

Obsah

a. Identifikační údaje	2
b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	2
d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	2
e. Návrh zpevněných ploch	2
f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby	5
i. Vazba na technologické vybavení.....	5
j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5
<i>Řešení přístupu na staveniště.....</i>	<i>5</i>
<i>Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace</i>	<i>6</i>

a. Identifikační údaje

Název akce:

MALÁ PRŮMYSLOVÁ A OBYTNÁ ZÓNA , LOKALITA SYLVÁROV

Stavební objekt:

SO 100.1 KOMUNIKACE-MÍSTNÍ KOMUNIKACE – MO2, D1-obytná zóna**b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a stavbu komunikací v zájmové lokalitě v jižní části města Dvůr Králové nad Labem, lokalita Městská Podstráň – Sylvárov.

Tento objekt řeší stavbu místní obslužné komunikace dvoupruhové, obousměrné, zklidněné ve stávající zástavbě, řešené jako obytná zóna. Komunikace slouží pro obsluhu lokality převážně rodinných domů navazující a dopravně napojující se na místní komunikaci ulice Nepraktova.

NÁVRHOVÁ RYCHLOST	20km/h
DÉLKA ÚSEKU	183,88m
ŠÍŘKA KOMUNIKACE	5,5m
PŘÍČNÝ SPÁD max.	2,0%
OSA VEDENA STŘEDEM KOMUNIKACE	

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Podkladem pro vypracování PD byly požadavky investora dle objednávky
- Prohlídka stávajícího stavu v místě stavby a pořízení fotodokumentace
- Snímek pozemkové mapy
- Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby se zákresem inženýrských sítí a průběhem hranic KN.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba SO 100 je rozdělena na 5 objektů, z nichž je jedním objektem SO 100.1. Objekty budou realizovány jednotlivě - chronologicky dle možností investora.

e. Návrh zpevněných ploch

Navržena je stavba místní obslužné komunikace dvoupruhové, obousměrné, zklidněné ve stávající zástavbě řešené jako obytná zóna. Komunikace slouží pro obsluhu lokality převážně rodinných domů.

Podél komunikace je navrženo 5 podélných parkovacích stání.

SO 100.1 KOMUNIKACE-MÍSTNÍ KOMUNIKACE – MO2, D1-obytná zóna

Nová stavba

Místní komunikace je navržena s krytem z asfaltobetonu, přejezdové příčné prahy jsou navrženy s krytem ze zámkové dlažby a podélná parkovací stání jsou navržena s krytem ze zámkové dlažby.

Komunikace začíná napojením na stávající komunikaci ulice Nepraktova rampovým zvýšením ve staničení ZÚ 0,000 a končí připojením stykovou křižovatkou, na nově navrženou MK ulice Seifertova SO 100.2-1.

Pro připojení stykovou křižovatkou na MK ul. Seifertova, byly prověřeny rozhledové poměry dle ČSN 736102 v platném znění, ke dni zpracování této PD, pro návrhovou rychlost 30km/h, vozidla sk.2 (Xc=35,0m Xb=45,0m). Rozhledové pole je volné a rozhledové trojúhelníky byly vyneseny do situace.

Komunikace bude upnuta do silničního obrubníku betonového 1000x150x250mm osazeného do betonu s opěrou, s přídlažbou z betonového krajníku 500x80x250mm, na šíři 25cm, osazeného na MC.

V místě vjezdů, míst usnadňujících přecházení, nástupních míst bude osazen obrubník nájezdový 1000x150x150mm do betonu s opěrou, 2cm nad niveletu komunikace.

Zpomalovací prahy budou v místě styku s krytem komunikace upnuty do betonových obrubníků 100x80x250mm osazených do betonu s opěrou.

Podélná parkovací stání jsou navržena v základním rozměru 2,0x5,75m a krajní stání jsou navržena 2,0mx6,75m.

Směrové řešení

Místní komunikace není v celé délce přímá a je navržena s dvěma směrovými oblouky R=250m.

Osa komunikace byla umístěna s ohledem na pozemek určený pro stavbu obslužné komunikace pro lokalitu bydlení RD.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vyplývá z výškového uspořádání stávajícího terénu a míst napojení na stávající a navrženou komunikaci.

Příčný sklon je navržen max. 2,0% směrem do komunikace.

Podélný spád 0,6%-4,26%.

Navržená řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

VODÍČÍ LINIE:

Zvýšený obrubník 6-12 cm nad niveletu komunikace.

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě pro bezbariérový nástup na chodník bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu sjezdu do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

V místě ukončení obytné zóny bude proveden varovný pás ze zámkové dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy od barvy krytu komunikace.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný spád komunikace, a obslužných zpevněných ploch je navržen max.2,0% v podélný spád je navržen 0,45%-4,26%.

Vyrovnání podélných výškových rozdílů na stezce je řešeno šikmými pochozími plochami na délku 1,0-2,0m ve spádu max. 12,5%.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Konstrukce byly navrženy dle TP170 katalogové listy

C- PARKOVACÍ STÁNÍ (TP 170: D1-D-1 TDZ VI)

ZÁMKOVÁ DLAŽBA-ZATRAVŇOVACÍ

tl.80mm (VÝPLŇ DK 4/8)

KLADECÍ LOŽE

tl.40mm

ŠTĚRKODRŤ

ŠD A 0-32

tl.120mm

ŠTĚRKODRŤ

ŠD A 0-63

tl.150mm

ZHUTNĚNÁ PLÁŇ PODLOŽÍ

E_{def2}=45MPa

KONSTRUKCE CELKEM

tl.390mm

D- MÍSTNÍ KOMUNIKACE so 100.1 (TP 170: D1-D-1 TDZ VI)

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	tl.40mm	(ČSN EN 13108-1:2007)
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIF. 0,4kg/m ²			
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16	tl.50mm	(ČSN EN 13108-1:2007)
INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALT. 1,5kg/m ²			
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C 3/4	tl.120mm	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	tl.180mm	
ZHUTNĚNÁ PLÁŇ PODLOŽÍ			$E_{def2}=45\text{MPa}$
KONSTRUKCE CELKEM		tl.390mm	

D.1- Příčný zpomalovací práh

ZÁMKOVÁ DLAŽBA		tl.80mm	
KLADECÍ LOŽE		tl.40mm	
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C 3/4	tl.120mm	
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A 0-63	tl.150mm	
ZHUTNĚNÁ PLÁŇ PODLOŽÍ			$E_{def2}=45\text{MPa}$
KONSTRUKCE CELKEM		tl.390mm	

- Zemní pláň bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zeminy v zemní pláni je stanoven minimálně $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy), 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Předpokladem hutnění je stejnorodá a nesoudržná zemina. Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, šterkopísek, šterkodrt, odvodňovací drenáž).

Dle IGP bude nutno provést sanaci pláň - mechanická sanace podloží komunikací a zpevněných ploch hrubozrnnými materiály v tl. min. 0,50 m, u chodníků 0,20 - 0,30 m. Efektivní mocnost mechanické sanace se upřesní na zkušebních polích.

- Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.
- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.
- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.
- Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.
- Materiál zámkové dlažby musí splňovat parametry dané čsn a en. odolnost proti povětrnostním vlivům materiálů musí být prokázány metodou d a metodou a (XF4) podle tab 4.2 národní přílohy ČSN EN 1338 A ČSN 73 1326. pevnost musí být prokázána dle čl.5.3.3.2 EN 1338, odolnost proti brusu dle tab.5 EN 1338 (TŘ.4, ZNAČENÍ I).
- Všechny poklopy inženýrských sítí dotčené výstavbou, budou výškově vyrovnány do nové nivelety.
- V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude kryt plynule napojen na stávající plochu. Vzniklá spára bude ošetřena trvale pružnou zálivkou.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

- Odvodnění bude provedeno příčným a podélným spádem do nově navržených uličních vpustí, svedených do odvodnění komunikace, které řeší SO 300.
- Stávající odtokové poměry přilehlých komunikací nebudou zhoršeny ani změněny oproti stávajícímu stavu.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Navržené svislé dopravní značení

IZ5a,b

P4

IP11a

Navržené vodorovné dopravní značení

V10 (bude provedeno ze zámkové dlažby 200x100x80mm bílé barvy)

- Dopravní značení bude v základní rozměrové řadě v retroreflexním provedení osazené na ocelovém sloupku do patky ze slitiny hliníku. Dopravní značení bude umístěno dle situace a TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby

- ***Před zahájením zemních prací požádá investor o vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správce, hloubka bude ověřena kopanými sondami.***
- Předpokladem pro zahájení stavebních prací jsou dobré klimatické podmínky.
- Budou provedeny výkopy potřebné pro konstrukci zpevněných ploch.
- S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.
- Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v pozdějším znění.
- Před zahájením stavby projedná investor (popř. zhotovitel) přechodnou úpravu dopravního značení potřebného k zajištění ochrany a plynulosti dopravy při výstavbě s příslušnými orgány (PČR DI).
- ***V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.***
- ***V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.***
- Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v ochranném pásmu podzemního vedení, v ochranném pásmu dálkových kabelů a v ochranném pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.
- Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
- Veškeré užití kamenivo musí splňovat předepsané ČSN.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ČSN 18920.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

i. Vazba na technologické vybavení

Stavba nevyžaduje technologická vybavení

j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není v PD řešeno, stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující statické posouzení.

Před započítáním pokládky zámkové dlažby budou vždy provedeny statické a dynamické zkoušky zemní plně na prokázání požadovaných hodnot.

Jednotlivé hodnoty pro jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou uvedeny ve výkresové části projektové dokumentace.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace splňuje:

- Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb

nevidomých a slabozrakých osob.

Řešení přístupu na staveniště

- Vzhledem k jednoduchosti stavby bude možno zřídit jednoduché staveniště přímo na pozemcích stavby.
- Dočasné umístění buňky a mobilní toalety bude možno na pozemku stavby. Ostatní plocha ve vlastnictví investora.
- Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno, po dobu stavby bude provedena a osazena přechodná úprava dopravním značením dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK v platném znění.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace obecně platné:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Délka trasy opravovaného úseku bude v předpokládané max. délce 50m. V tomto úseku bude ponechán průchozí prostor v šířce 1,0m a trasa opravovaného úseku bude řešena tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu, jako je tyč, zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi, nebo podlaze a výkopy a staveniště.

- Stavba bude řádně označena a zabezpečena.
- Po dokončení stavby bude umožněn bezpečný a samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

VODÍCÍ LINIE:

Zvýšený obrubník 6-12 cm nad niveletu komunikace.

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě pro bezbariérový nástup na chodník bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu sjezdu do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný spád komunikace, a obslužných zpevněných ploch je navržen max.2,0% v podélný spád je navržen 0,45%-4,26%.

Vyrovnání podélných výškových rozdílů na stezce je řešeno šikmými pochozími plochami na délku 1,0-2,0m ve spádu max. 12,5%.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se