět nájmu pozbude úředního schválení pro užití k účelu vymezeného smlouvou nebo těmito zadávacími podmínkami
 - pronajímatel pozbude svého podnikatelského oprávnění, které mu umožňuje činnosti dle smlouvy o nájmu
 - na majetek pronajímatele bude prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení konkursu bude zamítnut pro nedostatek majetku
 - pronajímatel podá návrh na vyrovnání
 - pronajímatel vstoupí do likvidace
 - pronajímatel pozbyde jakéhokoliv oprávnění, které je vyžadováno právními předpisy pro provádění činnosti, k níž je smlouvou o nájmu zavázán.
6. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně nájemce se pro účely této smlouvy považuje zejména:
 - prodlení nájemce s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší 90 dnů
 - opakované neposkytnutí součinnosti pro řádné plnění závazků pronajímatele ze smlouvy, a to po předchozím upozornění ze strany pronajímatele
 - provedení neoprávněného zásahu do předmětu nájmu, které má za následek ovlivnění funkčnosti, spolehlivosti či životnosti měřicího zařízení
 - poskytnutí předmětu nájmu do podnájmu nebo do užívání třetí osobě
7. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou, přičemž písemný projev vůle od smlouvy odstoupit musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení tohoto jednostranného písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně.

Článek XII.

Ustanovení společná

1. Tato smlouva nabude platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva bude účinná po předání celého předmětu nájmu nájemci.
2. Změny smlouvy se provádějí formou písemných dodatků podepsaných pronajímatelem a nájemcem nebo způsobem stanoveným ve smlouvě, a to vždy po předchozím vzájemném projednání a za předpokladu dodržení zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
3. Pronajímatel i nájemce výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené nájemcem a byla v plném znění včetně jejích příloh zveřejněna v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, na profilu zadavatele.
4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 17 obch. zák. a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
5. Pronajímatel předloží nájemci podle § 147a odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, seznam subdodavatelů, ve kterém uvede

subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z části nájemného fakturovaného v příslušném kalendářním roce. Tento seznam předloží pronajímatel nájemci vždy nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a po té v termínu do 60 dnů od splnění smlouvy. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu. Tento seznam vlastníků akcií bude vyhotoven ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. V případě prodloužení pronajímatele se splněním povinností vyplývajících z tohoto ustanovení, se zavazuje pronajímatel uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodloužení.

XIII.

Pojištění odpovědnosti pronajímatele

Pronajímatel prohlašuje a zavazuje se, že po celou dobu platnosti této smlouvy bude mít sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu své podnikatelské činnosti, a to ve výši pojistného krytí **min. 10 mil. Kč pro jednu pojistnou událost.**

Článek XIV.

Ustanovení závěrečná

1. Za případ vyšší moci, který vylučuje odpovědnost smluvní strany, u níž nastal takový případ, se považují okolnosti uvedené v ust. § 374 odst. 1 obč. zák.
2. Veškeré spory, které vzniknou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy v souladu se zákonem č. 99/1963 Sb., občanským soudním řádem v platném znění.
3. Veškerá vzájemná práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se budou řídit právem České republiky.
4. V případě odstoupení od smlouvy zůstávají nadále v platnosti ujednání týkající se volby práva, dohody o způsobu řešení sporů a nároky na zaplacení těch smluvních sankcí, na jejichž zaplacení vznikl nárok přede dnem zániku smlouvy.
5. Odstoupení od smlouvy se nedotýká ani nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.
6. Korespondenčním místem pro zasílání písemností je adresa uvedená ve smlouvě nebo následně zasláném písemném oznámení o změně doručovací adresy. Pokud se vrátí písemnost zasláná na určenou korespondenční adresu, má se za to, že tato písemnost byla doručena dnem vrácení druhé smluvní straně. Pro doručování veškerých písemností platí zejména ustanovení §46a a §47b správního řádu, zejména pak fikce doručení v případě nevyzvednutí nebo odepření přijetí zásilek.
7. Pokud je nebo se stane jakékoliv ustanovení sjednané mezi smluvními stranami neplatným nebo neúčinným, bude nahrazeno platným a účinným ustanovením, které nejlépe odpovídá hospodářskému účelu nahrazovaného ustanovení.
8. Tato smlouva byla vypracována ve čtyřech exemplářích, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.
9. Podpisem této smlouvy obě smluvní strany potvrzují, že ji uzavřely svobodně, vážně, nikoliv pod nátlakem ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich, že si smlouvu přečetly a jejímu obsahu porozuměly.

Tato smlouva o nájmu je schválena usnesením rady města č. R/1501/2013 – 108. RM ze dne 20.08.2013.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

- č. 1 Originál bankovní záruky
- č. 2 Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení
- č. 3 Kalkulace nabídkové ceny
- č. 4 Kopie certifikátu schválení typu měřidla

Ve Čelákovcích
dne 15.11.2013



Za pronajímatele:
GEMOS CZ, spol. s r.o.

Ing. Bořivoj Pražský jednatel

GEMOS CZ spol. s r.o.
S.Šmilovny 1100
250 06, Čelákovice
Czech Republic



IČ: 26189919 tel: +420 326 99 10 6
diČ: 02560470 fax: +420 326 99 33 89

Ve Dvoře Králové nad Labem
dne 02.12.2013



Za nájemce:
Mgr. Edita Vaňková
starostka města

Město Dvůr Králové nad Labem
náměstí T.G. Masaryka čp. 38
544 17 Dvůr Králové nad Labem
IČ: 002 77 819

Praha, dne 15. listopadu 2013

Záruka č. 570765/13

Naším klientem, společností GEMOS CZ, spol. s r.o., se sídlem Čelákovice, B. Smetany 1599, okres Praha-východ, PSČ 250 88, IČ: 250 65 238 (dále jen „Pronajímatel“), jsme byli informováni, že s ním hodláte jako Nájemce uzavřít Smlouvu o nájmu zařízení a o poskytování služeb, číslo Smlouvy: GE1/ZE130021/S023 RIM/NAJE/-2013/1089 (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je nájem zařízení pro měření rychlosti se zabezpečením provozu najatých zařízení, jak specifikováno v čl. IV. Smlouvy v celkové nabídkové ceně CZK 3.900.000,00 bez DPH.

Dle Smlouvy je Vámi požadována záruka za závazky Pronajímatele včetně úhrady způsobené škody či smluvní pokuty k níž je Pronajímatel ze Smlouvy povinen ve výši 5 % z ceny díla, t.j. CZK 195.000,00.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi vystavujeme tímto my, Česká spořitelna, a.s., Praha 4, Olbrachtova 1929/62, PSČ 140 00, IČ: 452 44 782, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1171, z příkazu a na účet Pronajímatele ve Váš prospěch neodvolatelnou a bezpodmínečnou záruku (dále jen „Záruka“) až do maximální výše

CZK 195.000,00

slovy: jednostodevadesátpěttisíc 00/100 korun českých
(dále jen „Zaručená částka“)

a zavazujeme se tímto vyplatit Vám, na Vaši první písemnou žádost, bez námitek vyplývajících ze Smlouvy a bez přezkoumání předmětného právního vztahu, na Vámi uvedený účet, jakoukoliv částku až do maximální výše Zaručené částky. K Vaší žádosti musí být přiloženo Vaše písemné prohlášení, že Pronajímatel nesplnil své závazky vyplývající ze Smlouvy, či neuhradil způsobené škody či smluvní pokuty k nimž je dle Smlouvy povinen. Spolu s Vaší první žádostí musí být předložena kopie uzavřené Smlouvy. Při každém dalším uplatnění této Záruky není opětovně předložení kopie Smlouvy nutné.

Tato Záruka je platná do **10. listopadu 2019** a eventuelní nároky z ní musí být uplatněny u naší banky nejpozději v tento den. Originál Vaší žádosti a Vašeho prohlášení případně s kopii Smlouvy musí být doručeny naší bance na adresu: Česká spořitelna, a.s., odbor 3940 - obchodní financování, bankovní záruky, Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4.

Vaše žádost a Vaše prohlášení musí být řádně podepsány osobami plně oprávněnými jednat Vaším jménem a podpisy na této žádosti a prohlášení musí být ověřeny Vaší bankou nebo opatřeny úředním ověřením pravosti podpisů.


Výše naší Záruky se snižuje o každou námi provedenou platbu z této Záruky. Vyplacením celé výše Zaručené částky tato Záruka zaniká.

Záruka zaniká i v okamžiku, kdy nám bude doručen (vrácen) tento originál záruční listiny, pokud ke vrácení záruční listiny dojde před výše uvedeným datem uplynutí platnosti této Záruky.

Práva z této Záruky jsou nepostupitelná.

Prosíme o vrácení originálu této naší záruční listiny i přes to, že platnost Záruky zanikla.

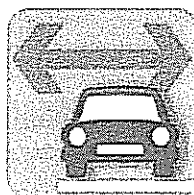
Česká spořitelna, a.s.


Ing. Pavla MIKEŠOVÁ
A-0202


Irena SVĚTLÍKOVÁ
B-0244

Obecný popis zapůjčeného systému SYDO Traffic

Nabídka na systém „Měření rychlosti v úseku“ - (SYDO Traffic Velocity)



Hlavní cíle instalace systému Měření rychlosti v úseku:

1. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu
2. Zlepšení plynulosti silničního provozu.
3. Snížení počtu úmrtí a zranění na silnicích.
4. Snížení celkového počtu dopravních nehod.
5. Prevence obecné kriminality (jako jsou např. dohledání kradeného vozidla, osoby v pátrání, zájmová vozidla atd.).
6. Zlepšení úrovně kvality života ve městech a obcích
7. Poskytování dopravních informací včetně přehledových obrázků

Systém SYDO Traffic Velocity

Systém SYDO Traffic Velocity (dále jen rychloměr) je detekční a zároveň záznamový systém pevně nainstalovaný v dané měřené lokalitě, který používá kamery pro rozpoznání a archivaci vozidel, která překročí maximální povolenou rychlost v definovaném úseku. Tento systém je vhodný pro monitorování a zklidnění dopravní situace ve městech a obcích. Poskytuje také řadu statistických údajů o dopravě a umožňuje lepší řízení dopravy v oblasti. Může také napomáhat při řešení případných dopravních nehod.

SYDO Traffic Velocity spadá do kategorie úsekových rychloměrů s dlouhým měřicím úsekem. Úsekové rychloměry obecně měří rychlost na základě měření doby průjezdu předem známým měřicím úsekem vozovky. Podle délky měřicího úseku se úsekové rychloměry dále rozdělují na rychloměry s krátkým měřicím úsekem, které měří okamžitou rychlost vozidla, a na rychloměry s dlouhým měřicím úsekem, které měří střední rychlost vozidla. Za dlouhý měřicí úsek se zpravidla považuje úsek delší než 100 m.

Popis činnosti

Rychloměr měří střední rychlost vozidel, která projedou daným měřicím úsekem na pozemní komunikaci. Princip činnosti rychloměru je založen na definici střední rychlosti, která je dána vzorcem

$$v_m = \frac{s}{t} \text{ [km/h]}$$

kde

- v_m – změřená střední rychlost [km/h]

- s – délka měřicího úseku [km]
- Δt – doba průjezdu měřicím úsekem [h], $\Delta t = t_2 - t_1$ je rozdíl mezi časem odjezdu t_2 z měřicího úseku a časem vjezdu t_1 do tohoto úseku.

Před měřicím úsekem může být umístěn jako doplněk ukazatel okamžité rychlosti vozidel, který slouží k orientačnímu zobrazení rychlosti. Řidiči ukáže jeho aktuální rychlost před vjezdem do měřicího úseku. Ukazatel okamžité rychlosti a silniční rychloměr nejsou spolu nijak svázány.

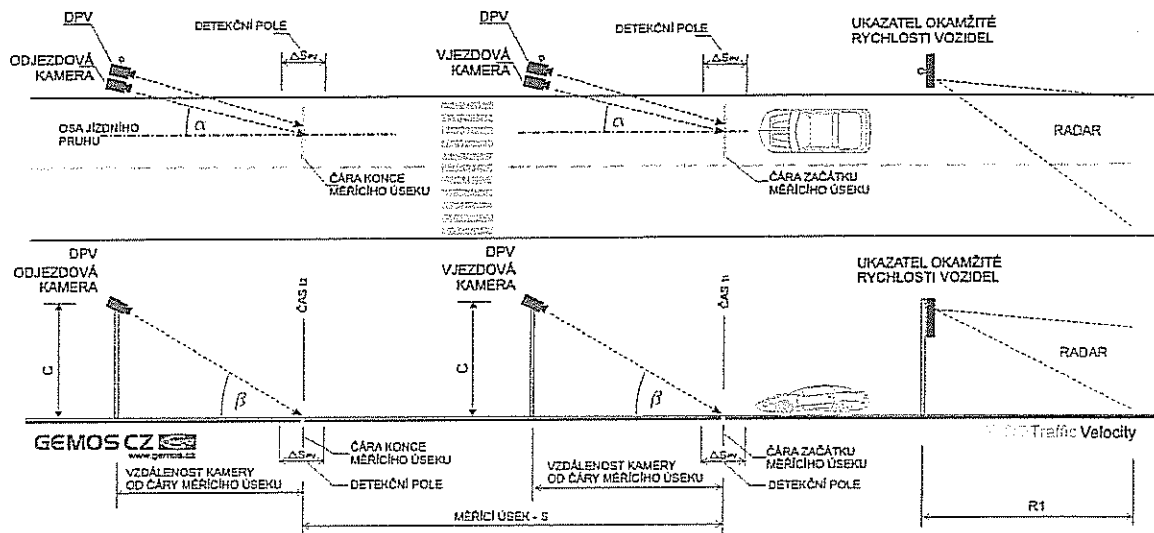
Na snímku pořízeném při odjezdu z měřicího úseku je zobrazena změřená minimální střední rychlost vozidla spolu s datem a časem, názvem místa měření, identifikací jízdního pruhu, pořadovým číslem přestupku, maximální povolenou rychlostí, délkou měřicího úseku, dobou průjezdu měřicím úsekem, označením typu rychloměru, výrobním číslem rychloměru a verzí měřicího softwaru.

Systém pracuje zcela automaticky. Následující parametry měření lze na dálku ovládat a nastavovat:

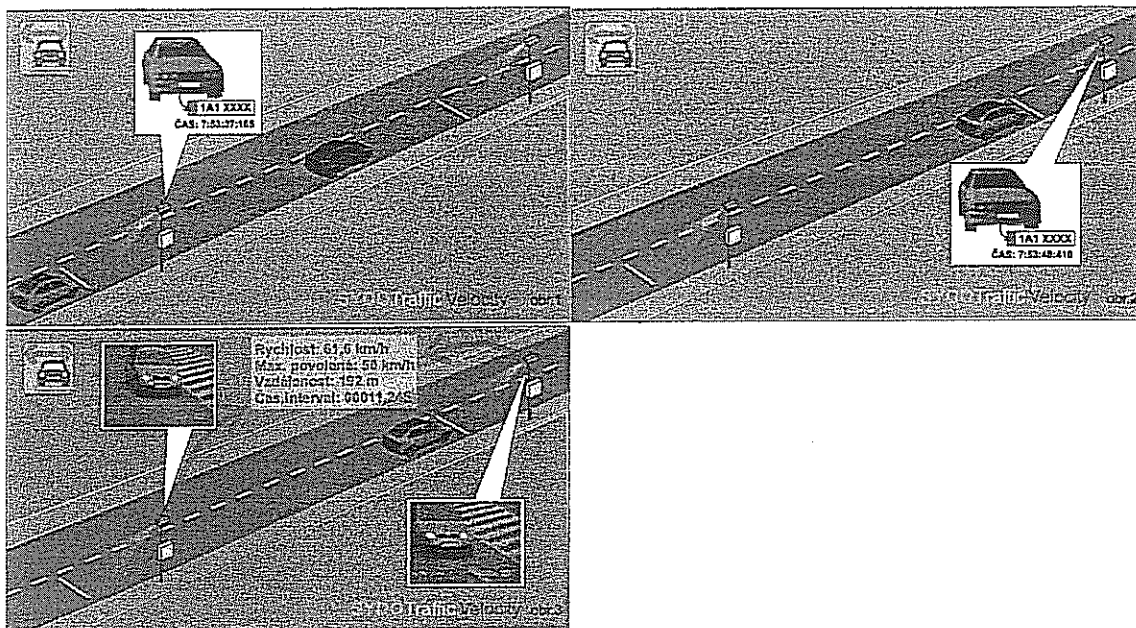
- zapnutí/vypnutí měření
- hodnoty rychlosti klasifikované jako přestupek

Zařízení rychloměru je navrženo tak, že vždy je změřena minimální střední rychlost daného vozidla. Měření je spolehlivé a nemůže dojít k poškození řidiče tím, že by mu byla naměřena rychlost vyšší, než jakou jel. Toto je dáno vhodně nastavenými technickými i softwarovými zpracováními dat. Pokud je rychloměr použit v souladu s provozní dokumentací, nemůže být indikovaná rychlost připsána jinému vozidlu. Toto je zaručeno tím, že pro rychloměr je registrační značka vozidla jediným identifikačním prvkem.

Rychloměr je konstruován pro trvalé používání v kteroukoli roční dobu. Pro případ snížené viditelnosti může být vybaven osvětlovací jednotkou.

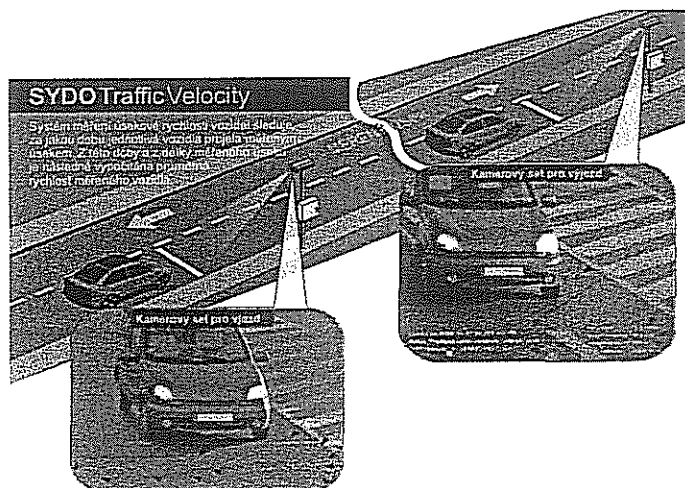


Funkční schéma systému SYDO Traffic Velocity



Komponenty systému

System se skládá z dvojice kamerových jednotek sledujících jeden jízdní pruh. Ke každé kamerové jednotce přísluší jeden rozvaděč s výpočetní jednotkou.



Kamerový set pro vjezd a výjezd

Kamerová jednotka vjezd

Snímek vozidla při vjezdu do měřicího úseku je opatřen časem pořízení snímku, identifikací typu zařízení, výrobním číslem zařízení, verzí měřicího softwaru, identifikací místa měření, délkou měřicího úseku s , dobou průjezdu Δt , pořadovým číslem dokumentu, nastaveným limitem maximální povolené rychlosti a změřenou hodnotou střední rychlosti vozidla.

Kamerová jednotka výjezd

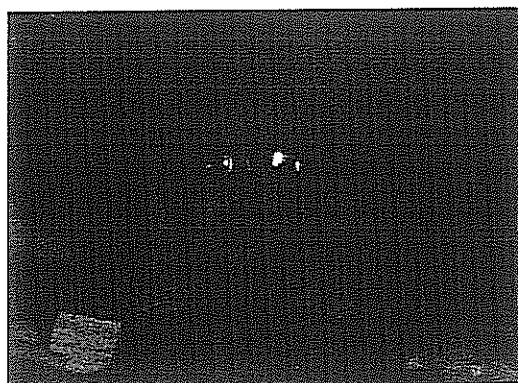
Snímek vozidla při odjezdu z měřicího úseku je opatřen časem pořízení snímku, identifikací typu zařízení, výrobním číslem zařízení, verzí měřicího softwaru, identifikací místa měření, délkou měřicího úseku s , dobou průjezdu Δt , pořadovým číslem dokumentu, nastaveným limitem maximální povolené rychlosti a změřenou hodnotou střední rychlosti vozidla.

Noční vidění

Předmětný kamerový systém je na zvolených místech vybaven systémem nočního vidění, který pořizuje ostré snímky i rychle jedoucích vozidel za tmy a snížených světelných podmínek i s tváří řidiče pomocí speciální infračervených reflektorů. Unikátní funkce nasvícení jak SPZ/RZ vozidla, tak tváře řidiče



Detail noční



Detail denní

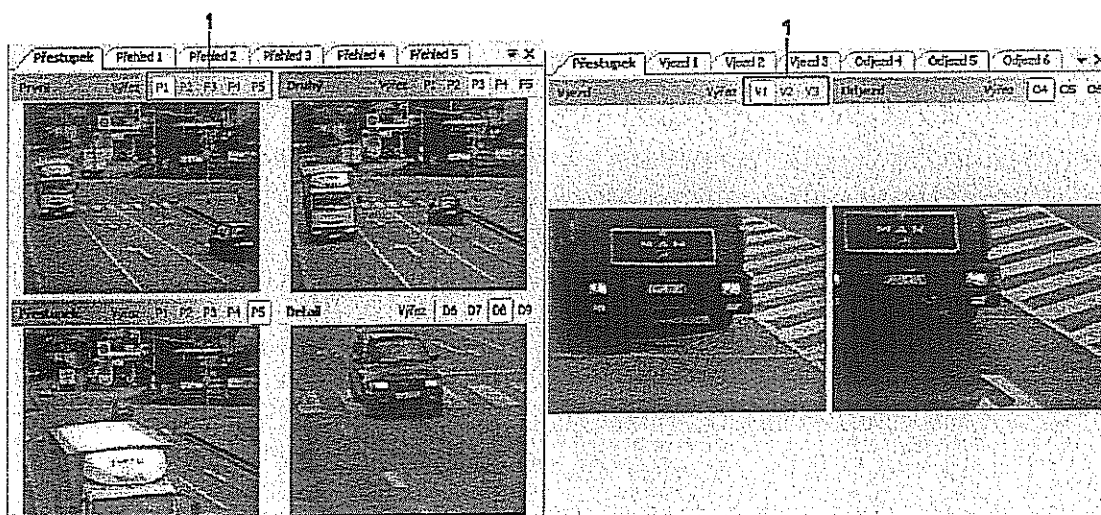
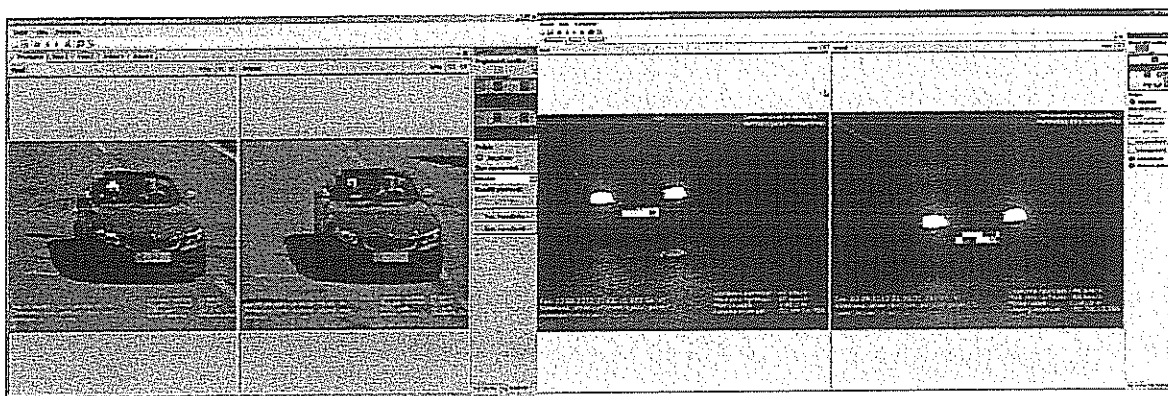


Software (SYDO Traffic PEN)

Aplikace SYDO Traffic PEN slouží k prohlížení a kontrole přestupků vytvořených zařízeními SYDO Traffic Red , SYDO Traffic Velocity a SYDO Traffic Zeus.

Aplikace umožňuje

- prohlížení snímků dokumentujících přestupek
- základní úpravu snímků (např. úpravu jasu, kontrastu apod.)
- kontrolu správnosti detekované registrační značky vozidla
- výběr snímků pro tisk
- stanovení použitelnosti přestupkové dokumentace pro další řízení.



SYDO Traffic Pen

Měření dopravních údajů (SYDO Traffic Scan)

Software *SYDO Traffic Scan* je součástí technologie SYDO Traffic Redlight slouží pro měření řady dopravních údajů a představuje kvalitativně úplně nový princip získávání přesných údajů o dopravní situaci. Lze jej propojit s řídicím systémem dopravy, který si v určitých časových intervalech odebírá výsledná data. Principem měření dopravních údajů je počítání množství vozidel, která projedou v zorném poli kamer systému za určitou časovou jednotku. Z těchto údajů lze následně počítat řadu veličin dopravního toku, např.:

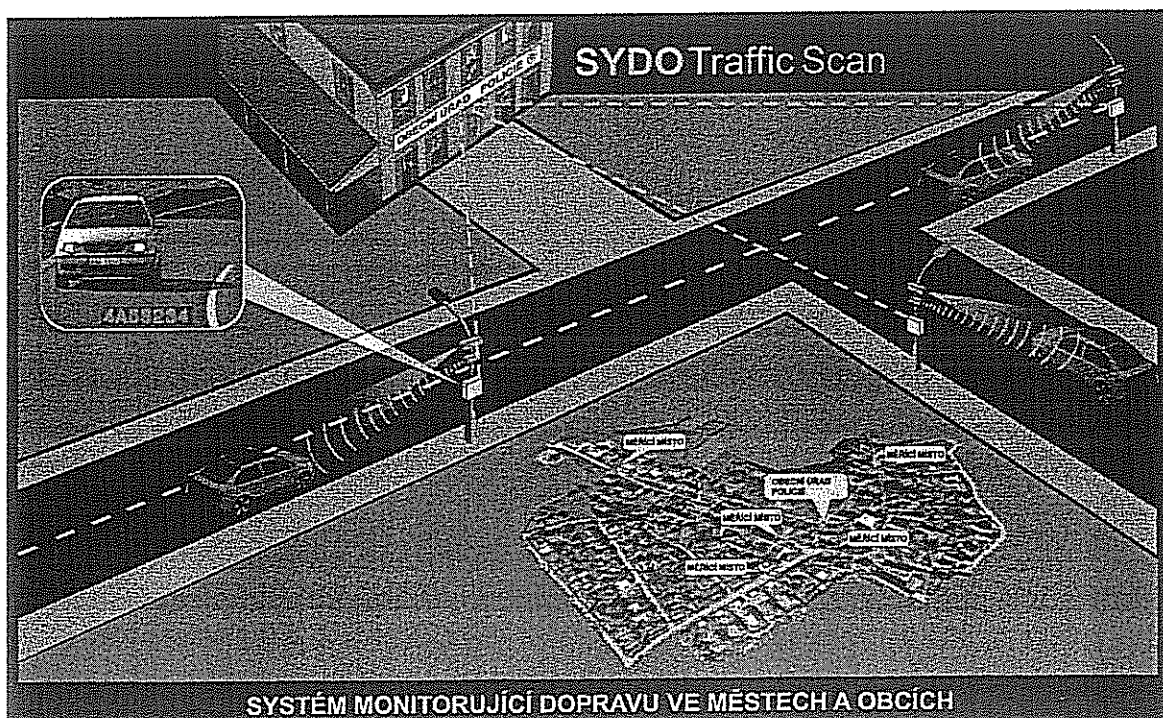
- intenzitu, kdy se vyhodnocuje poměr okamžité hodnoty k saturovanému toku
- průměrnou rychlost
- rozptyl rychlosti
- detekce kongesce, atp.

Aplikace může též rozpoznávat na základě sofistikované videodetekce vozidla a následně je zařazovat do tříd. Na základě rozpoznání (čtení) poznávacích značek (pomocí software SYDO Traffic LPR) může provádět měření takových dopravních údajů, které jsou jinými principy detekce vozidel prakticky nerealizovatelné, např.:

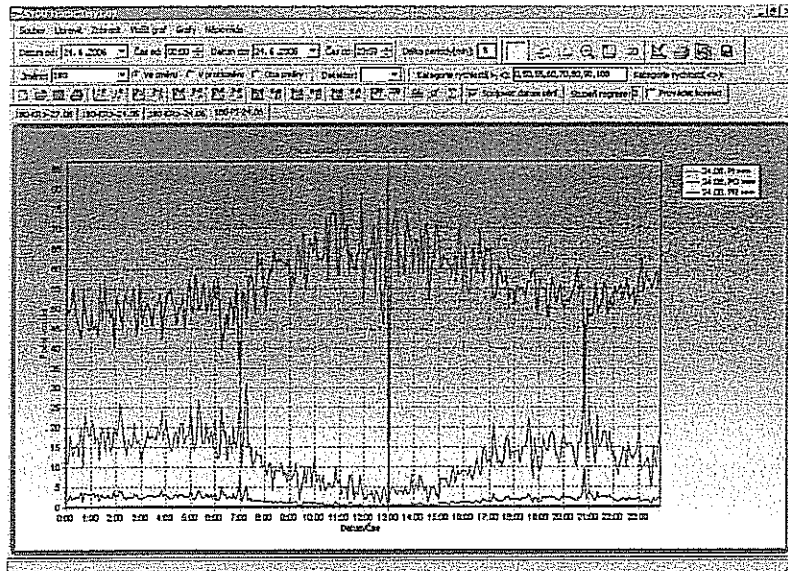
- sběr dat o pohybu vozidel na komunikacích pro adaptivní řízení dopravy
- automatizované pořizování dat pro studie průjezdu vozidel aglomerací pro potřeby dopravního inženýrství
- měření dojezdových časů pro potřeby informování řidičů o aktuální dopravní situaci.

Mezi další aplikace patří liniové řízení dopravního toku pro zvýšení kapacity komunikací, které je ve značné míře aplikováno v mnoha vyspělých zemích Evropy a jeho přínosy jsou nepopíratelné. Ve výsledném efektu pak dochází ke:

- zvýšení kapacity komunikace o cca 15%
- snížení počtu nehod o 30-40%
- regulaci dopravního toku do centra
- zvýšení bezpečnosti dopravy ve zvláštních situacích (náledí, kolona, ...).



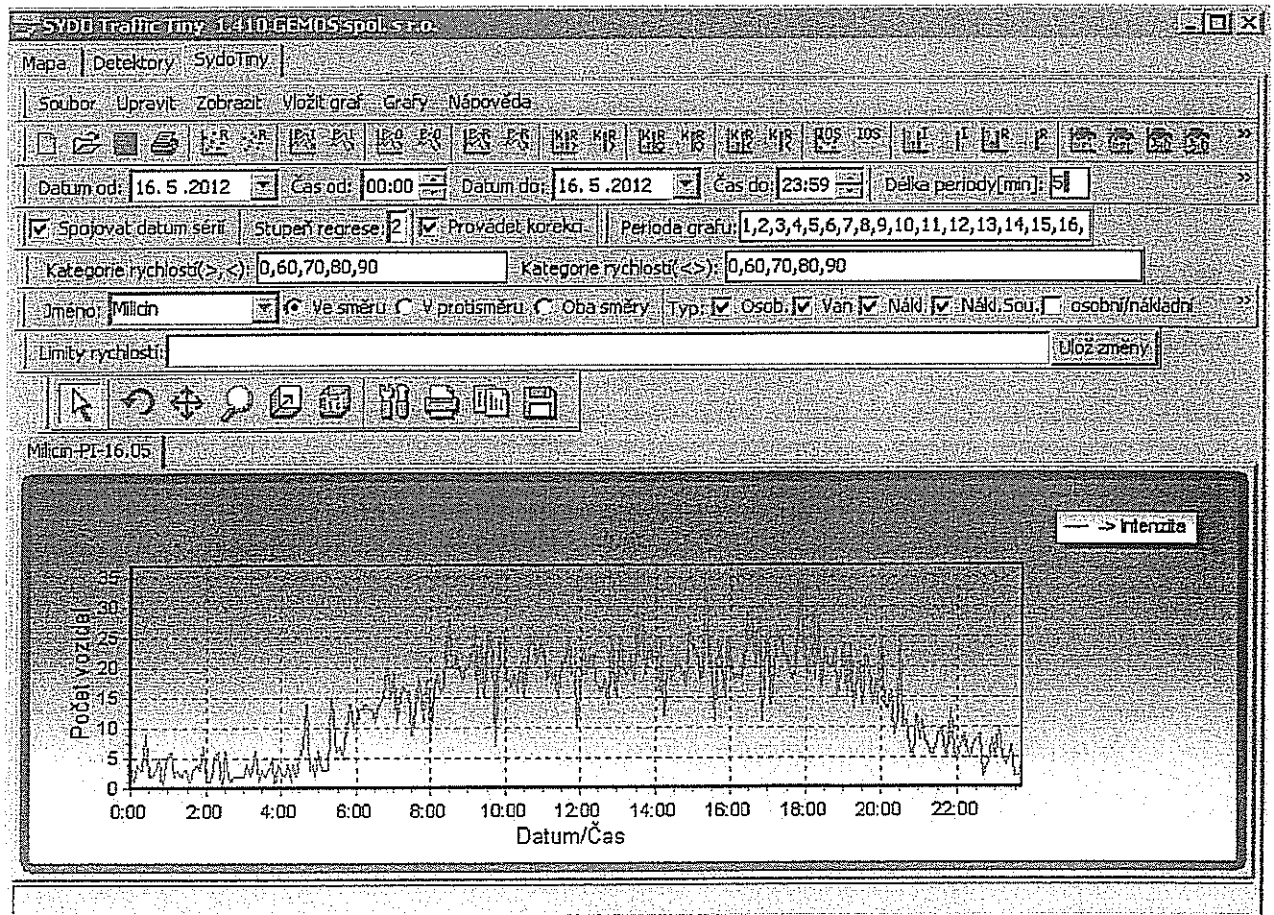
SYSTÉM MONITORUJÍCÍ DOPRAVU VE MĚSTECH A OBCÍCH



Graf intenzity vozidel.

SYDO Traffic Tiny aplikace pro zobrazování dopravních dat:

Ukázka grafického zobrazení aplikace SYDO Traffic Tiny



System pro PČR (SYDO Traffic PolicyDomain)

System SYDO-PolicyDomain je system, který pracuje s citlivými daty charakteru osobních údajů. Jako takový plně zohledňuje základní požadavek bezpečnosti systému s citlivými daty Základním pravidlem pro zabezpečení systému SYDO Policy je striktní oddělení správy systému od dat tj. Umožnit přístup uživatelům systému pouze ke „svému“ majetku Zajištění skutečnosti že uživatel, nemůže zasáhnout do systému a správce systému nemůže přistupovat k datům.

Obecný popis systému

Základní pravidla ohledně vlastnictví dat a přístupů vyplývající ze skutečnosti, že systém nakládá s citlivými údaji.

Každé zařízení je vybaveno dvěma úložišti.

- Systémové úložiště je majetkem společnosti GEMOS a jeho datový obsah tvoří pouze nutné programové vybavení. Data pořízená z připojené kamery jsou před zpracováním ukládána do „meziúložiště“ na systémovém disku. Tato data jsou následně analyzována systéme SYDO a ukládána do „zabezpečených úložišť“.
- Zabezpečená úložiště jsou majetkem PČR a mohou být :
 - přímo na centrálním datovém úložišti (v případě zabezpečení vysoké datové propustnosti)
 - v zabezpečené oblasti druhého logického nebo fyzického disku.

System SYDO-PoliceDomain je v optimální konfiguraci tvořeno následujícími prvky

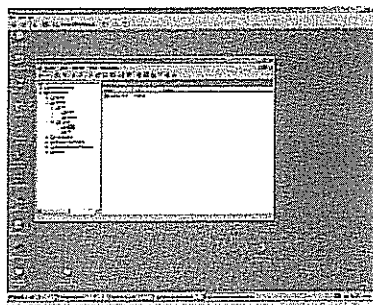
- centrální systém SYDO-PolicyCenter, který je umístěn na centrálním pracovišti a je určen především k vydávání klíčů do VPN a šifrovacích klíčů aplikace Areaguard pro jednotlivé oblasti a centrálu. Toto pracoviště může být spojeno též s úložištěm SYDO-Store (funkce serveru jsou Primary Domain Controller, VPN, AreaGuard)
- pracoviště oblasti SYDO-PolicyRegion je určeno pro ukládání detekcí a jejich vyhodnocování v úrovni „region“. Této část systému zabezpečuje přístupy OS regionální oblasti a přehled o zařízeních „SYDO-Sonda“ (jejich aktuální stav). Pracoviště je tvořeno zpravidla následujícími moduly:
 - SYDO-RegionServer, který řídí přístupy uživatelů dané oblasti a zprostředkovává ukládání dat včetně vyhodnocení, rozesílání SMS a archivace do systému SYDO-Store
 - SYDO-Datacenter je server, který načítá informace z CSV souborů získaných z jednotlivých prostředků SYDO-Sonda
 - SYDO-Store je systém NAS nebo SAN včetně páskových mechanik, které zajišťují ukládání záchytů provedených systéme SYDO-Sonda
 - systém SYDO-sonda je systém určený pro získávání vlastních informací o průjezdech. Může být stacionární nebo mobilní a pracovat v Online nebo Offline režimu. Popis jednotlivých „sond“ je součástí dokumentace.

Uživatelské účty a skupiny

Uživatelské účty a skupiny jsou děleny hierarchicky tak aby byla umožněna práce se systéme. Hierarchie uživatelských účtů, skupin a jednotek je profilována v prostředí systému Active Directory při dodržení „regionální struktury“.

- 1) Heslo a účet administrátora a přejmenovaného administrátora (administrators) není užíváno je bezpečně uloženo. O použití tohoto hesla je prováděn záznam. Heslo je rozděleno do dvou částí jejím vlastníkem je gestor – majitel dat a správce systému. Účty lokálních administrátorů serverů jsou přejmenovány a hesla jsou bezpečně uložena u velitele oblasti. Na lokálních PC jsou účty lokálních správců přejmenovány a zakázány.
 - Uživatel disponující těmito právy je oprávněn kompletního přístupu k systému
 - Autorizace je prováděna dvěma tokeny prostřednictvím příslušné aplikace

- 2) Hesla a účty správců systému (power user) jsou konfigurovány tak, že mají zakázaný přístup (explicitně „DENY“) k datovým adresářům a sdílením. Správce je oprávněn přidat, odebrat, upravit uživatele, přidat a odebrat PC (sondu) Uživatel s tímto účtem není oprávněn přistoupit ani číst uložená data.
- Uživatel disponující těmito právy je oprávněn systémové správy s explicitně zakázaným přístupem k datům
 - speciální uživatelský účet je oprávněn provést kontrolu uložených zájmových SPZ (jedná se o přístup k databázi)
 - Autorizace je prováděna jedním tokenem prostřednictvím příslušné aplikace
- 3) Hesla a účty uživatelů (Users) mají práva skupiny USERS (DomainUsers) ke své pracovní stanici v zabezpečení „SecureWS“ a ke sdílením s detekcemi a to detekce „full“ pro supervizi oblasti, která obsahuje kompletní fotografie zachycených vozidel, detekce extra, která obsahují kompletní fotografie zájmových vozidel a detekce low, které obsahují pouze části zachycených vozidel (bez snímku obličeje zájmové osoby).
- Uživatel vybavený těmito právy je dále oprávněn přidávat zájmové SPZ pro oblast a pro celkový systém (dle naléhavosti).
 - Autentizace uživatele je řešena optimálně na úrovni biometrických prvků (přihlášení otiskem prstu)



doména Active directory je standardně rozdělena do více organizačních jednotek, které mohou být v Root domény uloženy přímo nebo prostřednictvím další organizační jednotky.

Organizační jednotky jsou standardně neměnné jejich správu může provádět pouze příslušný správce z řad PČR.

Aktiva systému.

Základními aktivy systému SYDO – Polici jsou obrazové soubory dokumentující průjezd vozidel určitou oblastí, dále pak textové soubory logu. Vzhledem ke skutečnosti že souhrn informací obsažených v obrazovém souboru, jeho EXIF informacích ve vazbě na umístění zařízení obsahuje citlivé informace z pohledu ochrany osobních údajů je systém koncipován tak, aby bylo možné kdykoli dohledat informace které by v případě bezpečnostního incidentu pomohli nalézt odpověď na základní kriminalistické otázky a pomoci k nalezení případného útočníka.

Základní (obecná) analýza rizik.

Specifická analýza rizik.

Rizika systému

systém (doména) se nepřipojuje k síti internet (v případě požadavku lze zabezpečit její propojení se sítí intranet. Síť internet je používána pouze jako „nosič“ jednotlivých připojení VPN.

Propojení mezi sítí internet a intranet je zabezpečeno HW firewallem optimálně řady Sidewinder.

Rozpoznávání (čtení) poznávacích značek vozidel (SYDO Traffic LPR)

Software *SYDO Traffic LPR (SYDO Traffic LPR - License Plate Recognition)* je určen pro rozpoznání (čtení) registračních značek (dále jen RZ) a státních poznávacích značek (dále jen SPZ) vozidel sejmutých (vyfotografovaných) kamerami systému. SPZ je označení pro značky ve starším formátu, např. ABC 01-23. RZ je označení novějších značek ve formátu např. 1A2 0123. Software *SYDO Traffic LPR* automaticky bez nutnosti napojení na jakékoliv vnější čidlo detekuje vozidlo opatřené RZ či SPZ v zorném poli kamery a následně poznávací značku přečte. Tyto procesy probíhají v reálném čase a výsledná rozpoznaná značka je k dispozici bezprostředně po detekci vozidla (do 1 sec). Zařízení je schopno rozpoznávat RZ a SPZ s pravděpodobností vyšší než 96%.

Příklad čtení RZ.



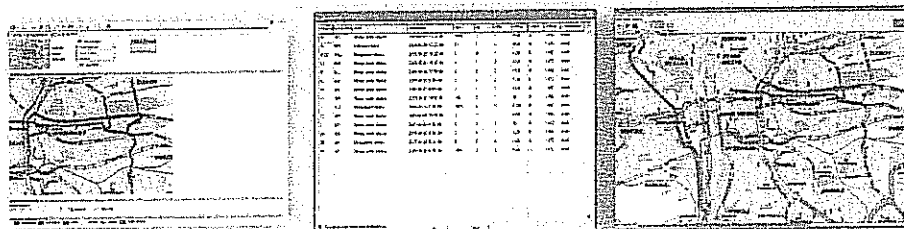
Výřez RZ

Záznam situace na vozovce (SYDO Traffic Rec)

Funkce slouží pro záznam aktuální obrazové situace na vozovce. Jedná se o periodické ukládání snímků situace na vozovce v měřicích místech na záznamové médium vyhodnocovacího serveru (počítače). Tato doplňková funkce je součástí všech instalací kamerového systému a může např. sloužit pro záznam nehod. Jedná se o stejnou funkci, která je známa z klasických CCTV systémů – digitální videozáznam. Zde je tento princip rozšířen o sofistikovanou videodetekci, při níž se záznam provádí jen tehdy, kdy je to potřeba. Díky plně digitálnímu zpracování a vysoké rozlišovací schopnosti kamer systému se dosahuje vynikající kvality snímků. Kamery systému mohou též sloužit pro videodohled v místech kde jsou umístěny.

Systém poskytující dopravní data (SYDO Traffic DIC) možný doplněk

Tento systém umožňuje šíření dopravních dat buď pomocí internetu nebo SMS zpráv či rozhlasového vysílání. Součástí systému je i informační cedule. Tato informační cedule informuje motoristu o aktuálním stavu dopravy ve směru jeho jízdy popř. v oblasti, kde se nachází. Nedílnou součástí tohoto systému je internetová zátěžová mapa.



Zátěžová mapa.

Videodetekční systém SYDO Traffic DET možný doplněk

Tento videodetekční systém je použitelný nejen v dopravě, ale i v obyčejném televizním dohledu. V oblasti dopravy poskytuje jak dopravní data, tak i informace o vzniku kolon či incidentů jako například stojící vozidlo v hlídaném úseku či dopravní nehoda. Nejčastěji užívané typy dopravních incidentů a dat jsou:

- stojící kolona
- stojící vozidlo
- pomalu se pohybující vozidlo
- počet osobních a nákladních aut
- pomalu se pohybující kolona vozidel
- data typu intenzita a obsazenost na úseku.
- Kategorizace vozidel
- Dopravní nehoda

Příkladem jsou silnice, příjezdové cesty či tunelové stavby

Ano	ID	Přah	Typ incidentu	Čas incidentu	Čas trvání
	0001	1	Stojící vozidlo	10.5.2012 7:00:25	00:20:25
	KD_KU	0012	Kolona vozidel	09.5.2012 17:10:13	00:20:25
	KD_VE	0021	Kolona vozidel	03.4.2012 06:30:11	00:15:01
	KD_PA	0037	Stojící vozidlo	05.5.2012 18:23:45	00:05:12

Příklad videodetekce.

Aplikace „SYDO Traffic Dopravně Správní Agenda“

Popis řešení (základní informace vybraných částí systému DSA)

Charakteristika aplikace

Aplikace DSA je nástroj, který podporuje celý postup zpracování dokumentace přestupku, resp. správního řízení s přestupkem souvisejícího.

- jednoznačně dokumentuje jednotlivé kroky zpracování
- poskytuje přehled o přestupcích spáchaných jedním vozidlem, nebo osobou
- podporuje dávkovou lustraci vlastníků vozidel
- podporuje zpracování přestupků zadokumentovaných technickými prostředky
- spolupracuje s prohlížečnými programy výrobců dokumentačních zařízení

Výchozí stav - obecně

Efektivita zpracování přestupků na jednotlivých úřadech závisí na personálním a technickém vybavení úřadu.

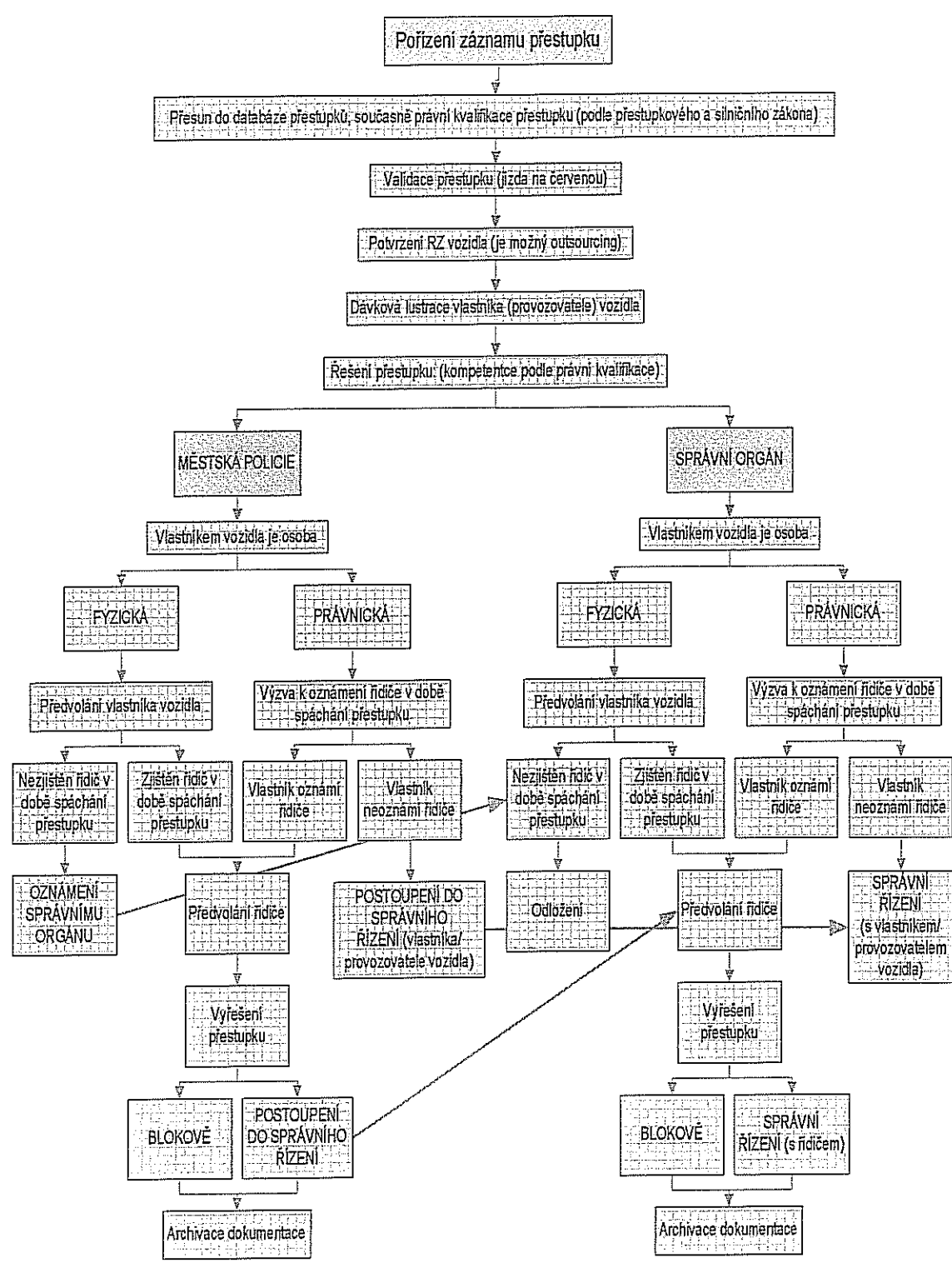
V nejkritičtějších případech je celá agenda zpracovávána ručně. Potom jsou přestupky zpracovávány jednotlivě a počet vyřešených přestupků je závislý na fyzických možnostech zpracovatelů. Pokud uvažujeme 15 minut (což je optimistický odhad) na administrativní zpracování jednoho přestupku, pak za 8 hodin pracovní doby lze zpracovat 32 případů. Následná řízení a osobní jednání pak sníží čas na administrativní práci na nejvýše 1/3 pracovní doby. To při optimistickém odhadu představuje 200 – 250 případů na jednoho zpracovatele za měsíc.

V případě využití technických prostředků, které umožňují zpracovávat dopravní přestupky automaticky, dochází k výraznému nárůstu řešených případů. Zkušenosti ukazují, že v závislosti na provozu a době kontroly se počet oznámení (zahájených přestupkových řízení) pohybuje kolem 500 za jeden týden.

Popis postupu zpracování dokumentu

Zpracování dokumentů se dá popsat následujícími kroky a je patrné z následujícího diagramu:

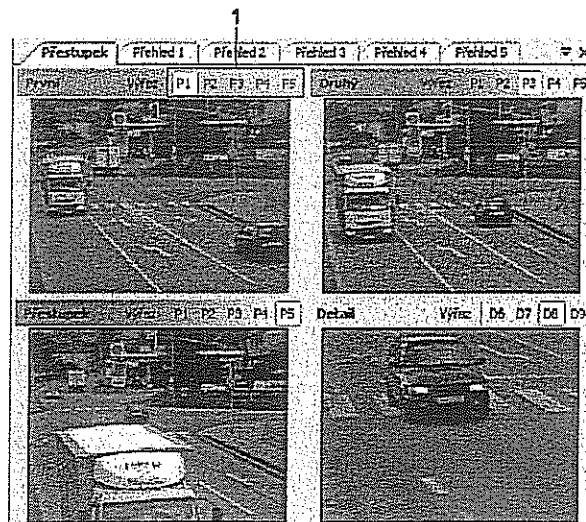
- import údajů o přestupku
- validace průkaznosti dokumentace přestupku
- doplnění údajů
- naplánování termínu předvolání
- tvorba dokumentů
- rozhodnutí
- kontrola nabytí právní moci
- kontrola plnění uložených sankcí, placení pokut



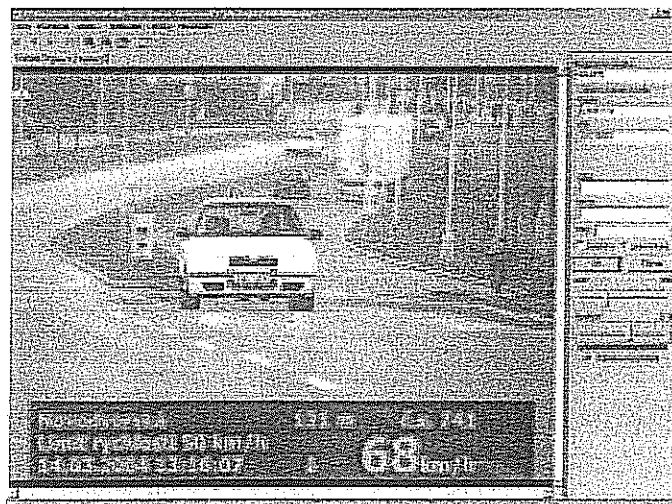
Příjem oznámení

Informace o přestupcích – t.j. snímky ze záznamového zařízení jsou předkládány kontrolním orgánem v elektronické podobě. GEMOS CZ spol s.r.o. není poskytovatelem těchto záznamů, ale můžeme je zajistit prostřednictvím certifikovaného dokumentačního zařízení. Snímky jsou poskytovány hromadně na CD, GRPS, WIFI spojení, nebo jiném nosiči (až 4 000 záznamů) a to včetně dalších informací o přestupku.

Ukázka předávaných údajů - měření rychlosti, jízdy na červenou .



Ukázka laserového měřiče rychlosti vozidel



Zpracování přestupku

Po přidělení jednoznačné identifikace přestupku ČJ je třeba požádat o spolupráci Policii ČR, jež na základě verifikovaných RZ poskytne údaje o majiteli vozidla a vozidle. Aplikace připraví tabulku ve formátu MS Excel, do které policie údaje doplní. Doplněná data je pak potřeba znovu nainportovat do aplikace „DSA“. Importy probíhají automatizovaně.

Po importu dat od Policie ČR jsou na jednotlivých záložkách informace o účastníkovi přestupku, jeho vozidle, mistu, času a druhu přestupku (viz další obrázky)

Údaje o přestupku:

Přestupky		DIP ČR P.V. - ORP V. 2877/2004	
Vězeň	František Veselka	Datum přestupku	11.12.2004
Přestupok	<input type="radio"/> Základní <input type="radio"/> Dokumentace <input type="radio"/> Vymáhání <input type="radio"/> Fotodokumentace		
Detaily	04.01.2005	Začátek	
Skončení	11.12.2004 13:50	Druh	
Místo	Město	Popis	
Důvod přestupku	01 PCH P.v.	Název přestupku	
Vězeň při řízení motorového vozidla r.z. ADG 15-14 v ulici Mlýnská vjezd nímno kamionem a v vozidlem se převrtil, při kontrole byl o Víz oznámen kategorie 3 (oblast 3) řídit s alkoholem. Látková vyšetření a odběr krve na přítomnost alkoholu prováděna buďto 2.21 g/l			
Poznámka			

Informace o účastníkovi, přestupci a eventuálně dalších osobách:

Přestupky		DIP ČR P.V. - ORP V. 2877/2004	
Vězeň	František Veselka	Datum přestupku	11.12.2004
Přestupok	<input type="radio"/> Základní <input type="radio"/> Dokumentace <input type="radio"/> Vymáhání <input type="radio"/> Fotodokumentace		
<input type="radio"/> Účastník	<input type="radio"/> Nové vozidlo	<input type="radio"/> Nový přechod	<input type="radio"/> Nová zpráva
<input type="radio"/> Nový účastník	<input type="radio"/> Dokumentace	<input type="radio"/> Přesvědčení	<input type="radio"/> Důvod
Důvod	220/1200 SH, 1 361/2000 Sh. (Ukončeno)	Způsobem	Popis
Účastník	Petr Pecháček	Adresa účastníka	Nová Vse 41 220 03 Město
05-01-17 ... účelově a záměrně řídit			
Poznámka			

Informace o vozidle:

The screenshot shows a web browser window with a menu bar (File, Edit, View, Go, Active, Insert, Help) and a toolbar. The address bar shows 'http://www.dsa.cz'. The browser tabs include 'DSA: Nový přestupek x', 'přestupek 151 328/2005 x', and 'Vozidlo x'. The main content area is titled 'Vozidlo' and contains the following information:

Vozidlo		Registrace značky	
Druh vozidla	osobní	Číslo	AD06634
Typové značení		Průběh	
Bankovní číslo	NEZJIŠTĚNO		
Doklady		Ověření a registrace	
Technický průkaz		Vydání	
Posazení odpovědnosti		Kdy	
Podpis			

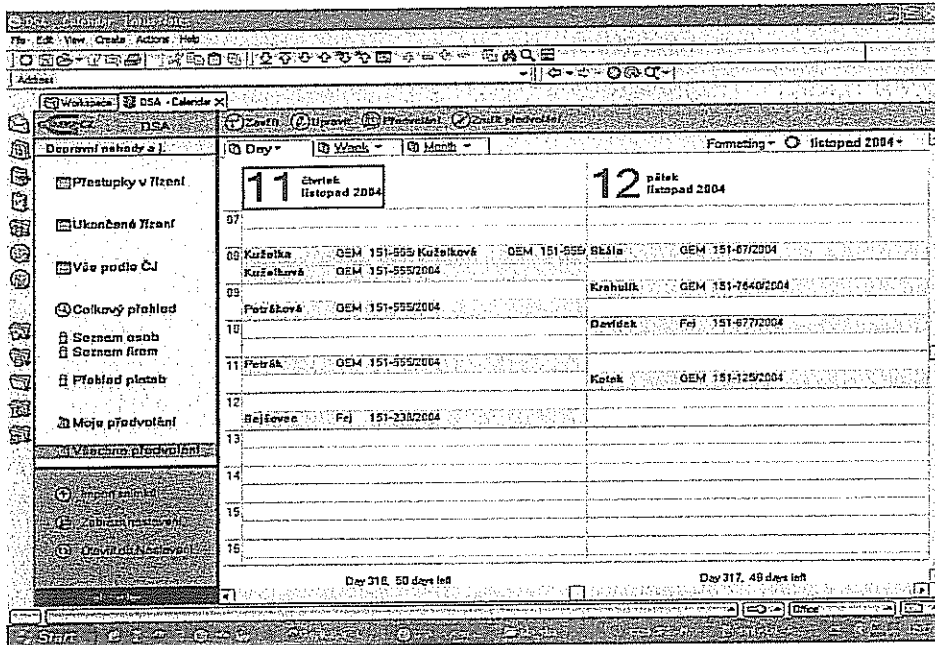
V dalším kroku je potřeba rozhodnout, jak se bude postupovat v přestupkovém řízení dále. Aplikace „DSA“ poskytuje podporu při všech standardních variantách řešení přestupku. Záznam o přestupku v další fázi správního řízení:

The screenshot shows a web browser window with a menu bar (File, Edit, View, Go, Active, Insert, Help) and a toolbar. The address bar shows 'http://www.dsa.cz'. The browser tabs include 'DSA: Nový přestupek x', 'přestupek 151 328/2005 x', and 'Osoba x'. The main content area is titled 'Osoba: Přestupek' and contains the following information:

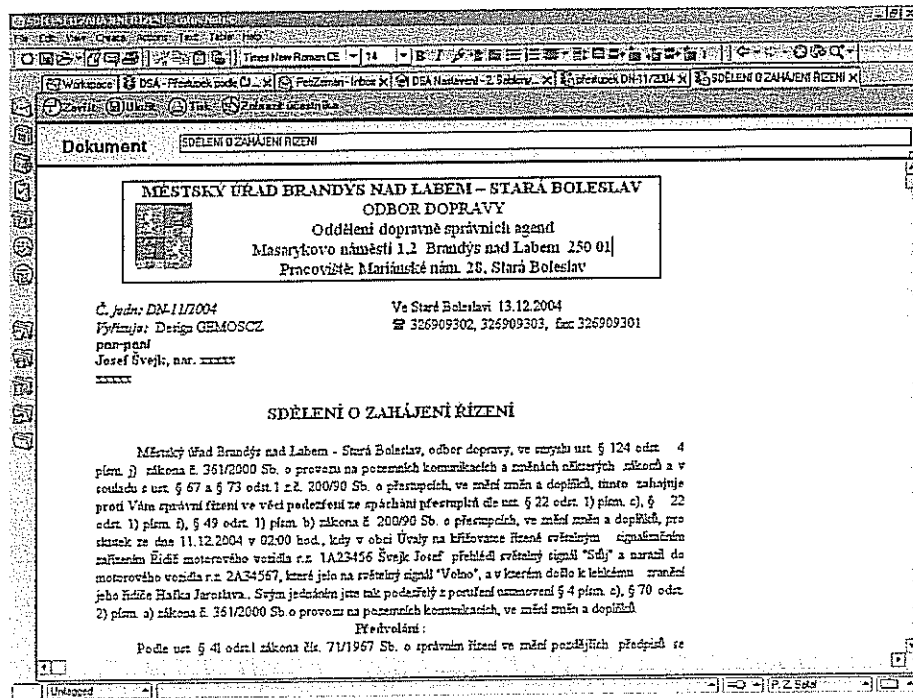
Osoba: Přestupek předvolán na: 15.02.2005 11:00

Osoba		Ukončení řízení	
151 328/2005	reklamován / ležák / mláď / unil	Banka	
Příjmení	Přestupek	Základní funkce vozidla	
Jméno	7287050017	Datum vyřízení	
Roční číslo	05.07.1972	Druh přestupku	
Datum narození		Nabytí právní moci	
		Ověření	
Vozidlo / Zastupitel			
Číslo vozidla	AD06634	Kvalifikace	1200/1000 31/2004 169/1000 15/2001
Alkohol	neobsahuje alkohol	Zákon č. 26/1993 Sb.	§ 22 odst. 1) písm. b), § 30 odst. 1) písm. d)
Druh vozidla	osobní	Zákon č. 361/2003 Sb.	§ 5 odst. 2) písm. b), § 11 odst. 1)
Obsah alkoholu	2,22 g/kg	Zákon č. 188/1993 Sb.	
Mezerní alkohol v krvi		Zákon č. 56/2001 Sb.	
Osoba / Přestupek / Osoba			
Tel. před-129 přístroj	605018103	Zeměpisná	OP 1
Telefon		Občanství	ČR
Adresa	Nová Ves 41	RP - voj.	
Kontaktní adresa	250 03 Mladá	RP - vedl	
		RP - vedl dne	
Podpis			

V případě, kdy je rozhodnuto o předvolání k vysvětlení, nabízí systém okamžité plánování dne a hodiny předvolání.



„DSA“ má připraveny šablony dokumentů, do kterých se automaticky importují potřebné údaje. U každého přestupku stačí jen vybrat postup správního řízení a do dokumentu je přímo vyplněno jak jméno a adresa účastníka, tak příslušné odůvodnění rozhodnutí s odvoláním na zákonné normy a automaticky stanovená sankce. Údaje lze samozřejmě upravit, uložit a kdykoliv se k nim vrátit:



Obdobně lze připravit i všechny další dokumenty, které v rámci přestupkového řízení používáte. Vaše dokumenty budou do aplikace doplněny při implementaci.

K záznamu přestupku jsou postupně doplňovány další informace a dokumenty, po ukončení případu je záznam přesunut mezi ukončené přestupky.

Aplikace „DSA“ umožňuje i sledování složitějších statistických údajů – např. informace o stavu jednotlivých řízení, stav uhrazených pokut, dodržování termínů, počty přestupků u jednotlivých přestupců apod.

Pohled na uzavřená přestupková řízení:

Číslo řízení	ČJ	Okresní úřad / Postupil	ČJ označ.	Ukončeno	Způsob	Příslušná moc
50279	151-50279/2004	DI PČR Brandýs n.L. hlíd ORPY 21/2004		10.01.2005	zastavení	
50797	151-50797/2004	Městská policie Brandýs 571/04		10.01.2005	zastavení	
51072	151-51072/2004	Policie ČR, obvodní oddě 2356-1/04		10.01.2005	rozhodnutí	
51634	151-51634/2004	PČR-DI Zdiby 2182/04		13.12.2004	rozhodnutí	06.01.2005
51636	151-51636/2004	PČR-DI Zdiby ORPY 2100/04		10.01.2005	blokové řízení	
52166	151-52166/2004	PČR DI Zdiby 2154/04		14.12.2004	rozhodnutí	
52192	151-52192/2004	PČR DI Zdiby 2172/04		22.11.2004	rozhodnutí	
52369	151-52369/2004	PČR dáln. odd. Nová Ves: PSC-181/DON-14		14.12.2004	blokové řízení	
53509	151-53509/2004	DI PČR Praha 5977/04		20.01.2005	blokové řízení	
54454	151-54454/2004	Mag. hl. m. Prahy MHMP 146375/ 11.11.2004			vrácení	
55487	151-55487/2004	mag. hl. m. Prahy MHMP 154561/ 22.11.2004			postoupení	
56278	151-56278/2004	DI PČR P.v. 2326/2004		11.01.2005	rozhodnutí	11.01.2005
56954	151-56954/2004	DI PČR P.v. 2244-2/04		11.01.2005	rozhodnutí	11.01.2005
57348	151-57348/2004	PČR dáln. odd. Nová Ves: 191/2004		13.01.2005	rozhodnutí	
57895	151-57895/2004	DI PČR P.v. ORPY 1504/200 07.12.2004			odložení věci	
58256	151-58256/2004	DI PČR P.v. ORPY 2533/200 17.01.2005			rozhodnutí	
58529	151-58529/2004	DI PČR Brandýs nad Lab ORPY-2712-1/21 17.01.2005			rozhodnutí	
60250	151-60250/2004	DI PČR P.v. ORPY-1129-20C 16.12.2004			odložení věci	

Formulář pro zpracování nabídkové ceny

vyhotovený v rámci otevřeného zadávacího řízení pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky:

„Nájem kamerového systému pro měření úsekové rychlosti“

Název zadavatele: Město Dvůr Králové nad Labem

Sídlo: náměstí T. G. Masaryka 37

IČ: 002 77 819

Zastoupený: Mgr. Editou Vaňkovou, starostkou města

Měřicí zařízení v lokalitě	počet ks	Nabídková cena v Kč bez DPH	DPH	Nabídková cena v Kč včetně DPH
Dvůr Králové nad Labem, ulice Tyršova	1	345 375 Kč	72 529 Kč	417 903,75 Kč
Dvůr Králové nad Labem, Lipnice	1	345 375 Kč	72 529 Kč	417 903,75 Kč
Choustníkovsko Hradiště	1 + 1	690 750 Kč	145 058 Kč	835 807,50 Kč
Kocbeře	1 + 1	690 750 Kč	145 058 Kč	835 807,50 Kč
Třebihošť	1	345 375 Kč	72 529 Kč	417 903,75 Kč
Vlčkovice v Podkrkonoší	1	345 375 Kč	72 529 Kč	417 903,75 Kč
Ostatní souvis. činnosti vymezené v čl. 2 (2.1. - 2.4) této ZD	soubor	1 137 000 Kč	238 770 Kč	1 375 770,00 Kč
CENA CELKEM za předkládanou dobu provozu kamerového systému (5 let) - převod do krycího listu	komplet	3 900 000 Kč	819 000 Kč	4 719 000,00 Kč
CENA předkládaného nájemného (1/60 ceny celkem)		65 000 Kč	13 650 Kč	78 650,00 Kč

V Čelákovících

dne 23.7.2013

GEMOS CZ, spol. s r.o.

Ing. Bořivoj Pražský, jednatel

(podpis a razítko)

GEMOS CZ spol. s r.o.

B.Smetány 1599
250 88, Čelákovice
Czech Republic



IČ: 25065238

tel: +420 326 99 10 6

fax: +420 326 99 33 60



Český metrologický institut



Certifikát o schválení typu měřidla č. 0111-CS-C004-12

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů
schvaluje

**silniční rychloměr
typ SYDO Traffic Velocity**

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu:

TCM 162/12 - 4907

Žadatel: **LAVET, s.r.o.**
Za Mototechnou 1114/5
155 00 Praha 13
Česká republika
IČ: 26235609

Výrobce: **LAVET, s.r.o. a GEMOS CZ, spol. s r.o.**
Česká republika

Platnost do: **1. února 2022**

Poučení o odvolání

Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy náčrty a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu a má celkem 7 stran.



Brno, 2. února 2012

RNDr. Pavel Klenovský
generální ředitel ČMI

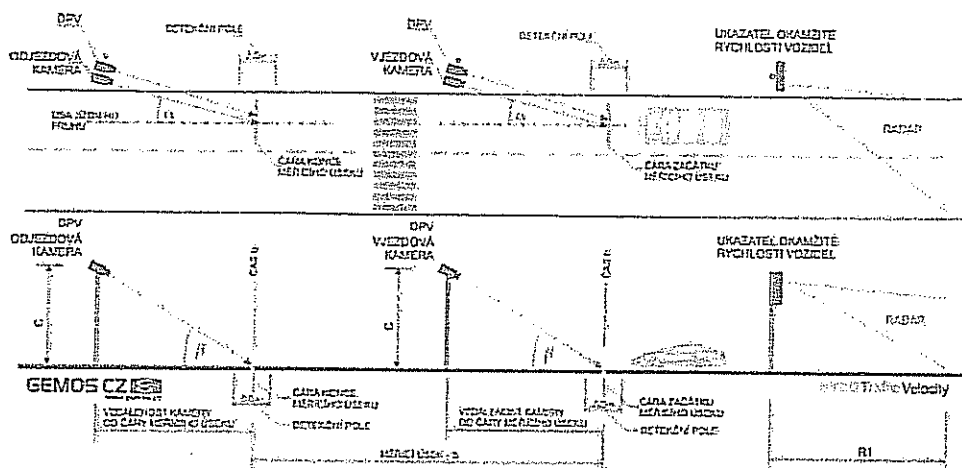
1. Popis měřidla

1.1 Určení měřidla

Silniční úsekový rychloměr s dlouhým měřicím úsekem typu SYDO Traffic Velocity je určen k automatickému měření průměrné rychlosti a dokumentaci překročení nejvyšší povolené rychlosti projíždějících vozidel. Je určen pro stabilní montáž v místě měření.

1.2 Princip měření rychlosti

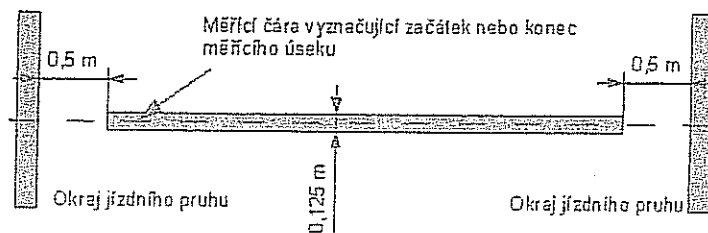
Rychloměr měří rychlost vozidla na základě měření doby průjezdu měřicím úsekem vozovky o známé délce. Rychloměr pak vypočte průměrnou rychlost vozidla v z definice rychlosti jako podíl délky měřicího úseku s k změřené době průjezdu t podle vztahu $v = s/t$. Doba průjezdu měřicím úsekem t se vypočítá jako rozdíl mezi časem odjezdu z měřicího úseku a časem vjezdu do tohoto úseku.



Obr. 1 Uspořádání rychloměru v místě měření

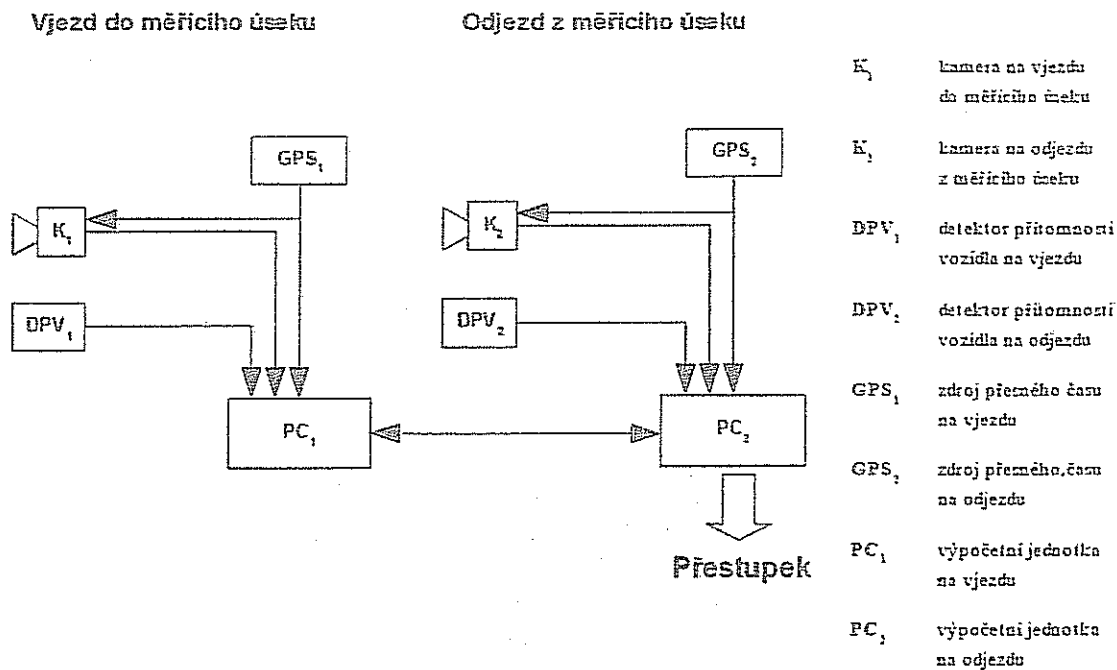
1.3 Uspořádání rychloměru

Na obr. 1 je zobrazeno uspořádání rychloměru v místě měření v terénu a umístění kamer na vjezdu a výjezdu z měřicího úseku. Měřicí úsek je na začátku i na konci vymezen bílými měřicími čarami na vozovce (obr. 2).

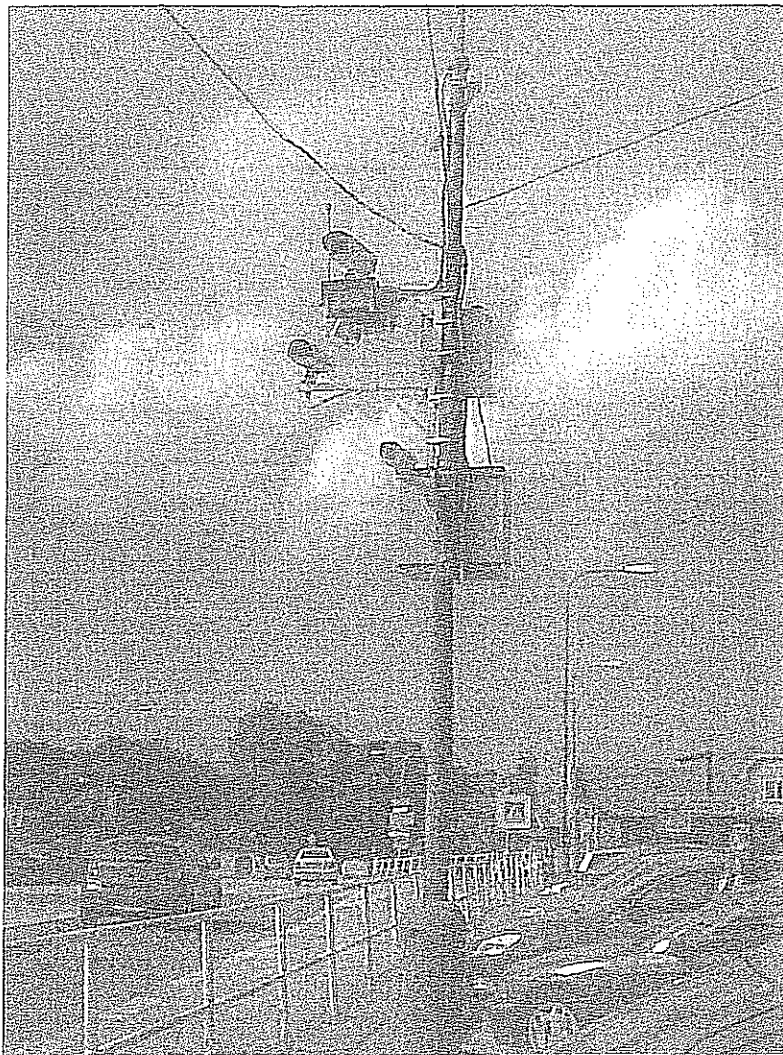


Obr. 2 Vyznačení začátku a konce měřicího úseku měřicí čarou

Měřené vozidlo je při vjezdu do měřicího úseku a i při výjezdu z měřicího úseku snímáno digitálními kamerami typu GEMCAM. Kamery pořídí digitální snímek vozidla a do snímku vloží časové razítko, tj. údaj o datu a času pořízení snímku z jednotky přesného času, která je synchronizována prostřednictvím družicového systému GPS. Digitální snímky z obou kamer jsou zaslány do výpočetní jednotky, kde se provede jejich spojení, tj. vyhledají se snímky vozidla se stejnými registračními značkami na vjezdu do měřicího úseku i z jeho výjezdu. Doba průjezdu měřicím úsekem se vypočítá jako rozdíl časových razítek. Blokové schéma rychloměru SYDO Traffic Velocity je na obr. 3 a umístění kamer, detektoru přítomnosti vozidla a výpočetní jednotky na sloupu je na obr. 4.



Obr. 3 Blokové schéma rychloměru



Obr. 4 Umístění kamer, detektoru přítomnosti vozidla a výpočetní jednotky na sloupu

1.4 Snímek měřeného vozidla

Na obr. 5 je snímek měřeného vozidla při odjezdu z měřicího úseku. Snímek zobrazuje dopravní situaci s měřeným vozidlem a do snímku jsou vepsány následující informace:

- průměrná rychlost měřeného vozidla [km/h],
- datum a čas pořízení snímku (časové razítko),
- typ rychloměru,
- výrobní číslo rychloměru,
- verze měřicího softwaru,
- identifikace místa měření,
- délka měřicího úseku [m],
- doba průjezdu měřicím úsekem [s],
- pořadové číslo dokumentu (přestupku),
- maximální povolená rychlosti v místě měření [km/h]
- identifikace jízdního pruhu.



Obr. 5 Snimek vozidla při výjezdu

1.5 Prohlížeč přestupků

K prohlížení přestupků slouží aplikace SYDO Traffic PEN. Vzhled okna přestupkového prohlížeče je na obr. 6.

DEMONSTRACNÍ PŘESTUPEK	
Přestupek:	Přetvoření nejvyšší povolené rychlosti
Datum a čas:	03.08.2011 10:08:53,633
Místo:	MŠŽln
	(směr Tábor)
RZ:	4801460
Délka úseku:	192,3 m
Čas průjezdu:	00:00:10.7490000
Průměrná rychlost:	64 km/h
Max. povolená rychlost:	50 km/h

Obr. 6 Vzhled okna přestupkového prohlížeče SYDO Traffic PEN



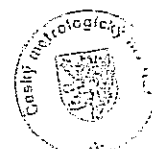
2. Základní metrologické charakteristiky

<i>Rozsah měření rychlosti:</i>	1 km/h až 250 km/h
<i>Maximální povolené chyby měření rychlosti:</i>	
do 100 km/h včetně	± 3 km/h
nad 100 km/h	± 3 %
<i>Minimální délka měřicího úseku</i>	100 m
<i>Maximální délka měřicího úseku</i>	10 km
<i>Počet měřených jízdních pruhů</i>	1 až 12
<i>Měření rychlosti</i>	na příjezdu
<i>Rozlišitelnost měřené rychlosti</i>	1 km/h
<i>Rozlišitelnost měřené rychlosti při kalibraci</i>	0,1 km/h
<i>Pracovní rozsah teplot okolí</i>	
Kamera, detektor přítomnosti vozidel a venkovní rozváděč	-20 °C až +50 °C
Vyhodnocovací server a pracoviště obsluhy	-5 °C až +40 °C
<i>Rozsah teplot okolí pro skladování</i>	-25 °C až +70 °C
<i>Napájecí napětí</i>	230 V ± 10 %, 50 Hz
<i>Typ software</i>	binární
<i>Verze software rychloměru</i>	1) AVArchive.exe, verze 1.20, hash: E1yRBu4tI17g EW1hOotxSW8qNeA= 2) SpaceMeanSpeed.exe, verze 1.40, hash: hS8bG0qtRCaX7qaj2t4Ei8/rj6Q= 3) MergeCars.exe, verze 1.23, hash: i00IvophrpFcwUG+IgQeSjRKR68= 4) OffenceMaker.exe, verze 1.60, hash: YH04HZeteLi4nR3UxBzdPLVBMHg=
<i>Návod k použití rychloměru</i>	verze 1.3
<i>Prohlížeč přestupků a návod k jeho použití</i>	SYDO Traffic PEN, verze 1.1.7

3. Údaje na měřidle

Hlavní celky a díly úsekového rychloměru typu SYDO Traffic Velocity musí být označeny nesnímatelnými typovými štítky s těmito údaji:

- označení typu rychloměru
- výrobní číslo a rok výroby
- výrobce
- značka schválení typu: TCM 162/12 - 4907



4. Posouzení

1. Posouzení měřidla, metrologické zkoušky a zkoušky EMC a vlivu okolí byly provedeny podle následujících metrologických vyhlášek a doporučení:
2. Vyhláška ČMI č. OOP-C005-09 „Opatření obecné povahy, kterým se stanovují metrologické a technické požadavky na stanovená měřidla, včetně metod jejich zkoušení při schvalování typu a ověřování stanovených měřidel: Silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu“.
3. OIML R 91:1990(E) „Radar equipment for the measurement of the speed of vehicles“
4. Posouzení rychloměru a výsledky všech předepsaných zkoušek prokázaly, že úsekový rychloměr typu SYDO Traffic Velocity je schopen plnit funkci silničního rychloměru, splňuje požadavky příslušných předpisů a je vhodný pro měření rychlostí vozidel při kontrole dodržování pravidel silničního provozu.

5. Ověření

Měřidlo se ověřuje podle metrologického předpisu ČMI č. 812-MP-C215 „Metodický postup při ověřování úsekových rychloměrů“, který je v souladu s vyhláškou ČMI č. OOP-C005-09. Po úspěšně vykonaných metrologických zkouškách se vystaví ověřovací list.

6. Doba platnosti ověření

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou MPO č. 345/2002 Sb. v platném znění.



